

DUST CONTROL TO BE ACHIEVED USING WATER CART. DEMAND ESTIMATED AT 40,000 L/DAY

SITE WATER STORAGE
RAINWATER TANK = 300m³
POND = 5500
TOTAL = 5800m³

	DENOTES PROPOSED BUILDING
	DENOTES EXISTING CONTOURS
	DENOTES PROPOSED SURFACE LEVELS
	DENOTES PROPOSED BATTER (1 IN 2) TO BE LANDSCAPED
	DENOTES PROPOSED LANDSCAPING/BATTER PROTECTION
	DENOTES 1% AEP FLOOD LIMIT
	DENOTES SUBSOIL DRAINAGE
	DENOTES CATCH DRAIN
	DENOTES DIRECTION OF TRAFFIC FLOW
	DENOTES STORMWATER SURFACE FLOW
	DENOTES HUNKERPOINT DOWNSTREAM DEFENDER
DO	DENOTES BOLLARD & SIGNAGE
	DENOTES STORMWATER PIPE AND PITS

The diagram illustrates a temporary construction barrier system with the following components and functions:

- STRAW BALE DUNES:** Represented by a dashed line with small squares, used for initial site stabilization.
- SET STOP PENCE AND DIVERSION DRAINS TO BE REMOVED UNTIL THE PUGH UP CONSTRUCTION:** A vertical line with a square at the top, indicating a point where temporary measures are removed.
- TEMPORARY CONSTRUCTION ENTRY/EXIT:** A square with an 'X' inside, marking a designated access point.
- STRAW BALE CHECK BARRIER:** A dashed line with small squares, used to control traffic flow.
- CLEAN WATER DIVERSION DRAIN:** A solid line with a small 'v' shape, used to divert clean water away from the work area.
- TOPSOIL STOCKPILE AREA:** A circular area with a dashed border, used for storing topsoil.

Notes:

- Topsoil stockpiles must be covered with straw bales or plastic on downstream side and down bank on upstream side.
- If stockpile is to be left for more than 2 mo, temporary investigation will be required.
- Topsoil stockpiles must be varied with approved of sampling evidence.



PLAN
SCALE 1:500

Revision	Amendment or reason for issue	Issue date	Drawn by	Authorised
F	AMENDED TO CORRECT COMMENTS	10/06/2014	A.P.	M.A.L.
E	AMENDED TO REFLECT PLANNING COMMENTS	26/02/2014	B.P.	M.A.L.
D	COMPENSATION AGREED	10/10/2013	B.P.	B.P.
C	PLANNING AGREED	08/08/2013	B.P.	M.A.L.
B	AMENDED AS PER LANDSCAPE ARCHITECTS COMMENTS	11/07/2013	B.P.	B.P.
A	AMENDED AS PER COMMENTS	11/07/2013	B.P.	B.P.



K.F. Williams & Associates Pty Ltd
28 Auburn Street
Wollongong NSW 2500
A.C.N 008 664 417
Project Management, Surveying,
Civil, Structural, Water & Sewer

p (02) 4228 7044
f (02) 4226 2004
e mail@kfw.net.au
www.kfw.net.au

Surveyor	DENNIS SMITH
Date of Survey	
Height Datum	AHD

APRIL 2013
B. PURNELL
W. MULLAN

PROPOSED INDUSTRIAL DEVELOPMENT
LOT 10 DP 878167
WYLLIE ROAD, KEMBLA GRANGE
SOIL AND WATER MANAGEMENT PLAN

ISSUED FOR DA APPROVAL

Scale	Drawing Status
1:500 @ A1	
1:1000 @ A3	

Horiz. Datum	Approved
--------------	----------

	Issue date	Drawn by	Authorised
--	------------	----------	------------

Amendment or reason for issue

Revision	
----------	--

STATEMENT OF SOIL MANAGEMENT

1. ALL TOPSOIL IS TO BE STOCKPILED IN AREAS DESIGNATED ON PLAN.
2. ALL FORMED EMBANKMENTS (CUT & FILL) ARE TO BE LANDSCAPED WITH 7 DAYS.
3. ALL DISTURBED AREAS, INCLUDING ANY CONTROLLED FILL ARE TO BE TOPSOILED & SEEDED PRIOR TO COMPLETION OF WORKS. ALL DISTURBED AREAS THAT WILL NOT BE RESEEDED WITHIN 7 DAYS OF COMPLETION OF WORKS ARE TO BE TOPSOILED & SEEDED WITHIN 7 DAYS OF CLEANING AREAS THAT FAIL TO MEET STANDISH MUST BE RESEED IMMEDIATELY.
4. THE GROUND SHALL BE THINED / SCARIFIED TO A MIN DEPTH 100mm PRIOR TO SEEDING.
5. ANY SEEDS AREAS WHICH FAIL TO GERMINATE OR WHEN GERMINATION IS SPARSE AFTER 21 DAYS FROM INITIAL SEEDING AREA MUST BE RESEED.
6. FOR WINTER REVEGETATION PURPOSES, THE REVEGETATION MIXTURE SHOULD INCLUDE 50% PERENNIAL GRASS, 30% ANNUAL GRASS, 10% CLOVER, 5% LEGUMINOUS GRASS, 5% COUPEL (LARGE) PERENNIAL RIGIDGRASS (379g/m²) CHEVINGS RESCUE (369g/m²) MULTITOW (456g/m²) FERTILIZER AT 50kg/ha
7. REVEGETATION AND STABILIZATION WILL NOT BE CONSIDERED SATISFACTORY UNLESS A PERMANENT GROUND COVER, AT LEAST 10MM IS ACHIEVED OVER ALL DISTURBED AREAS
8. ALL GULLY PITS ARE TO BE PROVIDED WITH SEDIMENT FILTER BARRIERS SUCH AS SANDBAGS OR PATER SOCKS.
9. TRUCKS OR TRANSPORTERS ARE TO BE RINSED WITH TOPSOIL FOLLOWING PIPE INSTALLATION & BACKFILLING & IMMEDIATELY SEED/FERTILIZED.
10. DESIGNATED PLANT AND MATERIALS ARE TO BE STORED PRIOR TO BE ORDERED. ONCE THE INSTALLATION OF PARAMETERIS FINISHED TO MINIMIZE UNNECESSARY SITE DISTURBANCE.

SCOUR PROTECTION HEADWALL

- Drain
Slope
Di

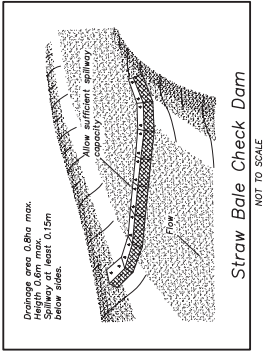
The diagram illustrates the cross-section of a straw bale and geotextile sediment filter. Key components and labels include:

- Stakes driven 0.6m into the ground with first stake angled towards previously laid bale:** Points to the top edge of the straw bale.
- Geotextile filter fabric:** Points to the fabric layer between the straw bales.
- Staples on top edge:** Points to the staples securing the geotextile fabric.
- Disturbed area:** Points to the area of soil directly beneath the straw bale.
- Direction of flow:** Indicated by arrows pointing from left to right.
- Undisturbed area:** Points to the soil area further downstream.
- 0.1m:** Dimension indicating the height of the straw bale.
- 0.2m:** Dimension indicating the width of the straw bale.
- Slope length 50m max.:** A note at the bottom left of the diagram.
- Straw Bale and Geotextile Sediment Filter:** The title of the diagram, oriented vertically on the right side.

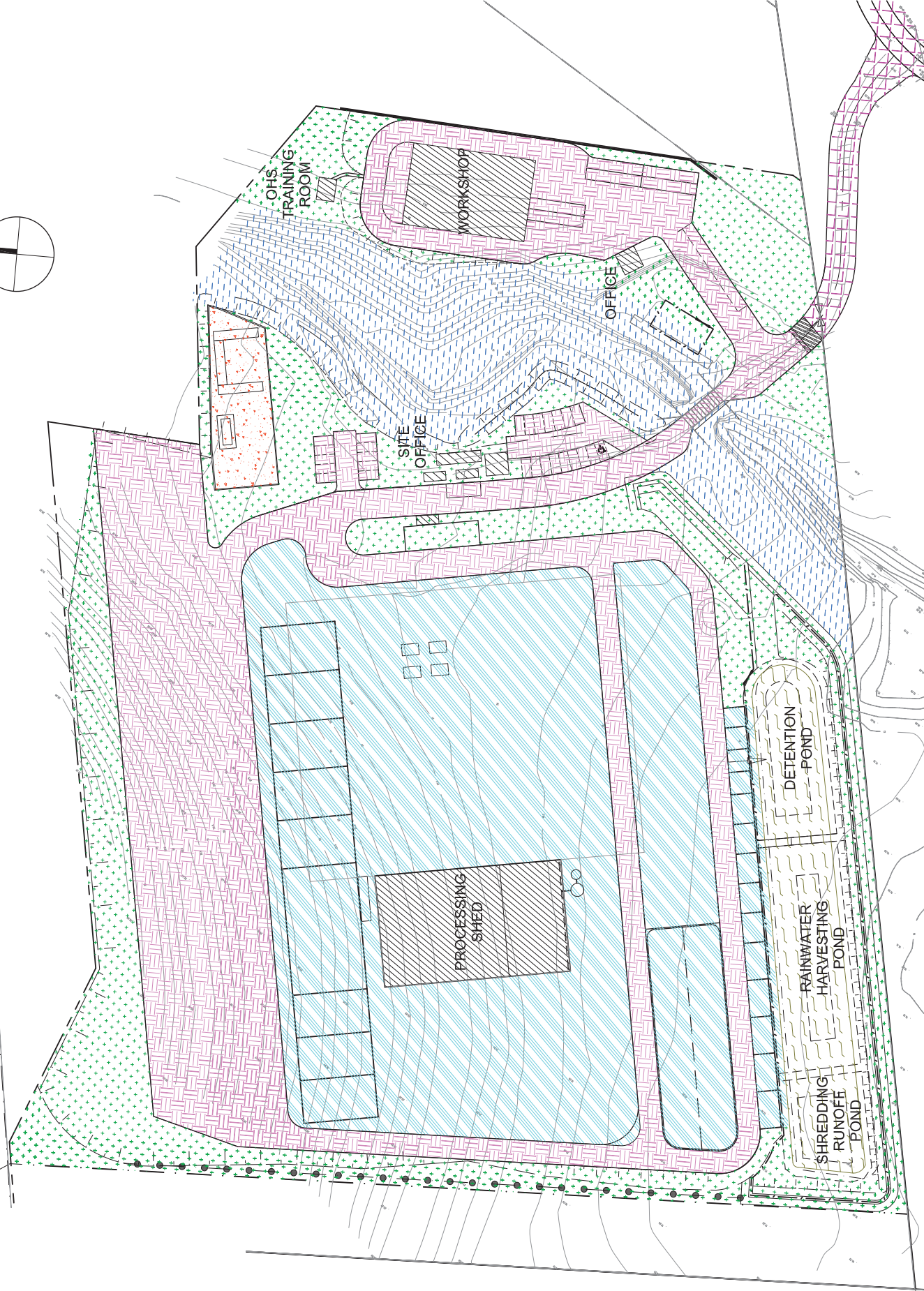
Diagram illustrating the typical installation of a Sediment Fence & Dirty Water Cut Off Drain. The diagram shows a cross-section of the ground with a 'Driveway' on the left. A 'Silt fence on or near contour' is installed across the slope. 'Star pickets' are used to secure the fence. A 'Geofabric' is shown beneath the fence. The entire system is labeled 'Typical Installation'.

Diagram illustrating the layout of a temporary construction entrance/exist. The structure consists of a series of parallel timber beams (100x100) supported by an iron grid, which is chained together. The beams are spaced 5m apart. The structure is 0.3m high and 3m wide. The gravel approach is 50-75mm deep and 100mm wide. The existing roadway is 50-75mm deep and 100mm wide. The diagram also shows the construction site, the gravel approach, the existing roadway, and the runoff from the pad directed to a sediment trap.

Notes:
Oils, Fuel and Solvents will be stored in a Transtank T 20 SS



DO NOT SCALE



LEGEND:

- DENOTES CONCRETE SLAB
- DENOTES RECYCLED CRUSHED CONCRETE PAVEMENT ACCESS
- DENOTES BITUMEN SEAL
- DENOTES RECYCLED CRUSHED CONCRETE WORKS AREA
- DENOTES GRASS AREA
- DENOTES RIPARIAN AREA
- DENOTES PONDS

Revision	Amendment or reason for issue	Issue date	Drawn by	Authorised
C	CONVINCING ASSESS	15-10-2013	E.P.	
B	FULL LANDSCAPE PLAN APPROVED	09-10-2013	E.P.	W.M.
A	APPROVED AS PER LANDSCAPE ARCHITECTS COMMENTS SUBMITTAL	08-08-2013	E.P.	



INFRASTRUCTURE PROFESSIONALS

K.F. Williams & Associates Pty Ltd
28 Auburn Street
Wollongong NSW 2500
A.C.N 008 664 417
Project Management, Surveying,
Civil Structural, Water & Sewer

P (02) 4228 7044
F (02) 4226 2004
E mail@kfw.net.au
WWW.KFW.NET.AU

Supervisor	Date	Drawn	Checked	Approved
B. SMITH	JULY 2013	B. PURNELL		
Date of Survey		Designated W/M/LANT		
Height Datum		AND		
Origin				
Height Datum				

PROPOSED INDUSTRIAL DEVELOPMENT
LOT 10 DP 878167
WYLLIE ROAD, KEMBLA GRANGE
SURFACES PLAN

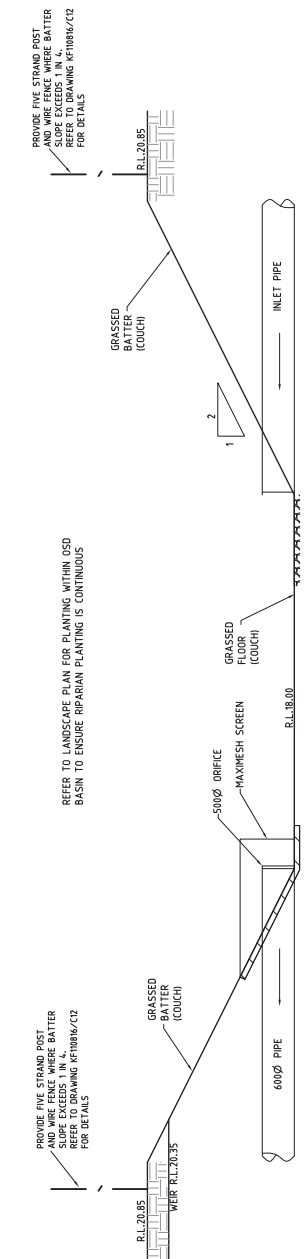
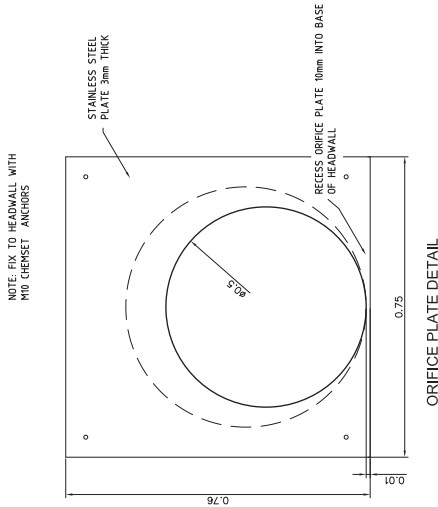
Project No.	KF110816
Drawing No.	C15
Sheet	6 Of 17
Revision	C

ISSUED FOR DA APPROVAL

Scale: 1:500 @ A1
1:1000 @ A3

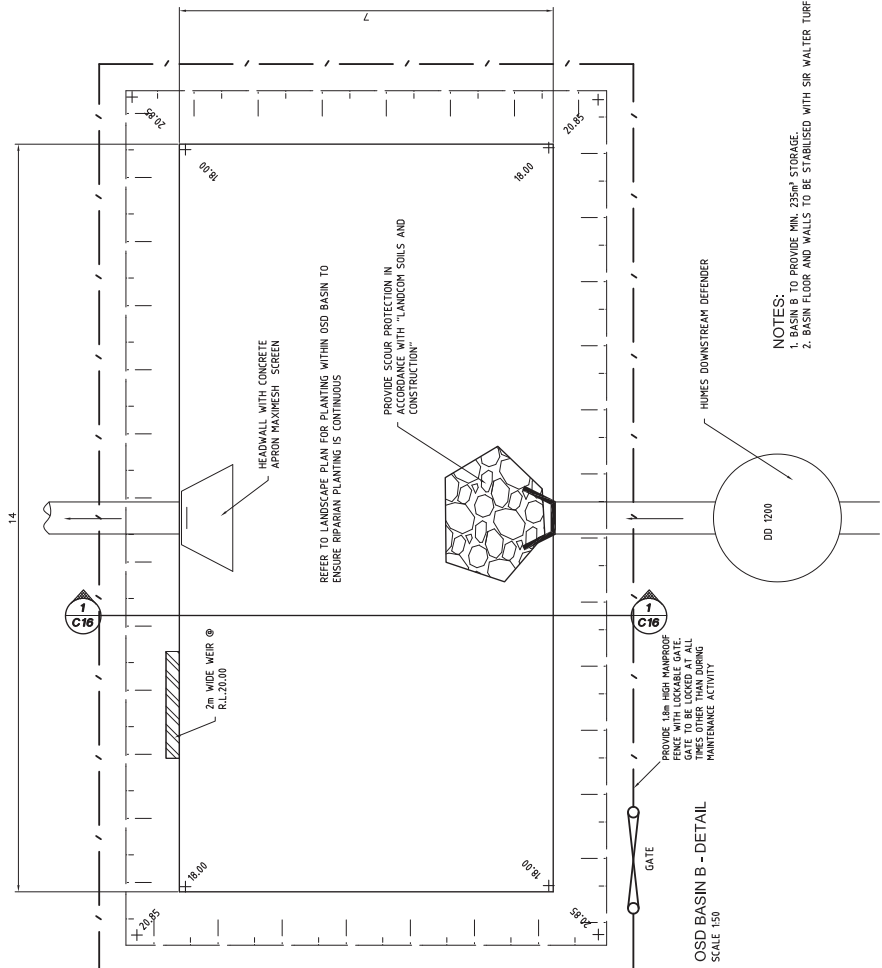
Drawing Status

DO NOT SCALE

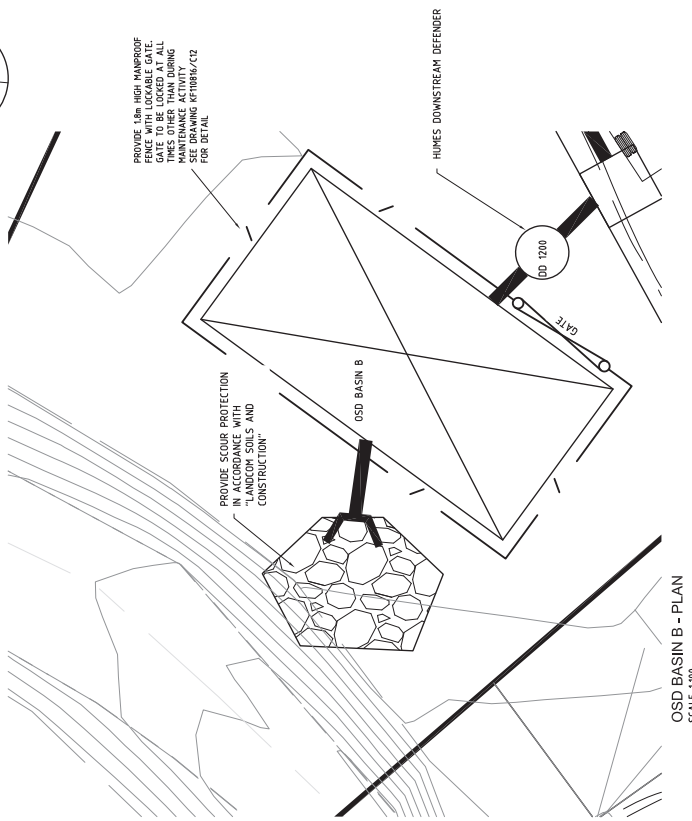
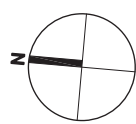


SECTION 1-1 THROUGH OSD BASIN B
SCALE 1:50

OSD BASIN B DETAILS
VOLUME @ HWL = 235m³
Q₁₀ = 0.41 m³/s
Q₅ = 0.51 m³/s
Q₁₀ = 0.77 m³/s



NOTES:
1. BASIN B TO PROVIDE MIN. 235m³ STORAGE
2. BASIN FLOOR AND WALLS TO BE STABILISED WITH SIR WALTER TURF



OSD BASIN B - PLAN
SCALE 1:100

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1. AFTER SHREDDING, GREEN WASTE IS TO BE MOVED TO PROCESSING SHED FOR COMPOSTING.
2. COMPOSTING PROCESS TO BE UNDER COVER IN PROCESSING SHED.
3. COMPOSTING EFFLUENT TO BE DRAINED TO SEPTIC TANK.
4. WATER RETAINED IN SHREDDING POND TO BE USED FOR DUST SUPPRESSION ON SITE.

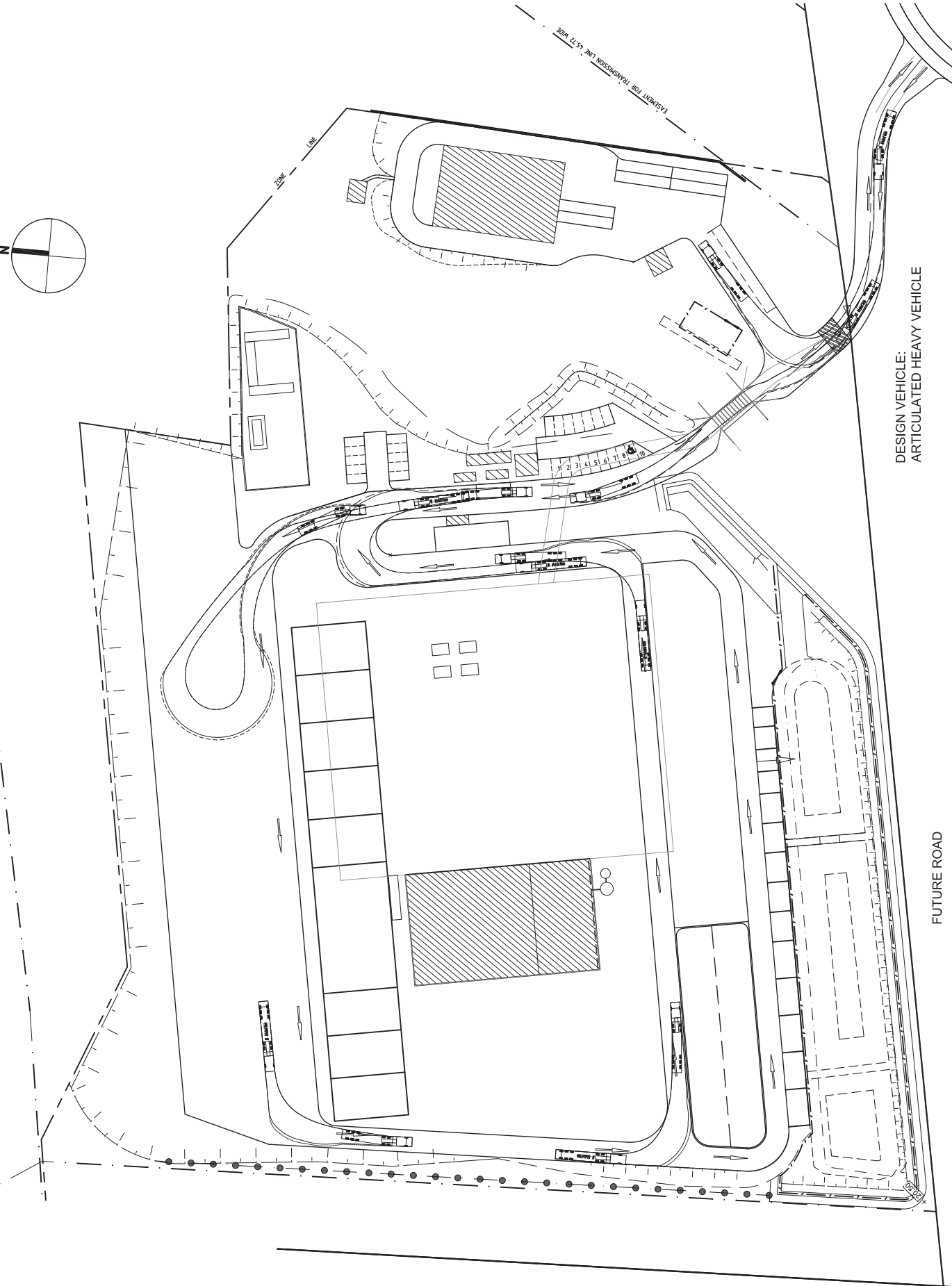


RUNOFF VOLUME FROM 1 IN 10⁻¹⁰ ARI, 24 hr RAINFALL BURST

I	= 10.7
A	= 114.8+635
	= 1793m ² (POND + SHREDDING AREA)
VOLUME	= 10.7mm x 24, hr x 114.8m ² (SHREDDING AREA)
	= 295m ³
VOLUME	= 10.7mm x 24, hr x 635m ² (POND)
	= 163m ³
TOTAL VOLUME RUNOFF	= 458m ³
TOTAL VOLUME OF POND STORAGE	= 708m ³

[illegible]

DO NOT SCALE



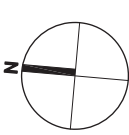
DESIGN VEHICLE:
ARTICULATED HEAVY VEHICLE

FUTURE ROAD

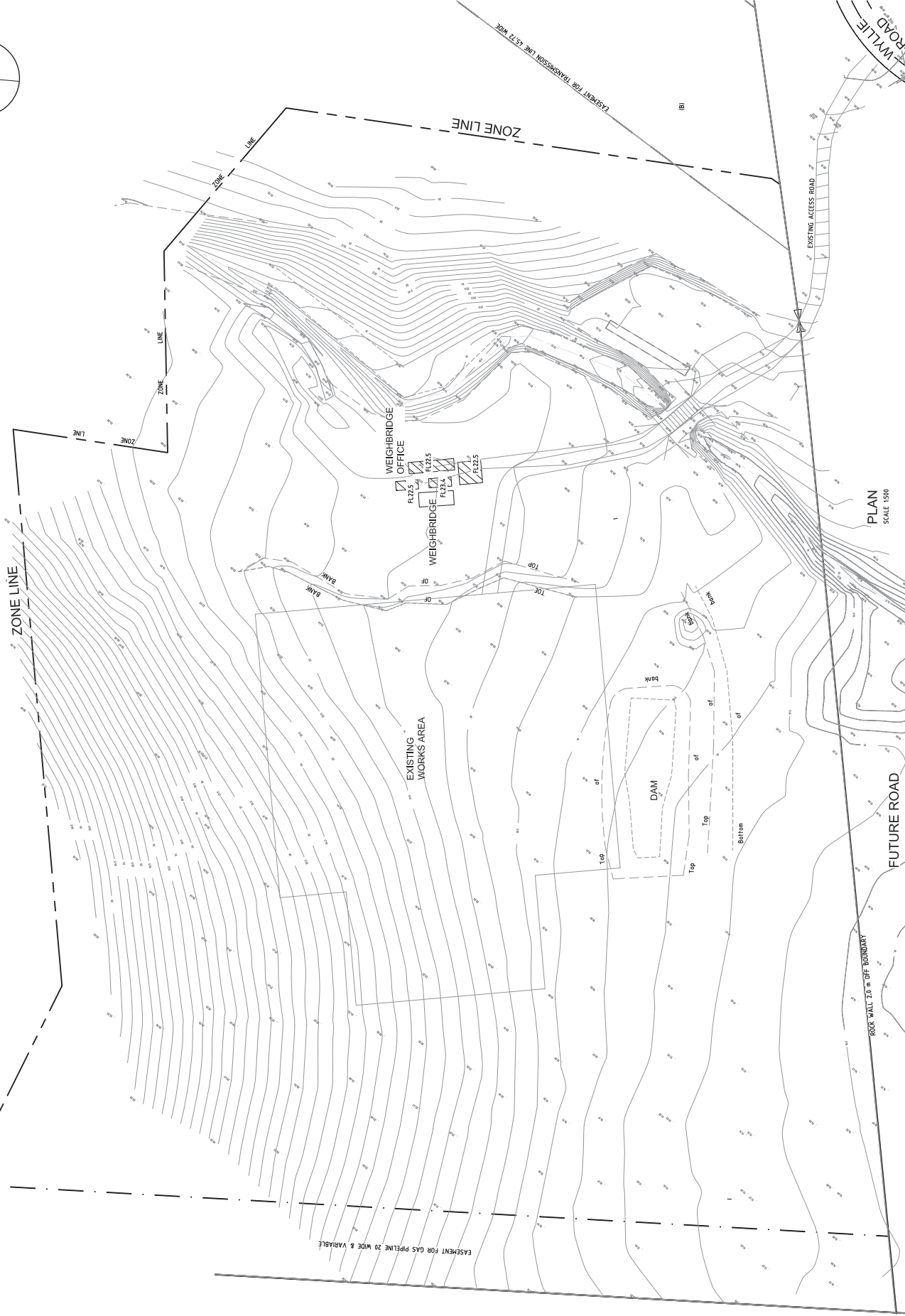
PLAN
SCALE 1:500

Project No. KF110816		Drawing Title PROPOSED INDUSTRIAL DEVELOPMENT LOT 10 DP 878167 WYLLIE ROAD, KEMBLA GRANGE SWEEP PATH AND CARPARKING PLAN		Drawing No. C18		Revision C	
Date 06.08.2013		Drawing File K:\KF110816\KFW\Drawings\DA\KF110816 DA.dwg		Drawn By B. PURNELL		Scale 1:500 @ A1 1:1000 @ A3	
Surveyor Date of Survey 06.08.2013		Designed W. MALLANT		Checked B. PURNELL		Approved B. PURNELL	
Height Datum AND		Origin KFW		Issue Date 06.08.2013		Issue Reason AMENDMENT	
K.F. Williams & Associates Pty Ltd 28 Auburn Street Wollongong NSW 2500 A.C.N 008 664 417 Project Management, Surveying, Civil, Structural, Water & Sewer		P (02) 4228 7044 F (02) 4226 2004 E mail@kfw.net.au www.kfw.net.au		KFW INFRASTRUCTURE PROFESSIONALS		Issued for DA Approval	
26-08-2014		A.P.		W.M.			
16-10-2013		B.P.		W.M.			
06-10-2013		B.P.		W.M.			
Issue date		Drawn by		Authorised			
Amendment or reason for issue							

DO NOT SCALE



EASEMENT FOR TRANSMISSION LINE 45.72 WIDE



LEGEND

-  DENOTES EXISTING BUILDING
-  DENOTES EXISTING CONTOURS

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--