

WOOLOOWARE BAY TOWN CENTRE

DEVELOPMENT

CIVIL WORKS PACKAGE

DRAWING LIST

GENERAL

- C001 COVER SHEET AND LOCALITY PLAN
C002 NOTES AND LEGENDS
C005 GENERAL ARRANGEMENT PLAN

TYPICAL SECTIONS

- C006 TYPICAL ROAD SECTIONS SHEET 1 OF 3
C007 TYPICAL ROAD SECTIONS SHEET 2 OF 3
C008 TYPICAL ROAD SECTIONS SHEET 3 OF 3

SITEWORKS PLANS

- C010 ROADWORKS AND STORMWATER DRAINAGE PLAN SHEET 1 OF 7
C011 ROADWORKS AND STORMWATER DRAINAGE PLAN SHEET 2 OF 7
C012 ROADWORKS AND STORMWATER DRAINAGE PLAN SHEET 3 OF 7
C013 ROADWORKS AND STORMWATER DRAINAGE PLAN SHEET 4 OF 7
C014 ROADWORKS AND STORMWATER DRAINAGE PLAN SHEET 5 OF 7
C015 ROADWORKS AND STORMWATER DRAINAGE PLAN SHEET 6 OF 7
C016 ROADWORKS AND STORMWATER DRAINAGE PLAN SHEET 7 OF 7

PAVEMENT, SIGNAGE AND LINEMARKING

- C080 PAVEMENT, SIGNAGE AND LINEMARKING PLAN SHEET 1 OF 3
C081 PAVEMENT, SIGNAGE AND LINEMARKING PLAN SHEET 2 OF 3
C082 PAVEMENT, SIGNAGE AND LINEMARKING PLAN SHEET 3 OF 3

SERVICES AND UTILITIES

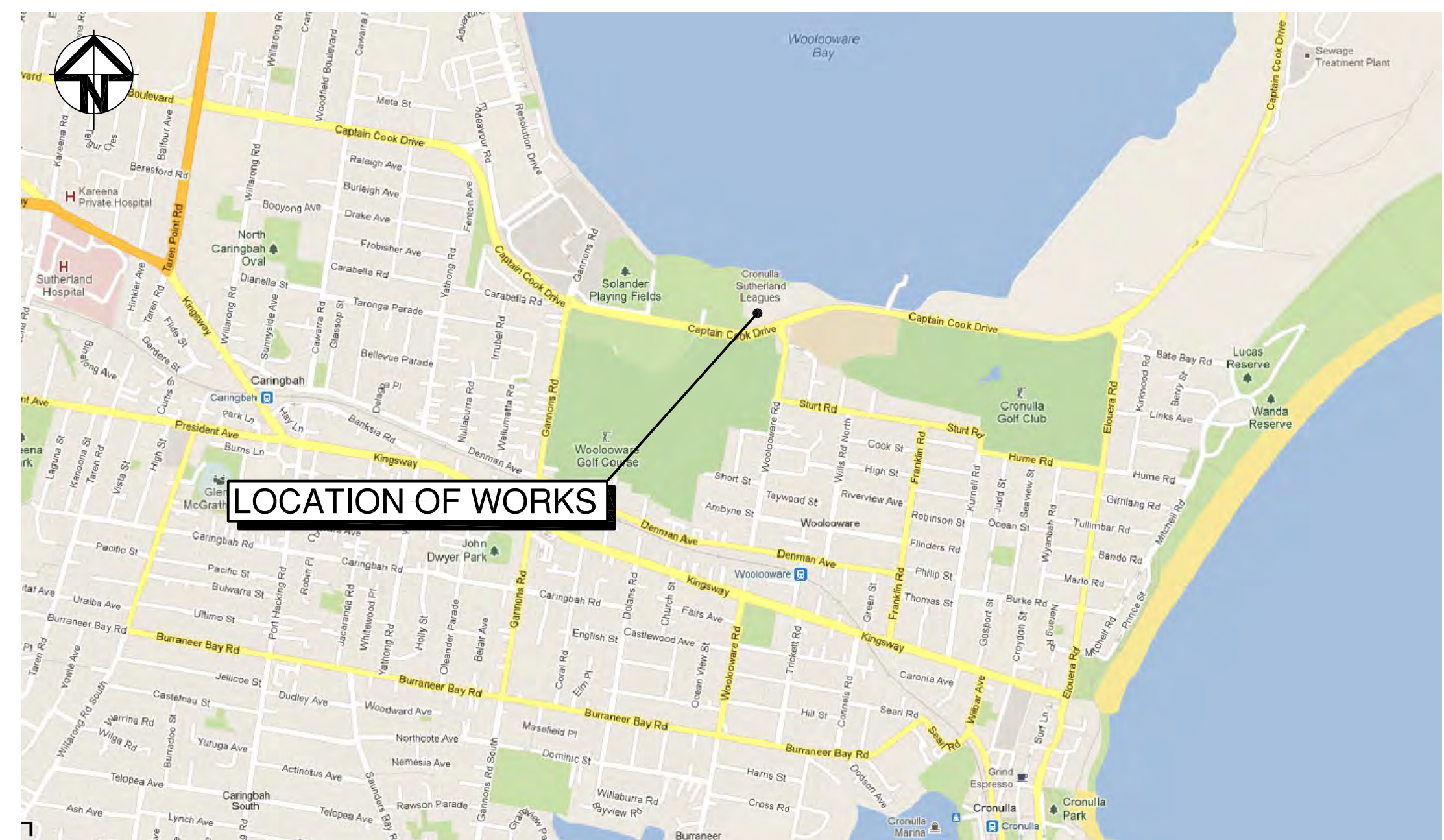
- C090 SERVICES AND UTILITIES COORDINATION PLAN SHEET 1 OF 7
C091 SERVICES AND UTILITIES COORDINATION PLAN SHEET 2 OF 7
C092 SERVICES AND UTILITIES COORDINATION PLAN SHEET 3 OF 7
C093 SERVICES AND UTILITIES COORDINATION PLAN SHEET 4 OF 7
C094 SERVICES AND UTILITIES COORDINATION PLAN SHEET 5 OF 7
C095 SERVICES AND UTILITIES COORDINATION PLAN SHEET 6 OF 7
C096 SERVICES AND UTILITIES COORDINATION PLAN SHEET 7 OF 7

EROSION AND SEDIMENTATION CONTROL

- C100 EROSION AND SEDIMENTATION CONTROL PLAN SHEET 1 OF 3
C101 EROSION AND SEDIMENTATION CONTROL PLAN SHEET 2 OF 3
C102 EROSION AND SEDIMENTATION CONTROL PLAN SHEET 3 OF 3
C105 EROSION AND SEDIMENTATION CONTROL DETAILS



INTERSECTION TURN PATH PLANS

- C130 INTERSECTION VEHICLE TURN PATH PLAN SHEET 1 OF 2
C131 INTERSECTION VEHICLE TURN PATH PLAN SHEET 2 OF 2



LOCALITY PLAN

N.T.S

		Bar Scales	<p>THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L</p>	<p>Client</p> <div></div> <p>BLUESTONE CAPITAL VENTURES NO.1 PTY LTD</p>	<p>Scales</p> <p>NTS</p> <p>Grid</p> <p>Height Datum</p> <p>AHD</p>	<p>Drawn</p> <p>MM</p> <p>Designed</p> <p>MM</p> <p>Checked</p> <p>AMoL</p> <p>Approved</p>	<p>Project</p> <p>WOOLOOWARE BAY TOWN CENTRE</p>	<p>Civil Engineers and Project Managers</p> <div></div> <p>Suite 702, 154 Pacific Hwy St Leonards NSW 2065 ABN 96 130 882 405 Tel: 02 9439 1777 Fax: 02 9460 8413 www.atl.net.au info@atl.net.au</p>			
									<p>Status</p> <p>FOR APPROVAL</p> <p>NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION</p>	<p>A1</p>	
A	ISSUED FOR PROJECT APPLICATION								29-01-13		
P1	ISSUED FOR DRAFT REVIEW	18-01-13									
Issue	Description	Date									

SITEWORKS NOTES

1. ORIGIN OF LEVELS:- REFER SURVEY NOTES.
2. CONTRACTOR MUST VERIFY ALL DIMENSIONS AND EXISTING LEVELS ON SITE PRIOR TO COMMENCEMENT OF WORK. ANY DISCREPANCIES TO BE REPORTED TO AT & L.
3. MAKE SMOOTH CONNECTION WITH EXISTING WORKS.
4. ALL TRENCH BACKFILL MATERIAL SHALL BE COMPACTED TO THE SAME DENSITY AS THE ADJACENT MATERIAL.
5. ALL SERVICE TRENCHES UNDER VEHICULAR PAVEMENTS SHALL BE BACKFILLED WITH SAND TO 300mm ABOVE PIPE. WHERE PIPE IS UNDER PAVEMENTS BACKFILL REMAINDER OF TRENCH TO UNDERSIDE OF PAVEMENT WITH SAND OR APPROVED GRANULAR MATERIAL COMPACTED IN 150mm LAYERS TO MINIMUM 98% MODIFIED MAXIMUM DRY DENSITY IN ACCORDANCE WITH AS 1289 5.2.1. (OR A DENSITY INDEX OF NOT LESS THAN 75)
6. PROVIDE 10mm WIDE EXPANSION JOINTS BETWEEN BUILDINGS AND ALL CONCRETE OR UNIT PAVEMENTS.
7. ASPHALTIC CONCRETE SHALL CONFORM TO R.T.A. SPECIFICATION R116.
8. ALL BASECOURSE MATERIAL SHALL BE IGNEOUS ROCK QUARRIED MATERIAL TO COMPLY WITH R.T.A. FORM 3051 (UNBOUND), R.T.A. FORM 3052 (BOUND) COMPACTED TO MINIMUM 98% MODIFIED DENSITY IN ACCORDANCE WITH AS 1289 5.2.1. FREQUENCY OF COMPACTION TESTING SHALL NOT BE LESS THAN 1 TEST PER 50m² OF BASECOURSE MATERIAL PLACED.
9. ALL SUB-BASE COURSE MATERIAL SHALL BE IGNEOUS ROCK QUARRIED MATERIAL TO COMPLY WITH R.T.A. FORM 3051, 3051.1 AND COMPACTED TO MINIMUM 95% MODIFIED DENSITY IN ACCORDANCE WITH A.S 1289 5.2.1 FREQUENCY OF COMPACTION TESTING SHALL NOT BE LESS THAN 1 TEST PER 50m² OF SUB-BASE COURSE MATERIAL PLACED.
10. AS AN ALTERNATIVE TO THE USE OF IGNEOUS ROCK AS A SUB-BASE MATERIAL IN (9) A CERTIFIED RECYCLED CONCRETE MATERIAL COMPLYING WITH R.T.A. FORM 3051 AND 3051.1 WILL BE CONSIDERED. SUBJECT TO MATERIAL SAMPLES AND APPROPRIATE CERTIFICATIONS BEING PROVIDED TO THE SATISFACTION OF AT & L.
11. SHOULD THE CONTRACTOR WISH TO USE A RECYCLED PRODUCT THIS SHALL BE CLEARLY INDICATED IN THEIR TENDER AND THE PRICE DIFFERENCE BETWEEN AN IGNEOUS PRODUCT AND A RECYCLED PRODUCT SHALL BE CLEARLY INDICATED.
12. WHERE NOTED ON THE DRAWINGS THAT WORKS ARE TO BE CARRIED BY OTHERS, (eg. ADJUSTMENT OF SERVICES), THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE CO-ORDINATION OF THESE WORKS.

STORMWATER DRAINAGE NOTES

1. STORMWATER DESIGN CRITERIA:
(A) AVERAGE RECURRENCE INTERVAL:
1100 YEARS ROOFED AREAS TO SURCHARGE PIT
15 YEARS EXTERNAL PAVEMENTS
(B) RAINFALL INTENSITIES:
TIME OF CONCENTRATION: 5 MINUTES
1100 YEARS= 24.7 mm/hr
15 YEARS= 128 mm/hr
(C) RUNOFF COEFFICIENTS:
ROOF AREAS: C₁₀₀ =0.83
EXTERNAL PAVEMENTS: C₅ =0.83
2. PIPES 300 DIA. AND LARGER TO BE REINFORCED CONCRETE CLASS '2' APPROVED SPIGOT AND SOCKET WITH RUBBER RING JOINTS. U.N.O.
3. PIPES UP TO 300 DIA SHALL BE SEWER GRADE uPVC WITH SOLVENT WELDED JOINTS.
4. ALL STORMWATER DRAINAGE LINES UNDER PROPOSED BUILDING SLABS TO BE uPVC PRESSURE PIPE GRADE 6. ENSURE ALL VERTICALS AND DOWNPIPES ARE uPVC PRESSURE PIPE, GRADE 6 FOR A MIN OF 3.0m IN HEIGHT.
5. PIPES TO BE INSTALLED TO TYPE H53 SUPPORT IN ACCORDANCE WITH AS 3725 (1989) IN ALL CASES BACKFILL TRENCH WITH SAND TO 300mm ABOVE PIPE. WHERE PIPE IS UNDER PAVEMENTS BACKFILL REMAINDER OF TRENCH TO UNDERSIDE OF PAVEMENT WITH SAND OR APPROVED GRANULAR MATERIAL COMPACTED IN 150mm LAYERS TO MINIMUM 98% STANDARD MAXIMUM DRY DENSITY IN ACCORDANCE WITH AS 1289 5.2.1. (OR A DENSITY INDEX OF NOT LESS THAN 75)
6. ALL INTERNAL WORKS WITHIN PROPERTY BOUNDARIES ARE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AS 3500 3.1 (1998) AND AS/NZS 3500 3.2 (1998).
7. PRECAST PITS MAY BE USED EXTERNAL TO THE BUILDING SUBJECT TO APPROVAL BY AT & L.
8. ENLARGERS, CONNECTIONS AND JUNCTIONS TO BE PREFABRICATED FITTINGS WHERE PIPES ARE LESS THAN 300 DIA.
9. WHERE SUBSOIL DRAINS PASS UNDER FLOOR SLABS AND VEHICULAR PAVEMENTS, UNSLOTTED uPVC SEWER GRADE PIPE IS TO BE USED.
10. CARE IS TO BE TAKEN WITH LEVELS OF STORMWATER LINES. GRADES SHOWN ARE NOT TO BE REDUCED WITHOUT APPROVAL.
11. GRATES AND COVERS SHALL CONFORM TO AS 3996.
12. AT ALL TIMES DURING CONSTRUCTION OF STORMWATER PITS, ADEQUATE SAFETY PROCEDURES SHALL BE TAKEN TO ENSURE AGAINST THE POSSIBILITY OF PERSONNEL FALLING DOWN PITS.
13. ALL EXISTING STORMWATER DRAINAGE LINES AND PITS THAT ARE TO REMAIN ARE TO BE INSPECTED AND CLEANED. DURING THIS PROCESS ANY PART OF THE STORMWATER DRAINAGE SYSTEM THAT WARRANTS REPAIR SHALL BE REPORTED TO THE SUPERINTENDENT/ENGINEER FOR FURTHER DIRECTIONS.

KERBING NOTES

1. ALL CONCRETE TO HAVE A MINIMUM COMPRESSIVE STRENGTH OF 25 MPa U.N.O IN REINFORCED CONCRETE NOTES.
2. ALL KERBS, GUTTERS, DISH DRAINS AND CROSSINGS TO BE CONSTRUCTED ON 100mm GRANULAR BASECOURSE COMPACTED TO MINIMUM 95% MODIFIED DRY DENSITY (AS 1289 5.2.1).
3. EXPANSION JOINTS (E.J.) TO BE FORMED FROM 10mm COMPRESSIBLE CORK FILLER BOARD FOR THE FULL DEPTH OF THE SECTION AND CUT TO PROFILE. EXPANSION JOINTS TO BE LOCATED AT DRAINAGE PITS, ON TANGENT POINTS OF CURVES AND ELSEWHERE AT MAX 12m CENTRES EXCEPT FOR INTEGRAL KERBS WHERE THE EXPANSION JOINTS ARE TO MATCH THE JOINT LOCATIONS IN THE SLABS.
4. WEAKENED PLANE JOINTS TO BE MIN 3mm WIDE AND LOCATED AT 3m CENTRES EXCEPT FOR INTEGRAL KERBS WHERE THE WEAKENED PLANE JOINTS ARE TO MATCH THE JOINT LOCATIONS IN THE SLABS.
5. BROOMED FINISH TO ALL RAMPED AND VEHICULAR CROSSINGS. ALL OTHER KERBING OR DISH DRAINS TO BE STEEL FLOAT FINISHED.
6. IN THE REPLACEMENT OF KERB AND GUTTER :-
EXISTING ROAD PAVEMENT IS TO BE SAWCUT 900mm U.N.O FROM THE LIP OF GUTTER. UPON COMPLETION OF THE NEW KERB AND GUTTER NEW BASECOURSE AND SURFACE TO BE LAID 600mm WIDE U.N.O.
- EXISTING ALLOTMENT DRAINAGE PIPES ARE TO BE BUILT INTO THE NEW KERB AND GUTTER WITH 100mm DIA HOLE.
- EXISTING KERB AND GUTTER IS TO BE COMPLETELY REMOVED WHERE NEW KERB AND GUTTER IS SHOWN.

SURVEY NOTES

- THE EXISTING SITE CONDITIONS SHOWN ON THE FOLLOWING DRAWINGS HAVE BEEN INVESTIGATED BY HARRISON FRIEDMANN, BEING REGISTERED SURVEYORS. THE INFORMATION IS SHOWN TO PROVIDE A BASIS FOR DESIGN. AT & L DOES NOT GUARANTEE THE ACCURACY OR COMPLETENESS OF THE SURVEY BASE OR ITS SUITABILITY AS A BASIS FOR CONSTRUCTION DRAWINGS.
- SHOULD DISCREPANCIES BE ENCOUNTERED DURING CONSTRUCTION BETWEEN THE SURVEY DATA AND ACTUAL FIELD DATA, CONTACT AT & L.
- THE FOLLOWING NOTES HAVE BEEN TAKEN DIRECTLY FROM THE ORIGINAL SURVEY DOCUMENTS.
1. COPYRIGHT This drawing and/or design is the property of Harrison Friedmann & Associates Pty Ltd and should not be reproduced in part or whole without the written permission of the company.
2. Bearings, distances and areas of boundaries are from the Land and Property Management Authority records only. They are on Map Grid of Australia. If accurate True North is required a further survey would be necessary.
3. Relationship of improvements to boundaries is diagrammatic only. Boundary fences and retaining walls have not been accurately located and may not be shown on this plan. DO NOT SCALE OFF THIS PLAN. Where offsets from improvements, fences or walls to boundaries are critical for future building design and construction they MUST be confirmed by a further boundary survey. This survey has not investigated any subterranean structures.
4. The services information shown on this plan have been determined from visual inspection only and information provided by the relevant authorities through "Dial before you dig". It is passed on with the understanding that no excavation or works will be commenced without a current services search of all services being obtained from "Dial before you dig" (DBYD) (phone 1100 or fax 1300 652 077) or from any individual service provider. Note that not all services providers are members of DBYD.
5. The location of Sydney Water's Sewer Main has been plotted approximately, based on visible maintenance holes and information from Sydney Water. This information can not be relied on. Any construction near Sydney Water Mains requires further investigation, a Service Protection Report (sewer pegout) and approval from Sydney Water.
6. The locations of spot levels are diagrammatic only. They are accurate to ± 0.3m in relation to boundaries. Levels critical to design, excavation or construction must be verified. If contours are shown they depict the topography rather than represent the exact level at any particular point. Care should be taken if extrapolating levels or contours.
7. The spread of the crown of the trees shown on this plan is diagrammatic only, based on the average spread observed in the field. Prior to any development proposal which might be affected by trees it is recommended that the tree spreads be verified by field inspection.
8. Australian Height Datum was established from PM. 31619 R.L. 1279 located at the intersection of Captain Cook Drive & Woolooware Road Woolooware. Datum source obtained from S.C.I.M.S. 22/06/2011.
9. The plan has been compiled from field survey information and Plans prepared by Rygate & Company Pty Ltd and Johnathan C. Keen & Co. Pty Ltd

BULK EARTHWORKS NOTES

1. ORIGIN OF LEVELS: REFER SURVEY NOTES
2. STRIP ALL TOPSOIL/ORGANIC MATERIAL FROM CONSTRUCTION AREA AND REMOVE FROM SITE OR STOCK PILE AS DIRECTED BY SUPERINTENDENT.
3. EXCAVATED MATERIAL TO BE USED AS STRUCTURAL FILL PROVIDED THE PLACEMENT MOISTURE CONTENT OF THE MATERIAL IS +/- 2% OF THE OPTIMUM MOISTURE CONTENT.
4. COMPACT FILL AREAS AND SUBGRADE TO NOT LESS THAN:
- | LOCATION | STANDARD DRY DENSITY (AS 1289 E 5.1.1) |
|---|--|
| UNDER BUILDING SLABS ON GROUND | 98% |
| UNDER ROADS AND CARPARKS | 98% |
| LANDSCAPED AREAS UNLESS NOTED OTHERWISE | 98% |
5. FOR NON COHESIVE MATERIAL, COMPACT TO 75% DENSITY INDEX.
6. BEFORE PLACING FILL, PROOF ROLL EXPOSED SUBGRADE WITH AN 8 TONNE (MIN) DEADWEIGHT SMOOTH DRUM VIBRATORY ROLLER TO DETECT THEN REMOVE SOFT SPOTS (AREAS WITH MORE THAN 2mm MOVEMENT UNDER ROLLER).
7. FREQUENCY OF COMPACTION TESTING SHALL BE NOT LESS THAN :-
(A) 1 TEST PER 200m² OF FILL PLACED PER 300 LAYER OF FILL.
(B) 3 TESTS PER VISIT
(C) 1 TEST PER 1000m² OF EXPOSED SUBGRADE
TESTING SHALL BE "LEVEL 1" TESTING IN ACCORDANCE WITH AS 3798 (1996).
8. FILLING TO BE PLACED AND COMPACTED IN MAXIMUM 150mm LAYERS
9. NO FILLING SHALL TAKE PLACE TO EXPOSE SUBGRADE UNTIL THE AREA HAS BEEN PROOF ROLLED IN THE PRESENCE OF AT & L AND APPROVAL GIVEN IN WRITING THAT FILLING CAN PROCEED.

WORKS LEGEND

EXISTING

- +213.00 SURFACE LEVEL
- 213.0 CONTOUR
- / / FENCE
- TREE
- PROPOSED BOUNDARY
- 213.0 PROPOSED CONTOUR
- SAWCUT PAVEMENT SAWCUT
- K&G KERB AND GUTTER
- KD KERB ONLY
- DD DISH DRAIN
- VC VEHICLE CROSSING
- PR PRAM RAMP
- STORMWATER PIT WITH GRATE AND LINE
- STORMWATER LINE WITH CAP
- AX1 STORMWATER PIT REFERENCE NUMBER
- KERB INLET PIT
- KERB INLET PIT (SAG)
- JUNCTION PIT WITH INFILL
- SURFACE INLET PIT WITH INFILL
- HEADWALL
- OPEN SWALE DRAIN
- SUBSOIL DRAINAGE LINE
- FLUSHING POINT
- INTERMEDIATE RISER
- CO-ORDINATE SETOUT POINT
- SINGLE LIGHT POLE
- DOUBLE LIGHT POLE
- SIGN BOARD
- ROAD NAME SIGN

SERVICES LEGEND

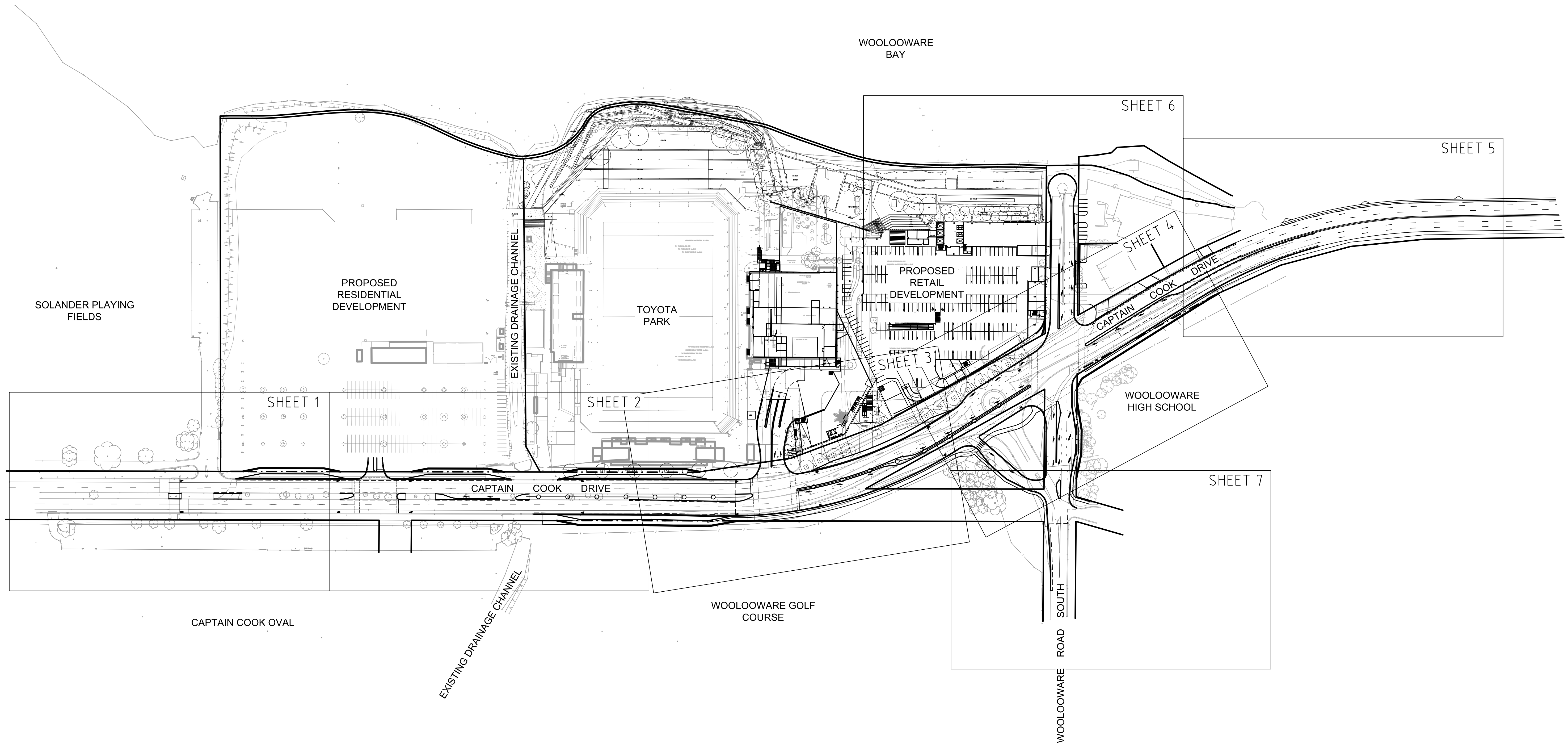
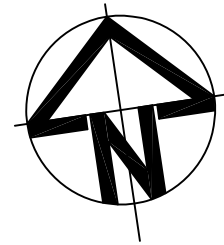
EXISTING SERVICES

- E E ELECTRICAL
- OVERHEAD ELECTRICAL
- G G GAS
- T T TELSTRA
- RW RECYCLED WATER
- W W WATER
- S S SEWER
- MH SEWER MANHOLE
- SW STORMWATER
- PP POWER POLE
- LP LIGHT POLE

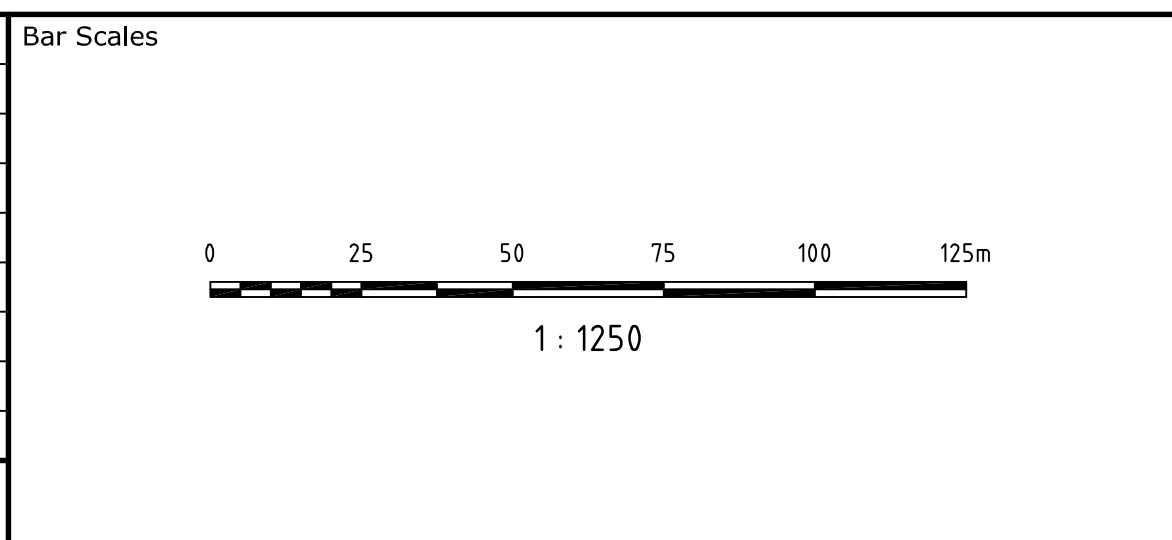
PROPOSED SERVICES

- E E ELECTRICAL
- OVERHEAD ELECTRICAL
- LV HIGH VOLTAGE
- HV LOW VOLTAGE
- G G GAS
- T T TELSTRA
- W W WATER
- S S SEWER
- SEWER MANHOLE
- ROAD SERVICE CROSSING
- LIGHT POLE
- ELECTRICITY PIT
- TELSTRA PIT

			Bar Scales	THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L	<div>Client</div> <div></div> <div>BLUESTONE CAPITAL VENTURES NO.1 PTY LTD</div>	Scales	Drawn	MM	Project	WOOLLOOWARE BAY TOWN CENTRE	<div>Civil Engineers and Project Managers</div> <div></div> <div>Suite 702, 154 Pacific Hwy St Leonards NSW 2065 ABN 96 130 882 405 Tel: 02 9439 1777 Fax: 02 9460 8413 www.atl.net.au info@atl.net.au</div>				
								Designed				MM			
								Grid				Checked	AMcL		
								Height Datum				AHD	Approved		
											Title	NOTES AND LEGENDS	Status	FOR APPROVAL	A1
A	ISSUED FOR PROJECT APPLICATION					29-01-13							NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION		
P1	ISSUED FOR DRAFT REVIEW					18-01-13					Drawing No.		Project No.	Issue	
Issue	Description					Date						C002	11-59	A	



A	ISSUED FOR PROJECT APPLICATION	29-01-13
P1	ISSUED FOR DRAFT REVIEW	18-01-13
Issue	Description	Date



THIS DRAWING CANNOT BE
COPIED OR REPRODUCED IN
ANY FORM OR USED FOR ANY
OTHER PURPOSE OTHER THAN
THAT ORIGINALLY INTENDED
WITHOUT THE WRITTEN
PERMISSION OF AT&L

Client



BLUESTONE CAPITAL
VENTURES NO.1 PTY LTD

Scales	1 : 1250	Drawn	MM
		Designed	MM
Grid	MGA	Checked	AMoL
Height Datum	AHD	Approved	


Project

WOOLLOOWARE BAY
TOWN CENTRE

Title

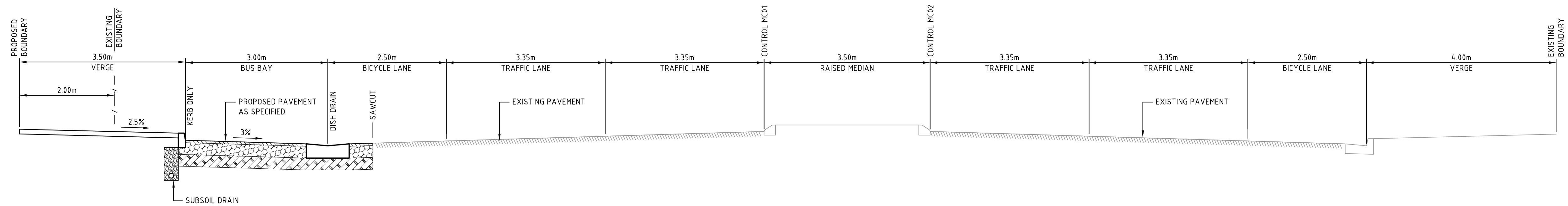
GENERAL ARRANGEMENT
PLAN

Civil Engineers and Project Managers



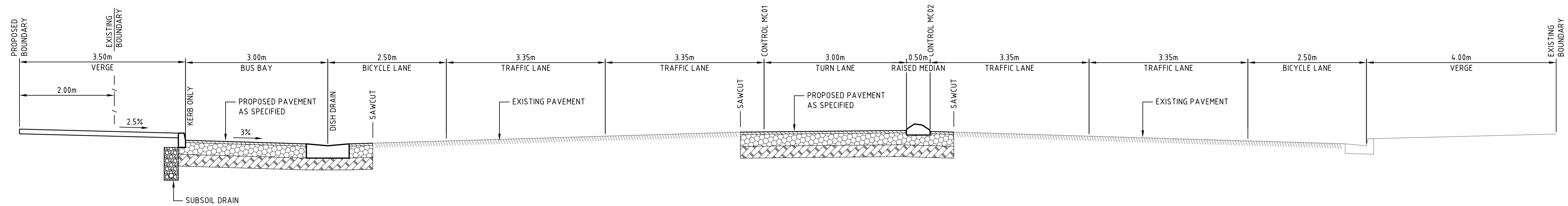
Suite 702, 154 Pacific Hwy
St Leonards NSW 2065
ABN 96 130 882 405
Tel: 02 9439 1777
Fax: 02 9460 8413
www.atl.net.au
info@atl.net.au

Status	FOR APPROVAL	A1
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION		
Drawing No.	Project No.	Issue
C005	11-59	A



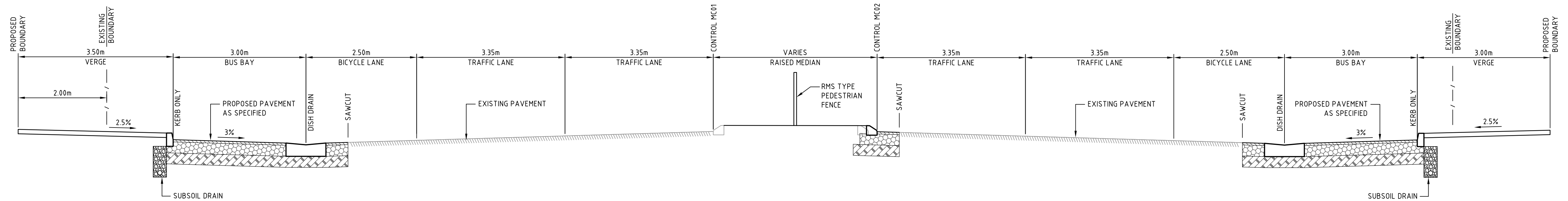
TYPICAL SECTION - CAPTAIN COOK DRIVE

SECTION 1
1 : 50



TYPICAL SECTION - CAPTAIN COOK DRIVE

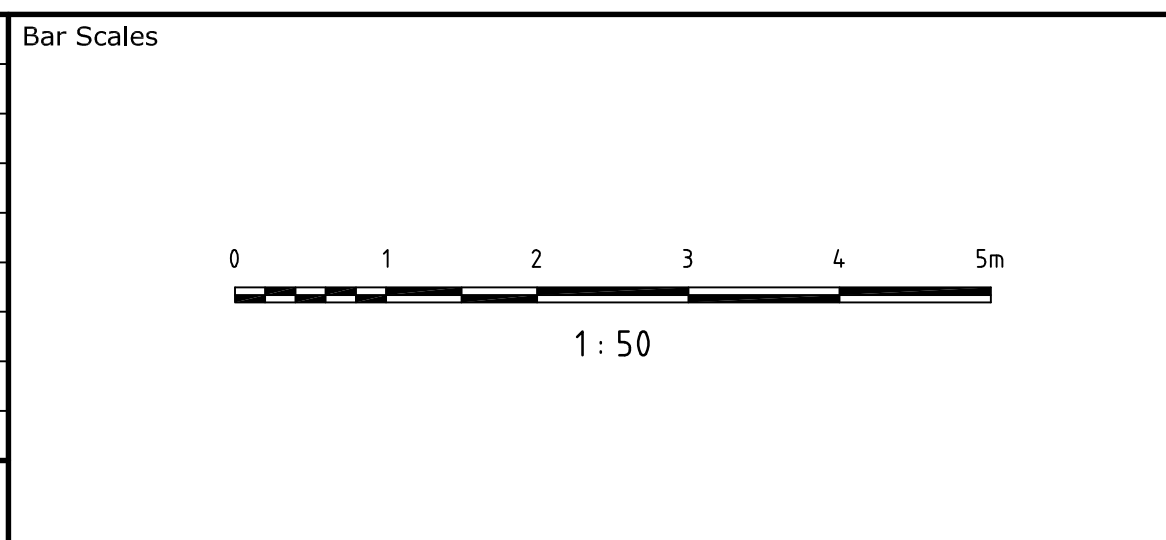
SECTION 2
1 : 50



TYPICAL SECTION - CAPTAIN COOK DRIVE

SECTION 3
1 : 50

A	ISSUED FOR PROJECT APPLICATION	29-01-13
P1	ISSUED FOR DRAFT REVIEW	18-01-13
Issue	Description	Date



THIS DRAWING CANNOT BE
COPIED OR REPRODUCED IN
ANY FORM OR USED FOR ANY
OTHER PURPOSE OTHER THAN
THAT ORIGINALLY INTENDED
WITHOUT THE WRITTEN
PERMISSION OF AT&L

Client

BLUESTONE CAPITAL
VENTURES NO.1 PTY LTD

Scales	1 : 50	Drawn	MM
		Designed	MM
Grid	-	Checked	AMoL
Height Datum	AHD	Approved	

Project

WOOLLOOWARE BAY
TOWN CENTRE

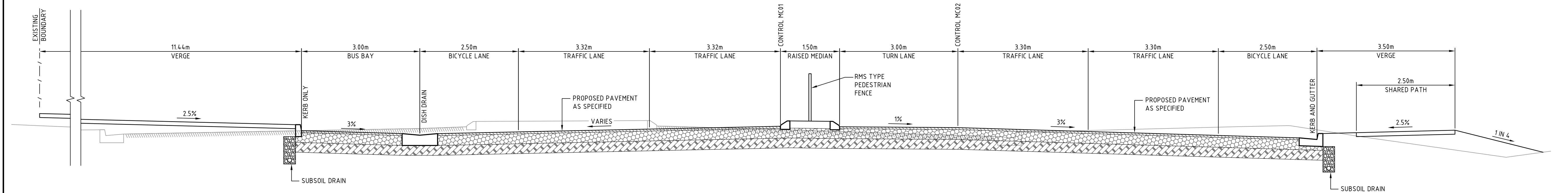
Title

TYPICAL ROAD SECTIONS
SHEET 1 OF 3

Civil Engineers and Project Managers

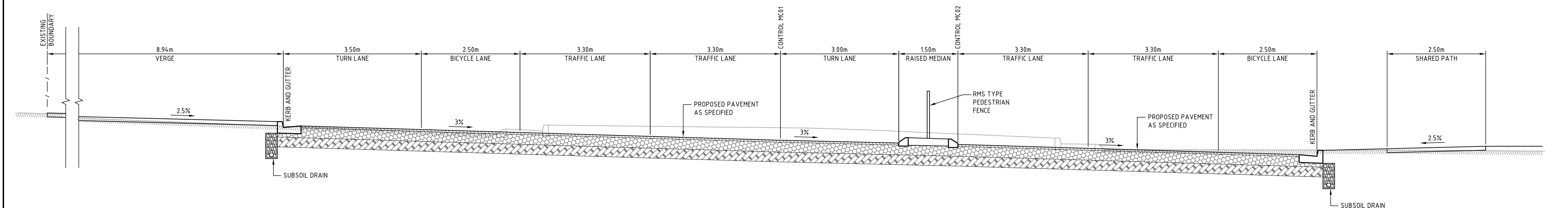
Suite 702, 154 Pacific Hwy
St Leonards NSW 2065
ABN 96 130 882 405
Tel: 02 9439 1777
Fax: 02 9460 8413
www.atl.net.au
info@atl.net.au

Status	FOR APPROVAL		A1
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION			
Drawing No.	Project No.	Issue	
C006	11-59	A	



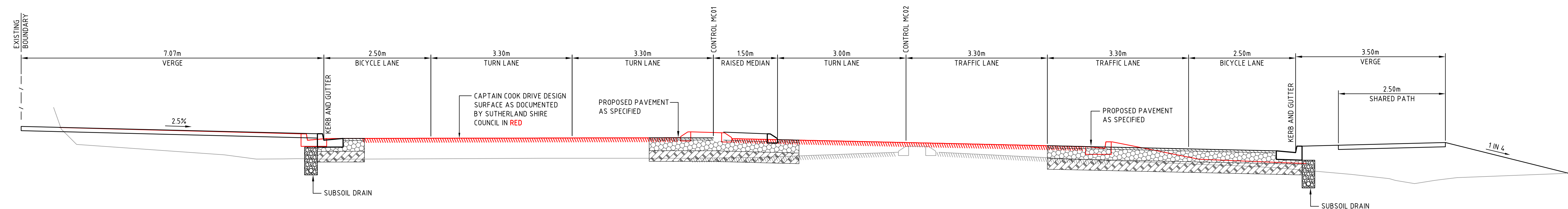
TYPICAL SECTION - CAPTAIN COOK DRIVE

SECTION 4
1 : 50



TYPICAL SECTION - CAPTAIN COOK DRIVE

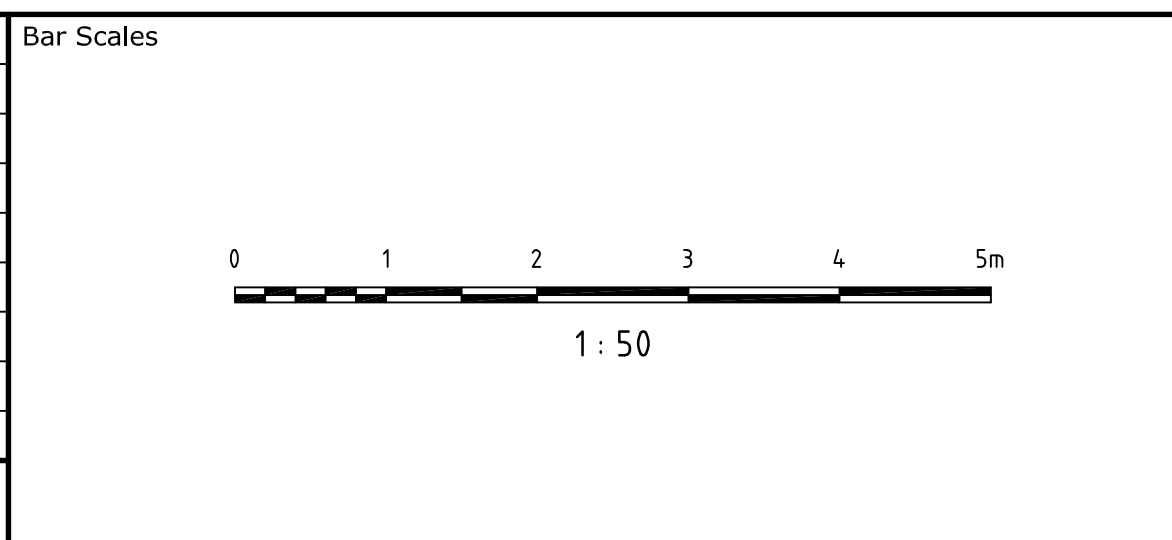
SECTION 5
1 : 50



TYPICAL SECTION - CAPTAIN COOK DRIVE

SECTION 6
1 : 50

A	ISSUED FOR PROJECT APPLICATION	29-01-13
Issue	Description	Date



THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L

Client

BLUESTONE

BLUESTONE CAPITAL VENTURES NO.1 PTY LTD

Scales	1 : 50	Drawn	MM
		Designed	MM
Grid	-	Checked	AMoL
Height Datum	AHD	Approved	

Project

WOOLLOOWARE BAY TOWN CENTRE

Title

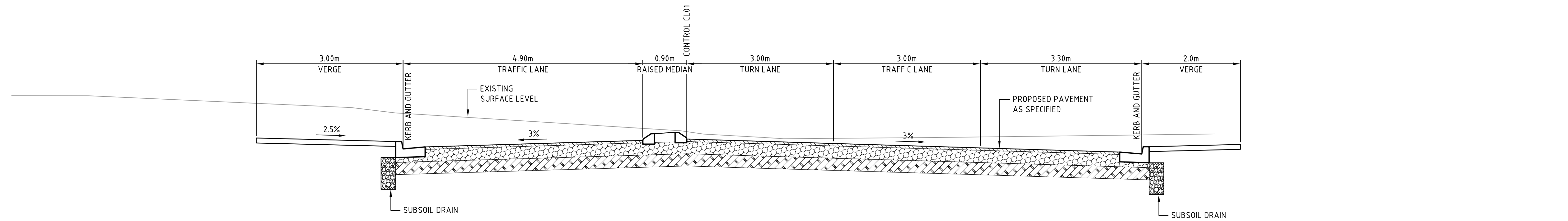
TYPICAL ROAD SECTIONS SHEET 2 OF 3

Civil Engineers and Project Managers

at&l

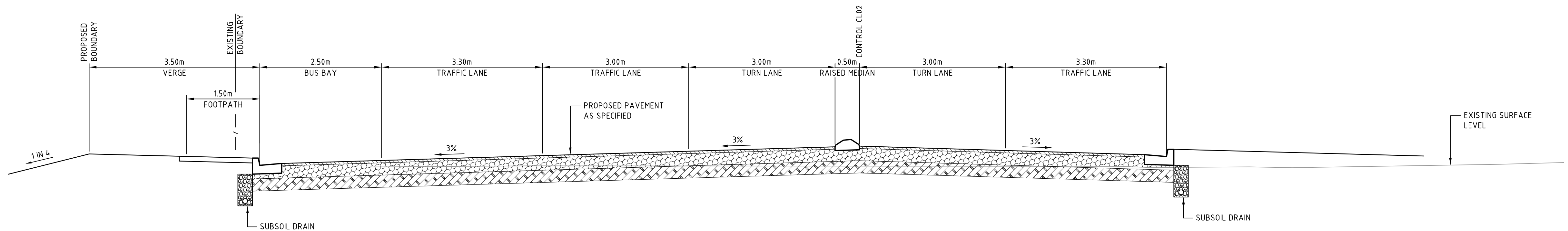
Suite 702, 154 Pacific Hwy
St Leonards NSW 2065
ABN 96 130 882 405
Tel: 02 9439 1777
Fax: 02 9460 8413
www.atl.net.au
info@atl.net.au

Status	FOR APPROVAL	A1
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION		
Drawing No.	Project No.	Issue
C007	11-59	A



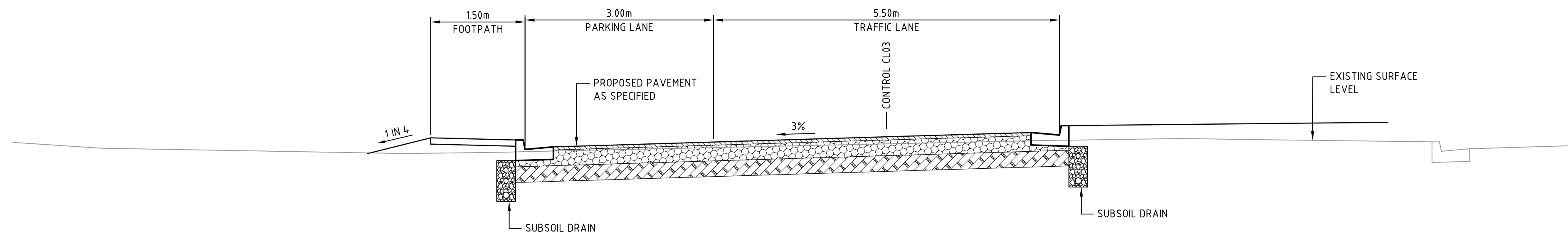
TYPICAL SECTION - WOOLLOOMARE ROAD NORTH

SECTION 7
1:50



TYPICAL SECTION - WOOLLOOMARE ROAD SOUTH

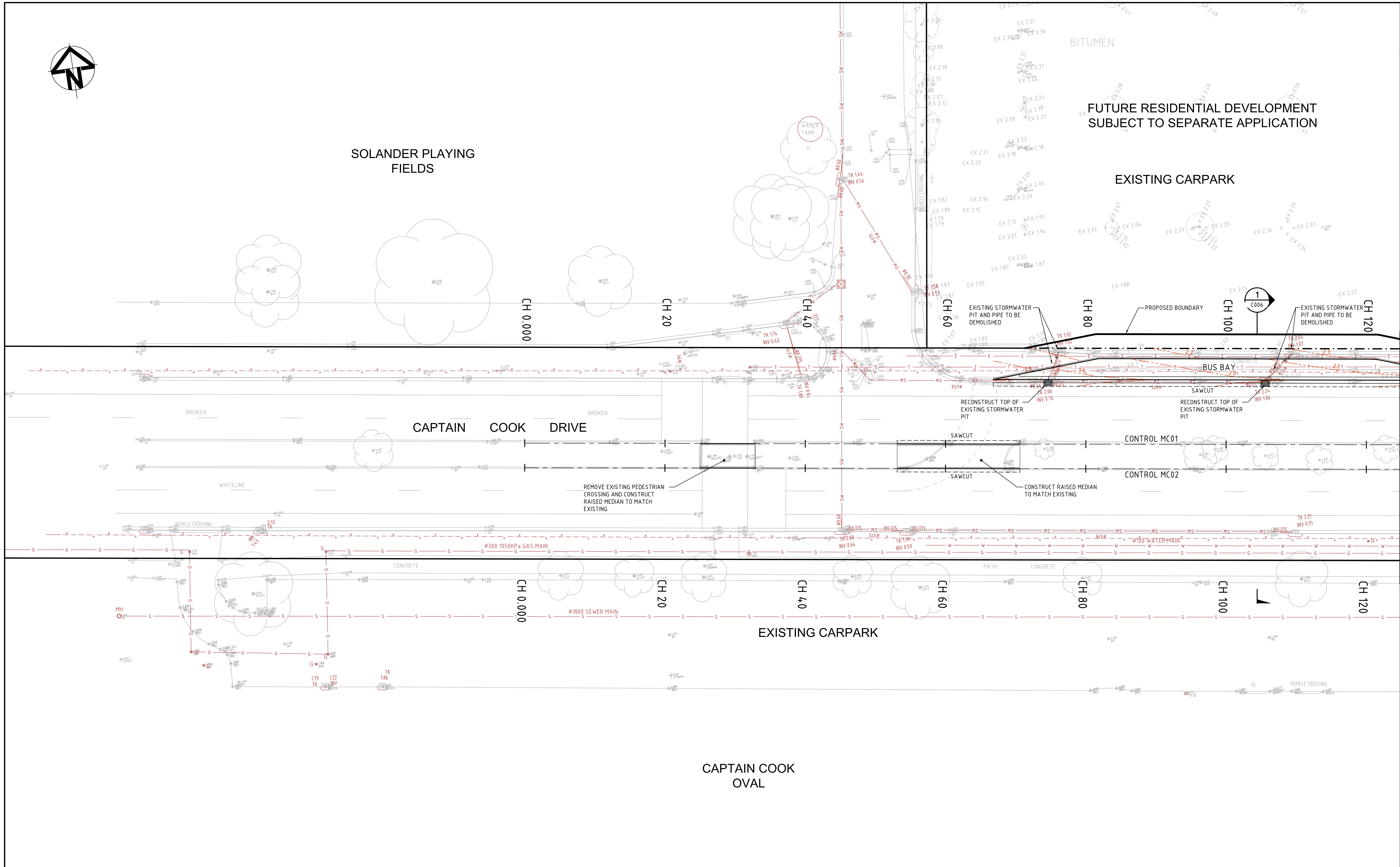
SECTION 8
1:50



TYPICAL SECTION - SLIP ROAD

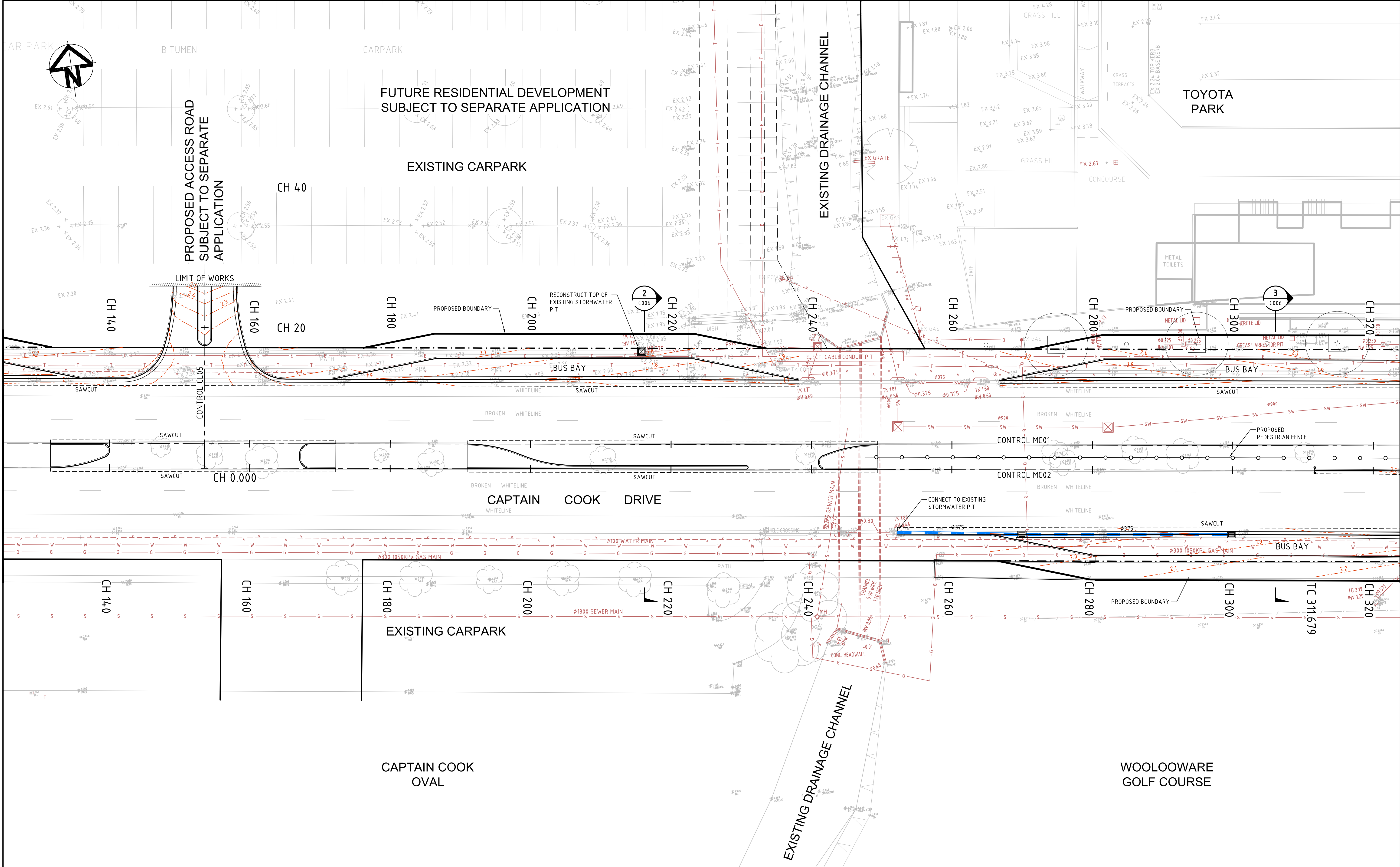
SECTION 9
1:50

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

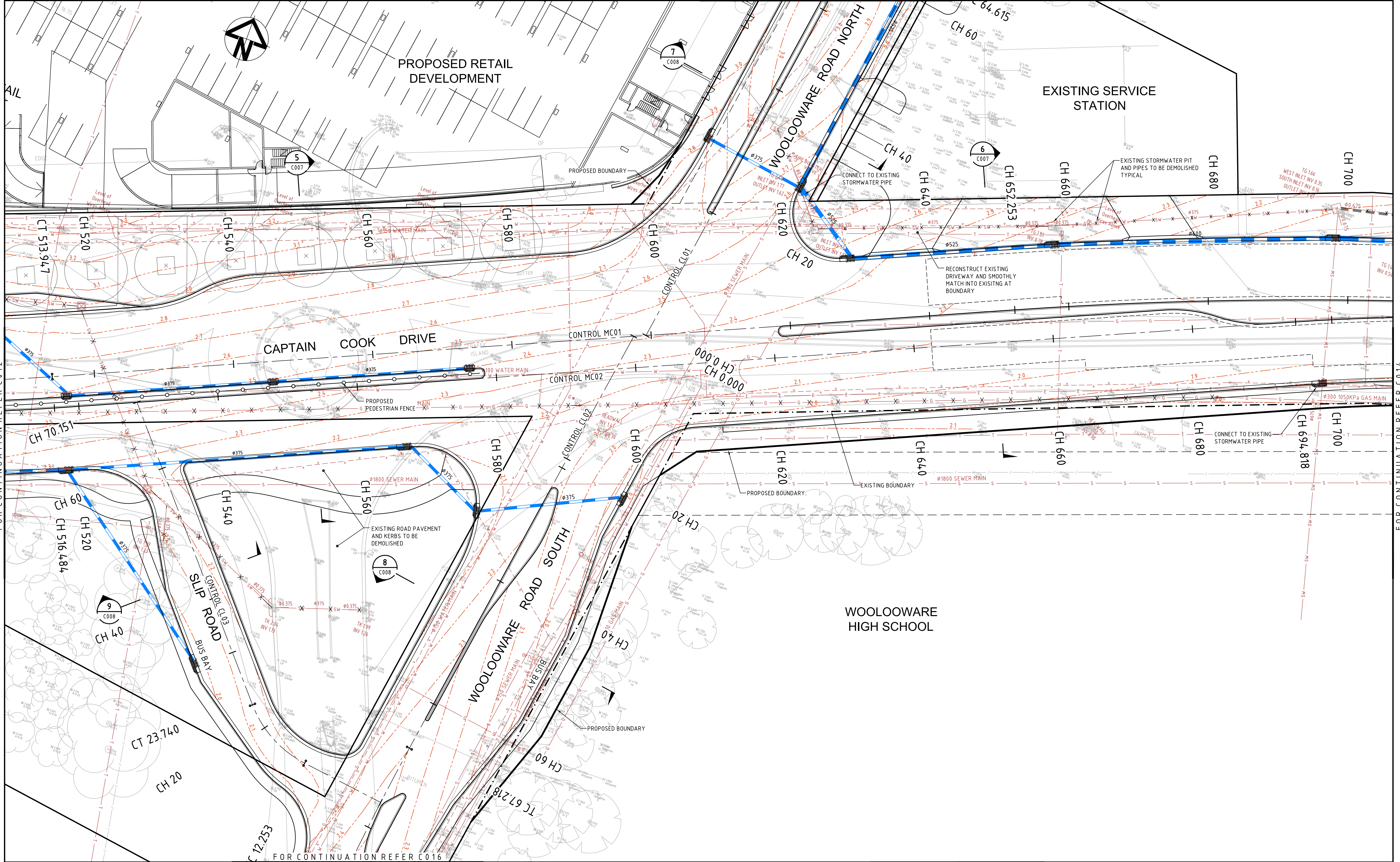


																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

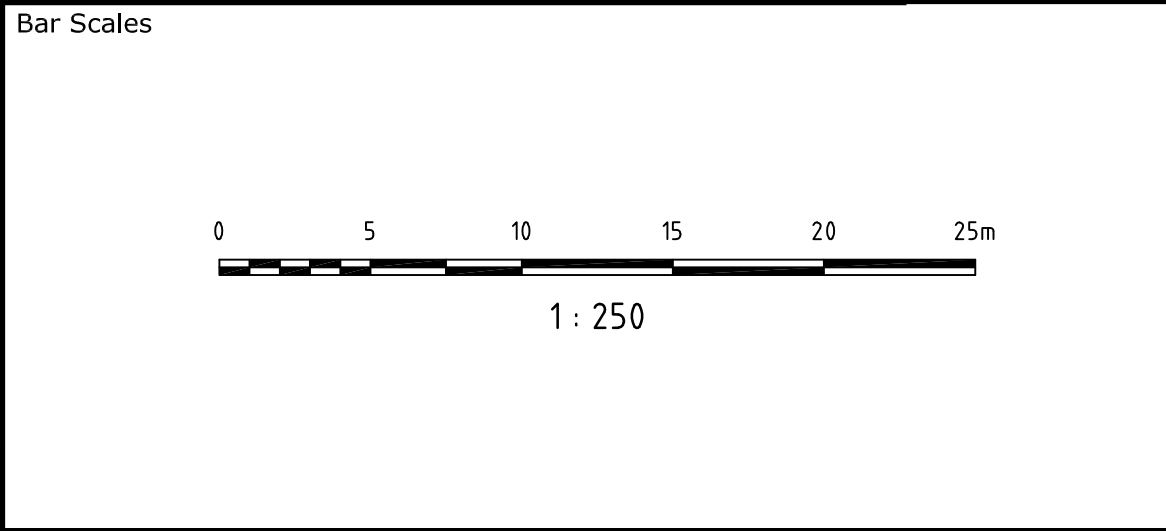
100mm on Original



		<div>Bar Scales</div> <div><div><div>0</div><div>5</div><div>10</div><div>15</div><div>20</div><div>25m</div></div><div>1 : 250</div></div>	<div>THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L</div>	<div>Client</div> <div><div><div>BLUESTONE</div></div><div>BLUESTONE CAPITAL VENTURES NO.1 PTY LTD</div></div>	<div>Scales</div> <div>1 : 250</div>	<div>Drawn</div> <div>MM</div>	<div>Project</div> <div>WOOLLOOWARE BAY TOWN CENTRE</div>	<div>Civil Engineers and Project Managers</div> <div><div>at&I</div><div>Suite 702, 154 Pacific Hwy St Leonards NSW 2065 ABN 96 130 882 405 Tel: 02 9439 1777 Fax: 02 9460 8413 www.atl.net.au info@atl.net.au</div></div>		
	<div>Designed</div> <div>MM</div>									
<div>Grid</div> <div>MGA</div>	<div>Checked</div> <div>AMcL</div>									
<div>Height Datum</div> <div>AHD</div>	<div>Approved</div>					<div>Title</div> <div>ROADWORKS AND STORMWATER DRAINAGE PLAN SHEET 2 OF 7</div>	<div>Status</div> <div>FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION</div>	<div>A1</div>		
<div>A</div> <div>ISSUED FOR PROJECT APPLICATION</div> <div>29-01-13</div>	<div>P1</div> <div>ISSUED FOR DRAFT REVIEW</div> <div>18-01-13</div>				<div>Issue</div> <div>Description</div> <div>Date</div>	<div>Drawing No.</div> <div>C011</div>	<div>Project No.</div> <div>11-59</div>	<div>Issue</div> <div>A</div>		



A	ISSUED FOR PROJECT APPLICATION	29-01-13
P1	ISSUED FOR DRAFT REVIEW	18-01-13
Issue	Description	Date



THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L

Client

BLUESTONE

BLUESTONE CAPITAL VENTURES NO.1 PTY LTD

Scales	1 : 250	Drawn	MM
		Designed	MM
Grid	MGA	Checked	AMoL
Height Datum	AHD	Approved	

Project

WOOLLOOWARE BAY TOWN CENTRE

Title

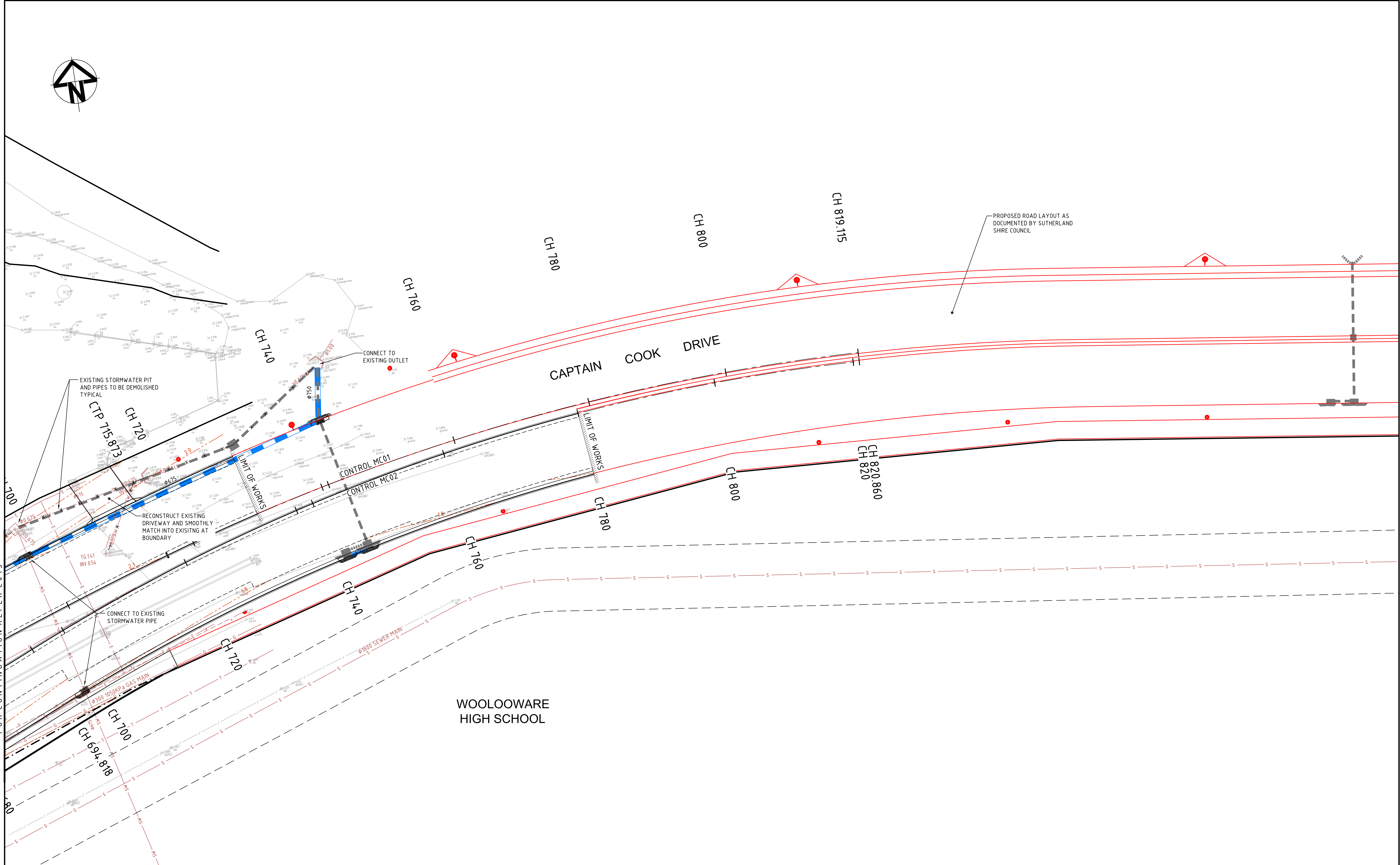
ROADWORKS AND STORMWATER DRAINAGE PLAN
SHEET 4 OF 7

Civil Engineers and Project Managers

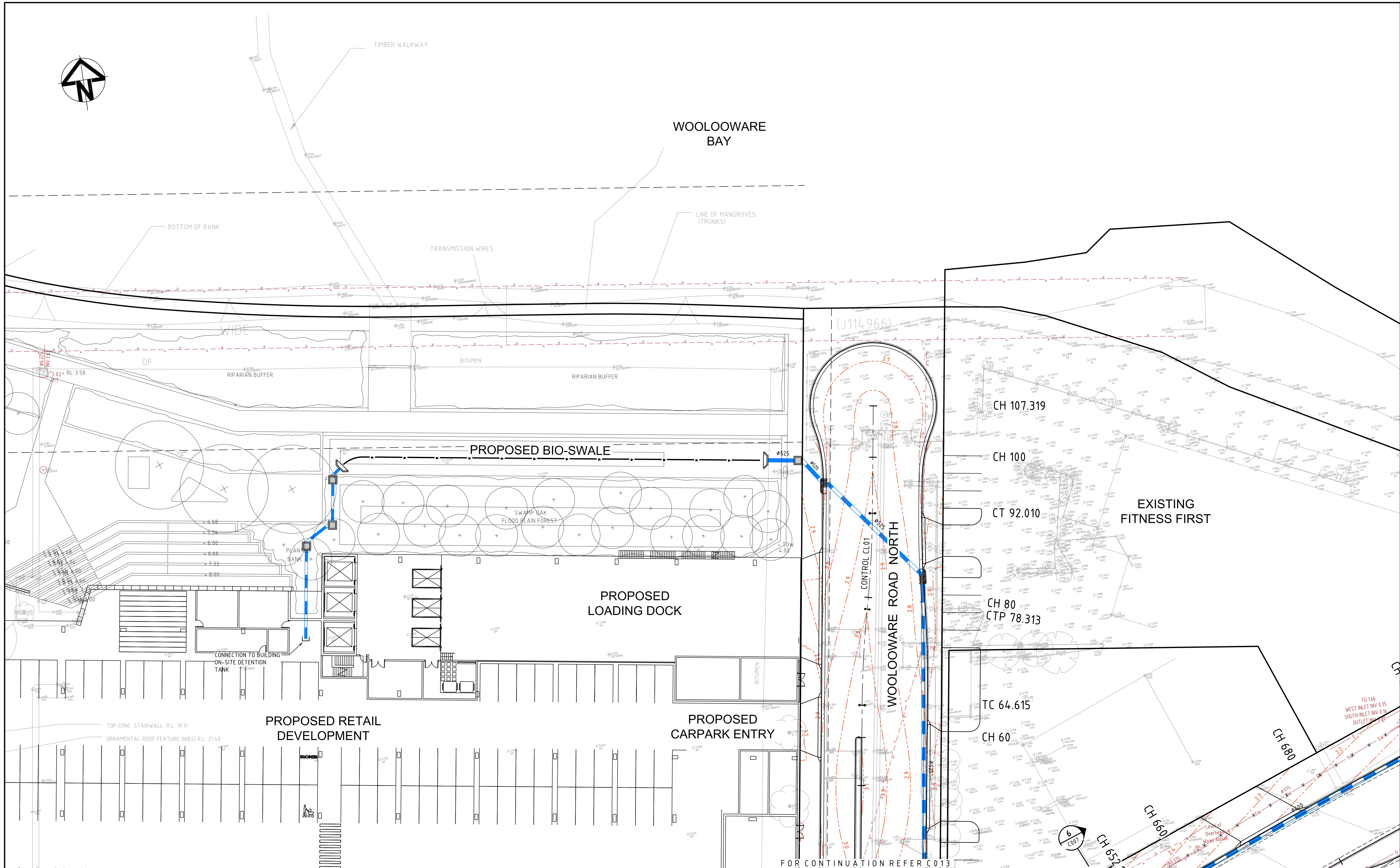
at&l



Suite 702, 154 Pacific Hwy
St Leonards NSW 2065
ABN 96 130 882 405
Tel: 02 9439 1777
Fax: 02 9460 8413
www.atl.net.au
info@atl.net.au

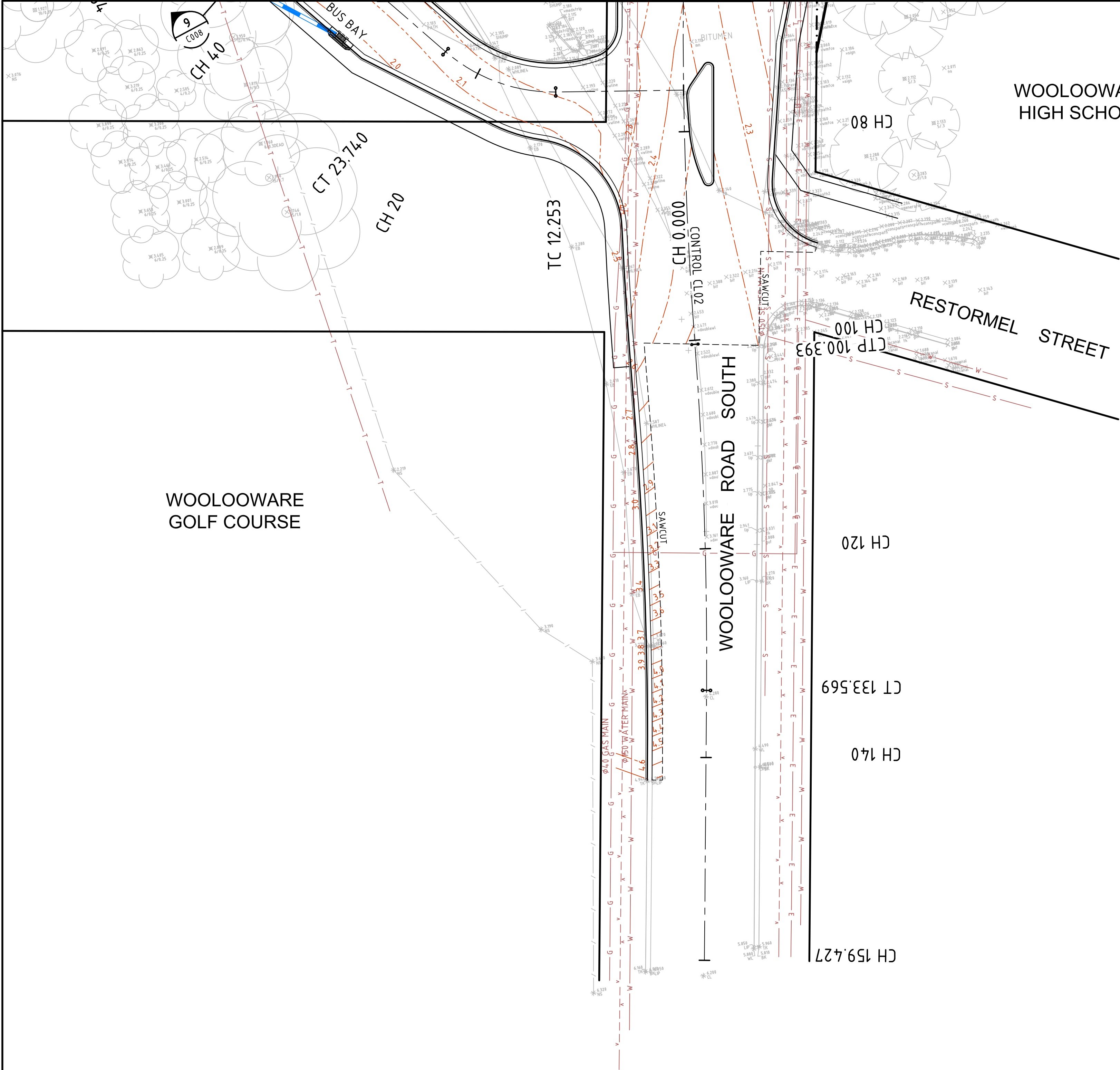
Status	FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION	A1
Drawing No.	C013	Issue
Project No.	11-59	A

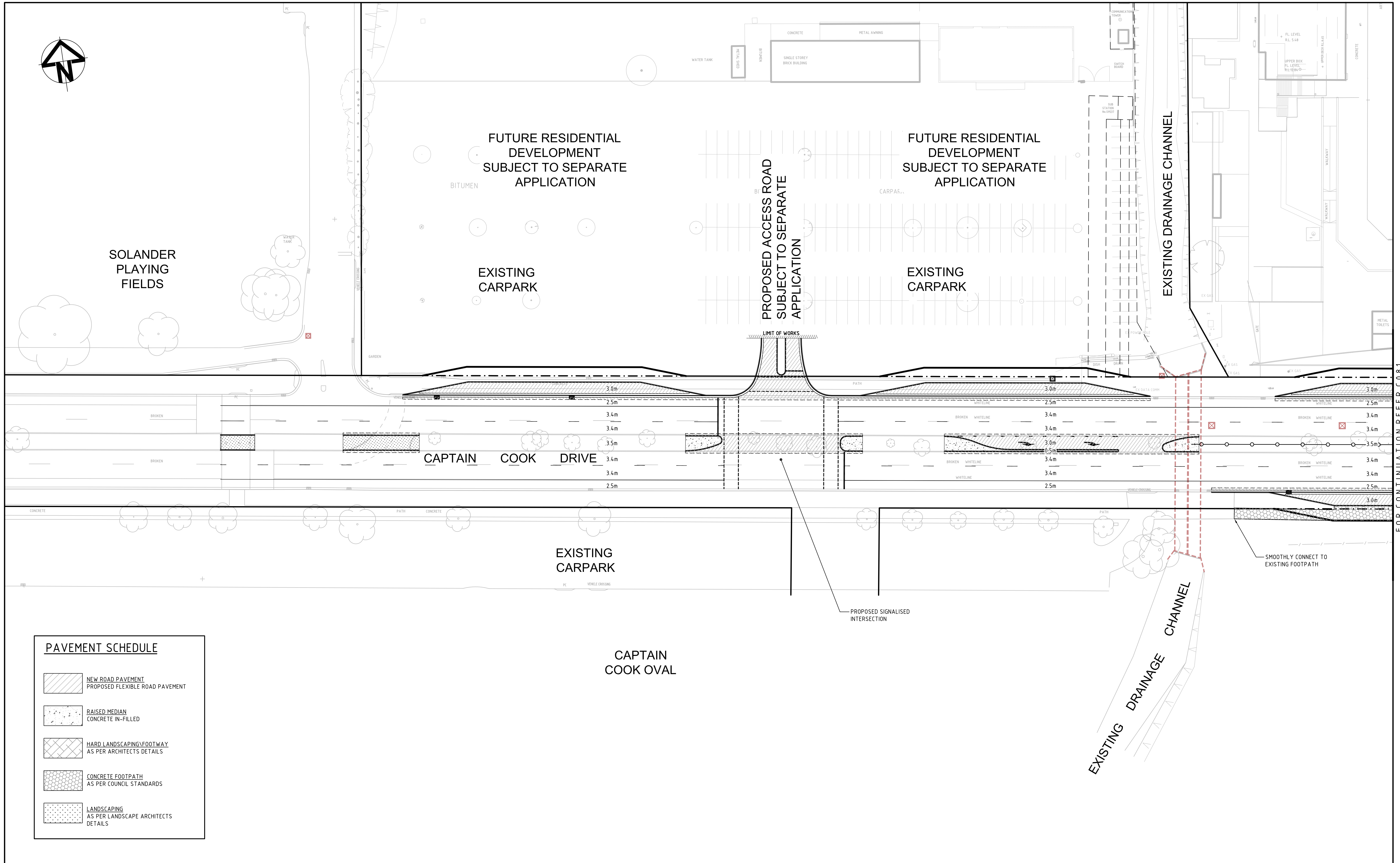


Bar Scales		THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L		Client BLUESTONE BLUESTONE CAPITAL VENTURES NO.1 PTY LTD		Scales 1 : 250 Grid MGA Height Datum AHD		Drawn Designed Checked Approved		Project WOOLLOOWARE BAY TOWN CENTRE ROADWORKS AND STORMWATER DRAINAGE PLAN SHEET 5 OF 7		Civil Engineers and Project Managers at&l Suite 702, 154 Pacific Hwy St Leonards NSW 2065 ABN 96 130 882 405 Tel: 02 9439 1777 Fax: 02 9460 8413 www.atl.net.au info@atl.net.au	
0 5 10 15 20 25m 1 : 250												Status FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION	
A ISSUED FOR PROJECT APPLICATION P1 ISSUED FOR DRAFT REVIEW		29-01-13 18-01-13										Drawing No. C014	
Issue Description Date												Project No. 11-59	
												Issue A	

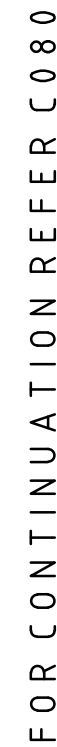


		Bar Scales		<p>THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L</p>	<p>Client</p> <div></div> <p>BLUESTONE CAPITAL VENTURES NO.1 PTY LTD</p>	Scales		Drawn	MM	Project	Civil Engineers and Project Managers				
		1 : 250				Designed	MM	WOOLLOOWARE BAY TOWN CENTRE			Suite 702, 154 Pacific Hwy St Leonards NSW 2065 ABN 96 130 882 405 Tel: 02 9439 1777 Fax: 02 9460 8413 www.atl.net.au info@atl.net.au				
		Grid MGA				Checked	AMcL				ROADWORKS AND STORMWATER DRAINAGE PLAN SHEET 6 OF 7	Status			
		Height Datum AHD				Approved		FOR APPROVAL		A1					
										NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION					
A	ISSUED FOR PROJECT APPLICATION	29-01-13								Drawing No.		Project No.		Issue	
P1	ISSUED FOR DRAFT REVIEW	18-01-13								C015		11-59		A	
Issue		Description		Date											

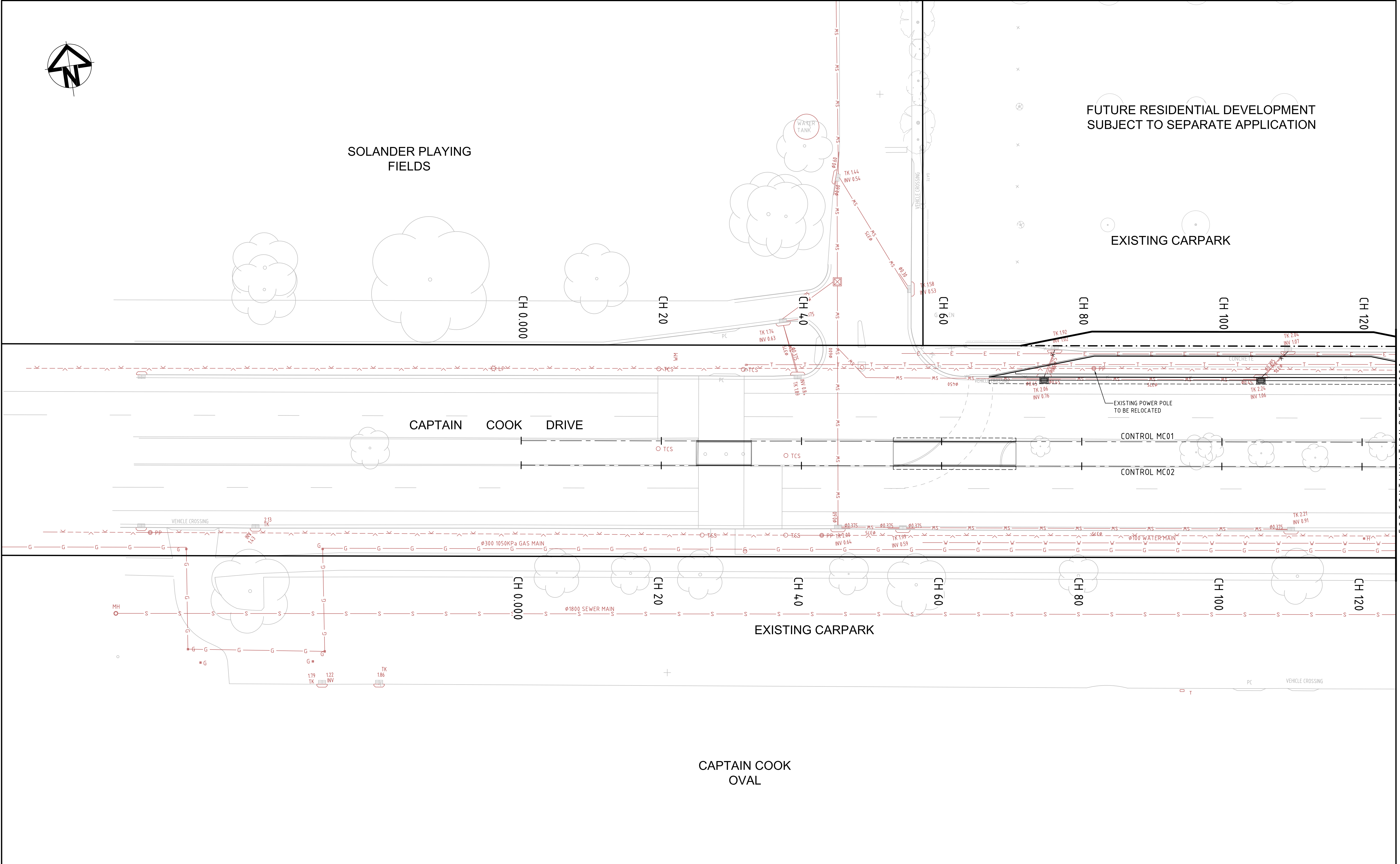





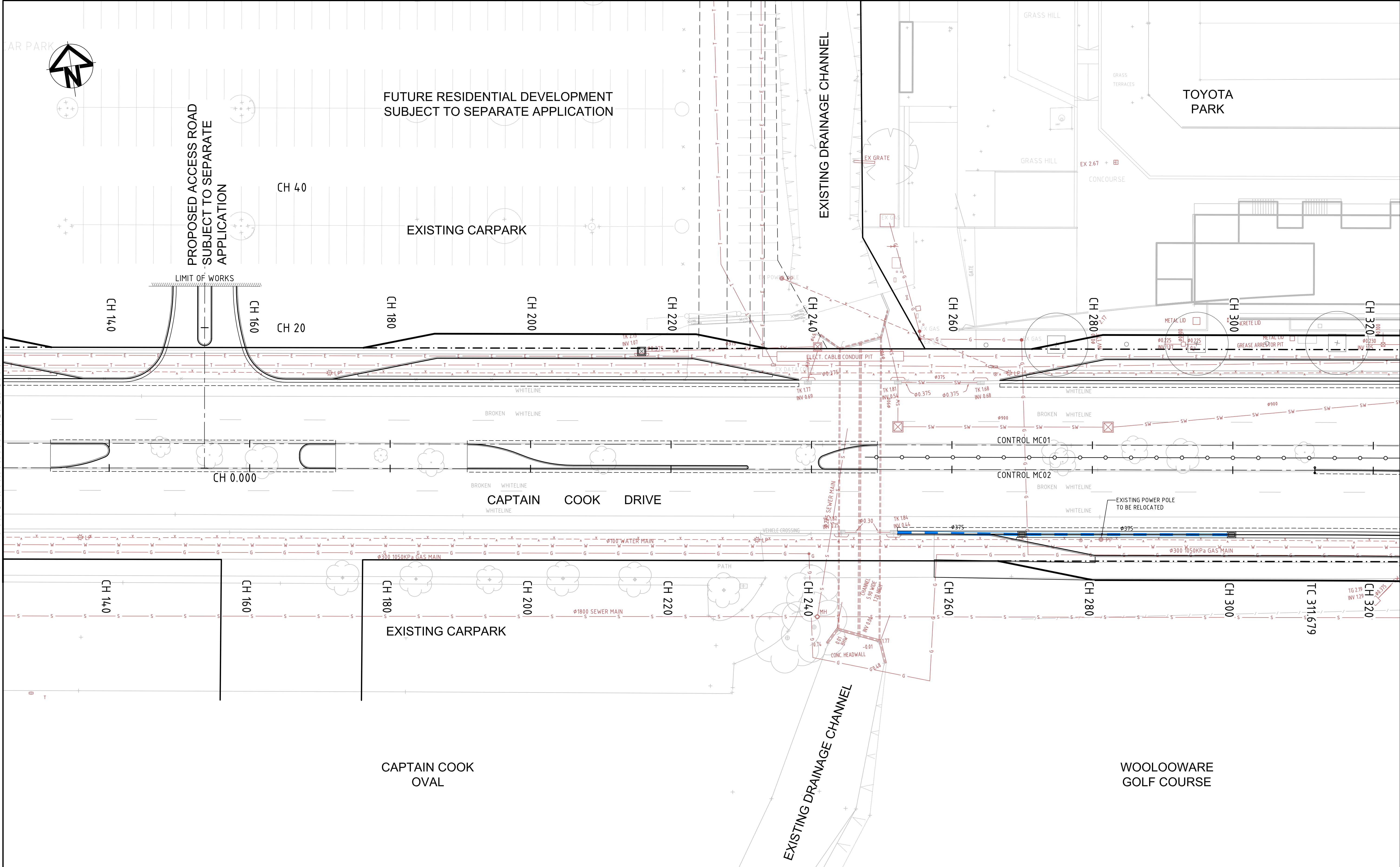
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



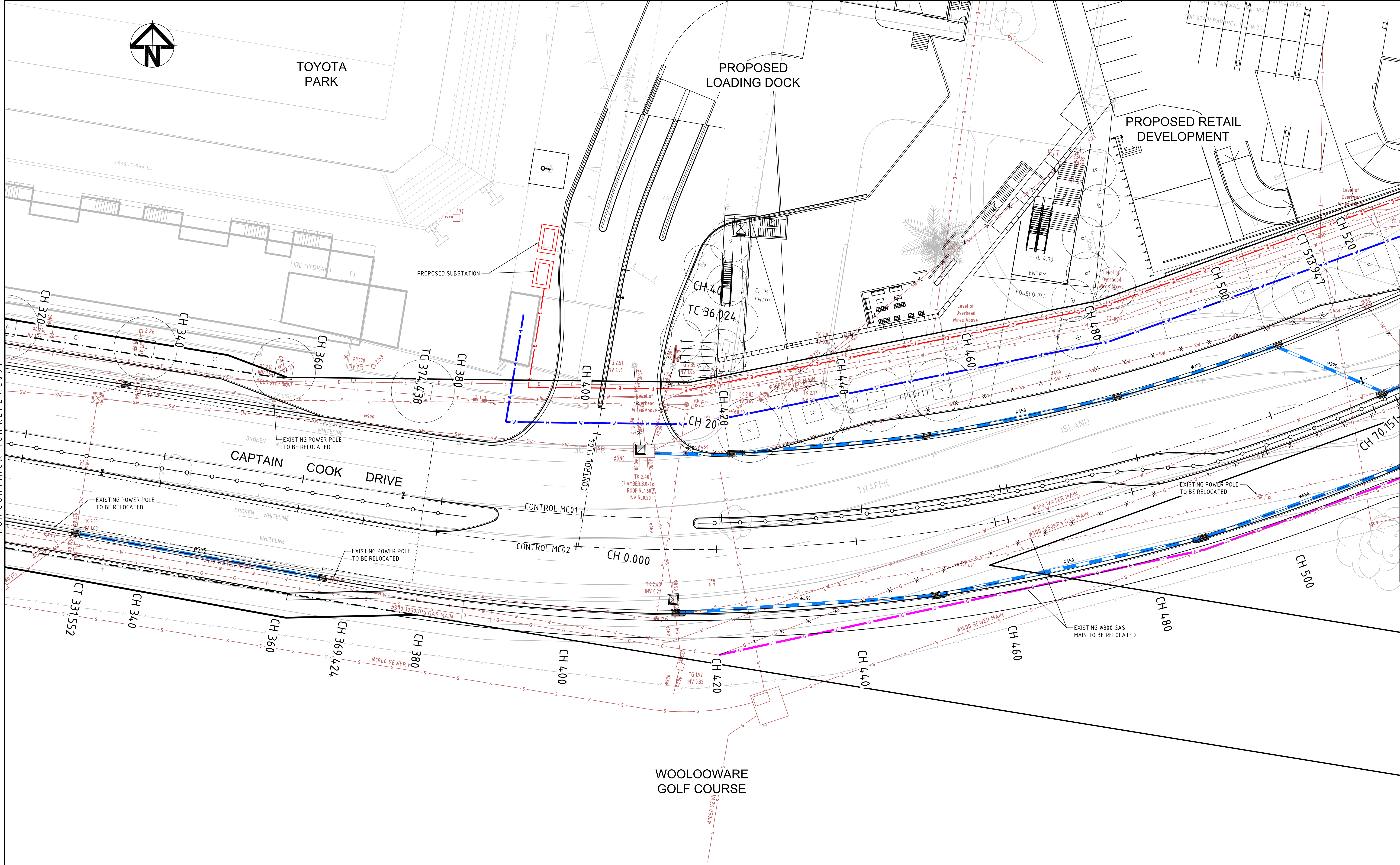
F:\11-59 Shark Park\Drugs\Civil\Final\C081.dwg



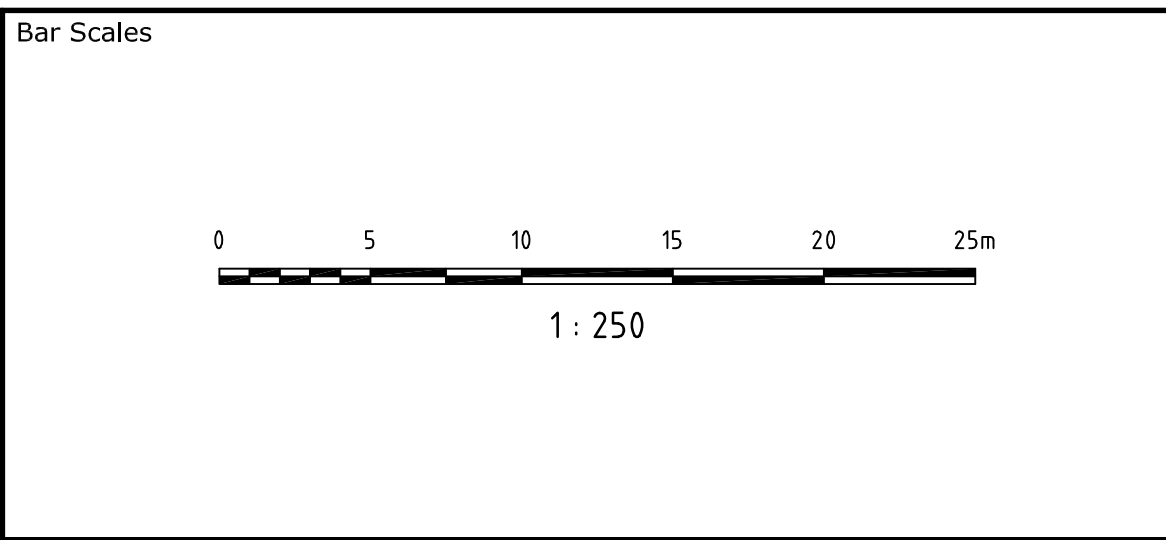
		Bar Scales		THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L		<div>Client</div> <div></div> <div>BLUESTONE CAPITAL VENTURES NO.1 PTY LTD</div>		Scales		Drawn		Project		Civil Engineers and Project Managers									
		<div>05m</div> <div>1 : 250</div>						1 : 250		MM													
								Grid		MGA						Designed		MM					
								Height Datum		AHD						Approved							
												Title		Status		FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION		A1					
A		ISSUED FOR PROJECT APPLICATION		29-01-13																			
P1		ISSUED FOR DRAFT REVIEW		18-01-13																			
Issue		Description		Date																			



		<div>Bar Scales</div> <div><div><div>0</div><div>5</div><div>10</div><div>15</div><div>20</div><div>25m</div></div><div>1 : 250</div></div>	<div>THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L</div>	<div>Client</div> <div><div>BLUESTONE</div><div>BLUESTONE CAPITAL VENTURES NO.1 PTY LTD</div></div>	<div>Scales</div> <div>1 : 250</div>	<div>Drawn</div> <div>MM</div>	<div>Project</div> <div>WOOLLOOWARE BAY TOWN CENTRE</div>	<div>Civil Engineers and Project Managers</div> <div><div>at&l</div><div>Suite 702, 154 Pacific Hwy St Leonards NSW 2065 ABN 96 130 882 405 Tel: 02 9439 1777 Fax: 02 9460 8413 www.atl.net.au info@atl.net.au</div></div>		
	<div>Designed</div> <div>MM</div>									
<div>Grid</div> <div>MGA</div>	<div>Checked</div> <div>AMcL</div>									
<div>Height Datum</div> <div>AHD</div>	<div>Approved</div> <div></div>				<div>Title</div> <div>SERVICES AND UTILITIES COORDINATION PLAN SHEET 2 OF 7</div>	<div>Status</div> <div>FOR APPROVAL</div>	<div>A1</div>			
						<div>NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION</div>				
<div>Drawing No.</div> <div>C091</div>	<div>Project No.</div> <div>11-59</div>					<div>Issue</div> <div>A</div>				
<div>Issue</div> <div>Description</div> <div>Date</div>										



A	ISSUED FOR PROJECT APPLICATION	29-01-13
P1	ISSUED FOR DRAFT REVIEW	18-01-13
Issue	Description	Date



THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L

Client

BLUESTONE

BLUESTONE CAPITAL VENTURES NO.1 PTY LTD

Scales	1 : 250	Drawn	MM
Grid	MGA	Designed	MM
Height Datum	AHD	Checked	AMoL
		Approved	

Project

WOOLLOOWARE BAY TOWN CENTRE




Services and Utilities Coordination Plan
Sheet 3 of 7

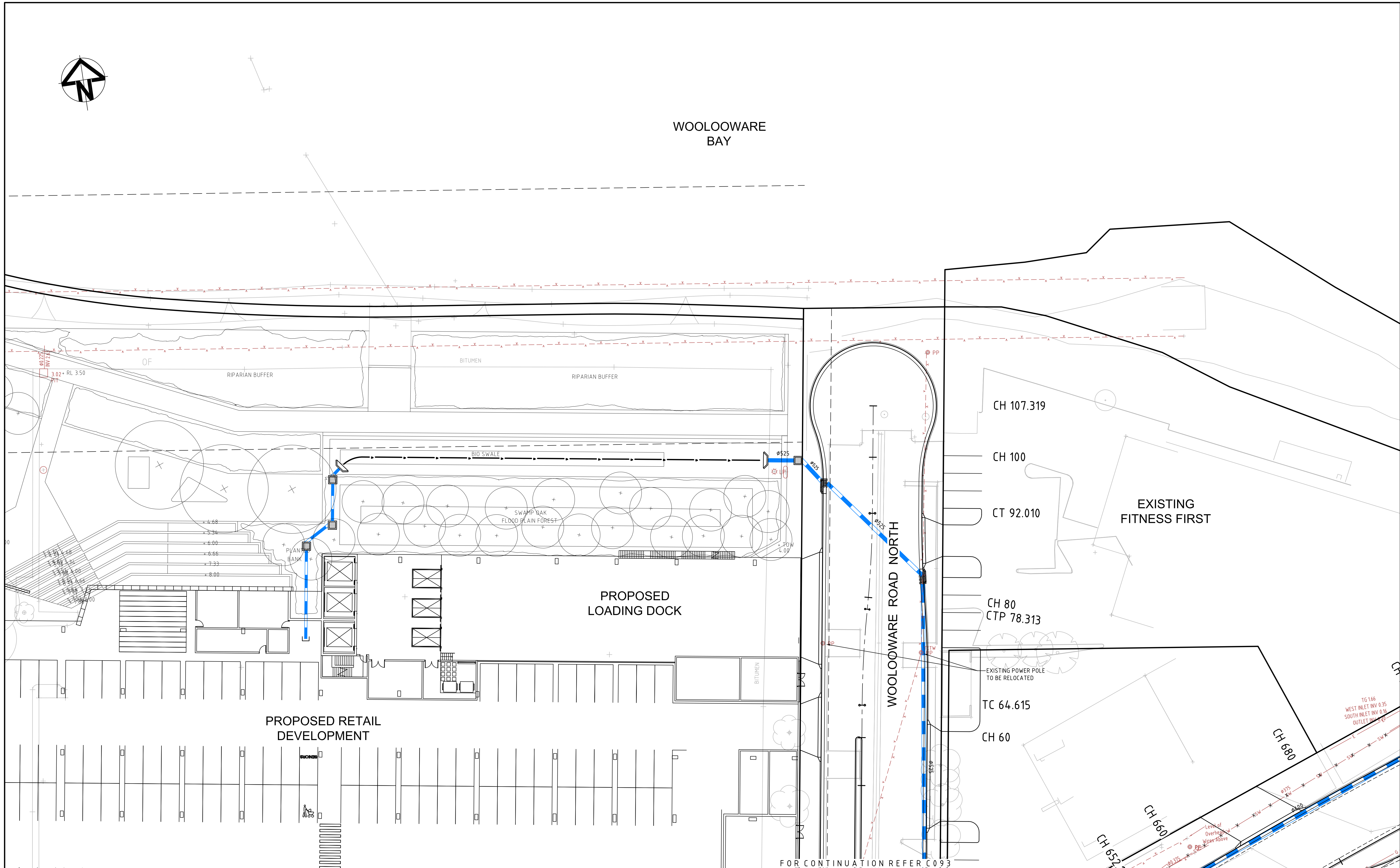
Civil Engineers and Project Managers

at&L

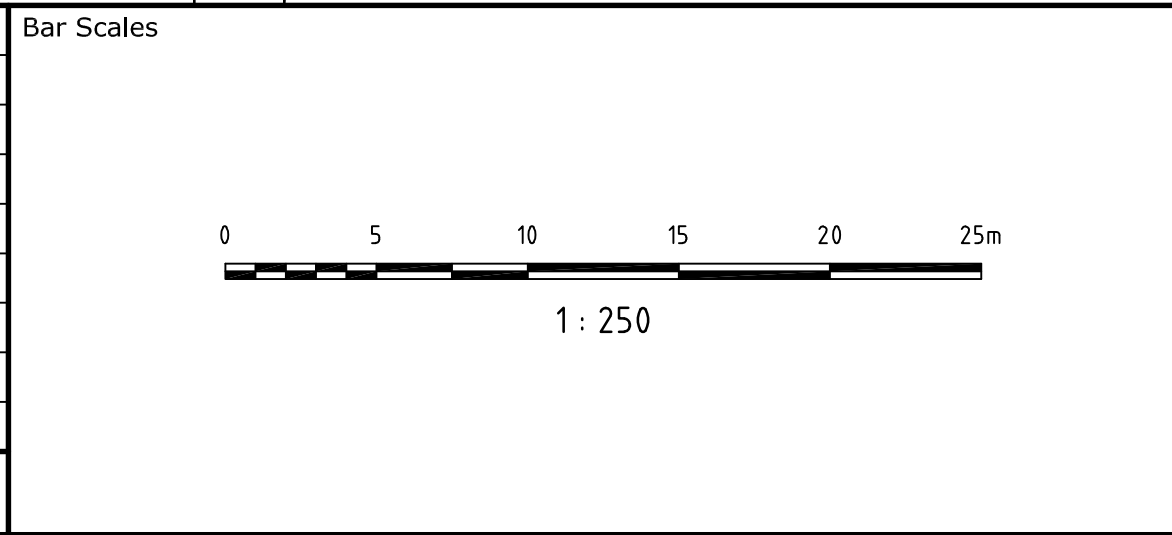
Suite 702, 154 Pacific Hwy
St Leonards NSW 2065
ABN 96 130 882 405
Tel: 02 9439 1777
Fax: 02 9460 8413
www.atl.net.au
info@atl.net.au

Status	FOR APPROVAL	A1
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION		
Drawing No.	Project No.	Issue
C092	11-59	A

			<p>Bar Scales</p> <div><p>0 5 10 15 20 25m</p><p>1 : 250</p></div>		<p>THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L</p>		<p>Client</p> <div><p>BLUESTONE CAPITAL VENTURES NO.1 PTY LTD</p></div>		<table><tr><td rowspan="2">Scales</td><td rowspan="2">1 : 250</td><td>Drawn</td><td>MM</td></tr><tr><td>Designed</td><td>MM</td></tr><tr><td>Grid</td><td>MGA</td><td>Checked</td><td>AMcL</td></tr><tr><td>Height Datum</td><td>AHD</td><td>Approved</td><td></td></tr></table>				Scales	1 : 250	Drawn	MM	Designed	MM	Grid	MGA	Checked	AMcL	Height Datum	AHD	Approved		<table><tr><td rowspan="2">Project</td><td>WOOLOOWARE BAY TOWN CENTRE</td></tr><tr><td></td></tr></table>		Project	WOOLOOWARE BAY TOWN CENTRE		<p>Civil Engineers and Project Managers</p> <div><p>Suite 702, 154 Pacific Hwy St Leonards NSW 2065 ABN 96 130 882 405 Tel: 02 9439 1777 Fax: 02 9460 8413 www.atl.net.au info@atl.net.au</p></div>		
Scales	1 : 250	Drawn	MM																															
		Designed	MM																															
Grid	MGA	Checked	AMcL																															
Height Datum	AHD	Approved																																
Project	WOOLOOWARE BAY TOWN CENTRE																																	
<table><tr><td>A</td><td>ISSUED FOR PROJECT APPLICATION</td><td>29-01-13</td></tr><tr><td>P1</td><td>ISSUED FOR DRAFT REVIEW</td><td>18-01-13</td></tr></table>			A	ISSUED FOR PROJECT APPLICATION	29-01-13	P1	ISSUED FOR DRAFT REVIEW	18-01-13							<table><tr><td>Status</td><td colspan="2">FOR APPROVAL</td><td rowspan="2">A1</td></tr><tr><td colspan="3">NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION</td></tr><tr><td>Drawing No.</td><td>Project No.</td><td>Issue</td><td></td></tr><tr><td>C093</td><td>11-59</td><td>A</td><td></td></tr></table>		Status	FOR APPROVAL		A1	NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION			Drawing No.	Project No.	Issue		C093	11-59	A				
A	ISSUED FOR PROJECT APPLICATION	29-01-13																																
P1	ISSUED FOR DRAFT REVIEW	18-01-13																																
Status	FOR APPROVAL		A1																															
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION																																		
Drawing No.	Project No.	Issue																																
C093	11-59	A																																
<table><tr><th>Issue</th><th>Description</th><th>Date</th></tr></table>			Issue	Description	Date							<table><tr><td colspan="2">Title</td></tr><tr><td colspan="2">SERVICES AND UTILITIES COORDINATION PLAN SHEET 4 OF 7</td></tr></table>		Title		SERVICES AND UTILITIES COORDINATION PLAN SHEET 4 OF 7																		
Issue	Description	Date																																
Title																																		
SERVICES AND UTILITIES COORDINATION PLAN SHEET 4 OF 7																																		



A	ISSUED FOR PROJECT APPLICATION	29-01-13
P1	ISSUED FOR DRAFT REVIEW	18-01-13
Issue	Description	Date



THIS DRAWING CANNOT BE
COPIED OR REPRODUCED IN
ANY FORM OR USED FOR ANY
OTHER PURPOSE OTHER THAN
THAT ORIGINALLY INTENDED
WITHOUT THE WRITTEN
PERMISSION OF AT&L

Client

BLUESTONE

BLUESTONE CAPITAL
VENTURES NO.1 PTY LTD

Scales	1 : 250	Drawn	MM
		Designed	MM
	Grid MGA	Checked	AMoL
	Height Datum AHD	Approved	

Project

WOOLLOOWARE BAY
TOWN CENTRE

Title

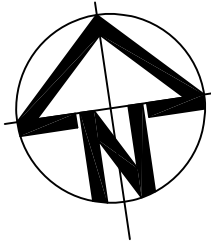
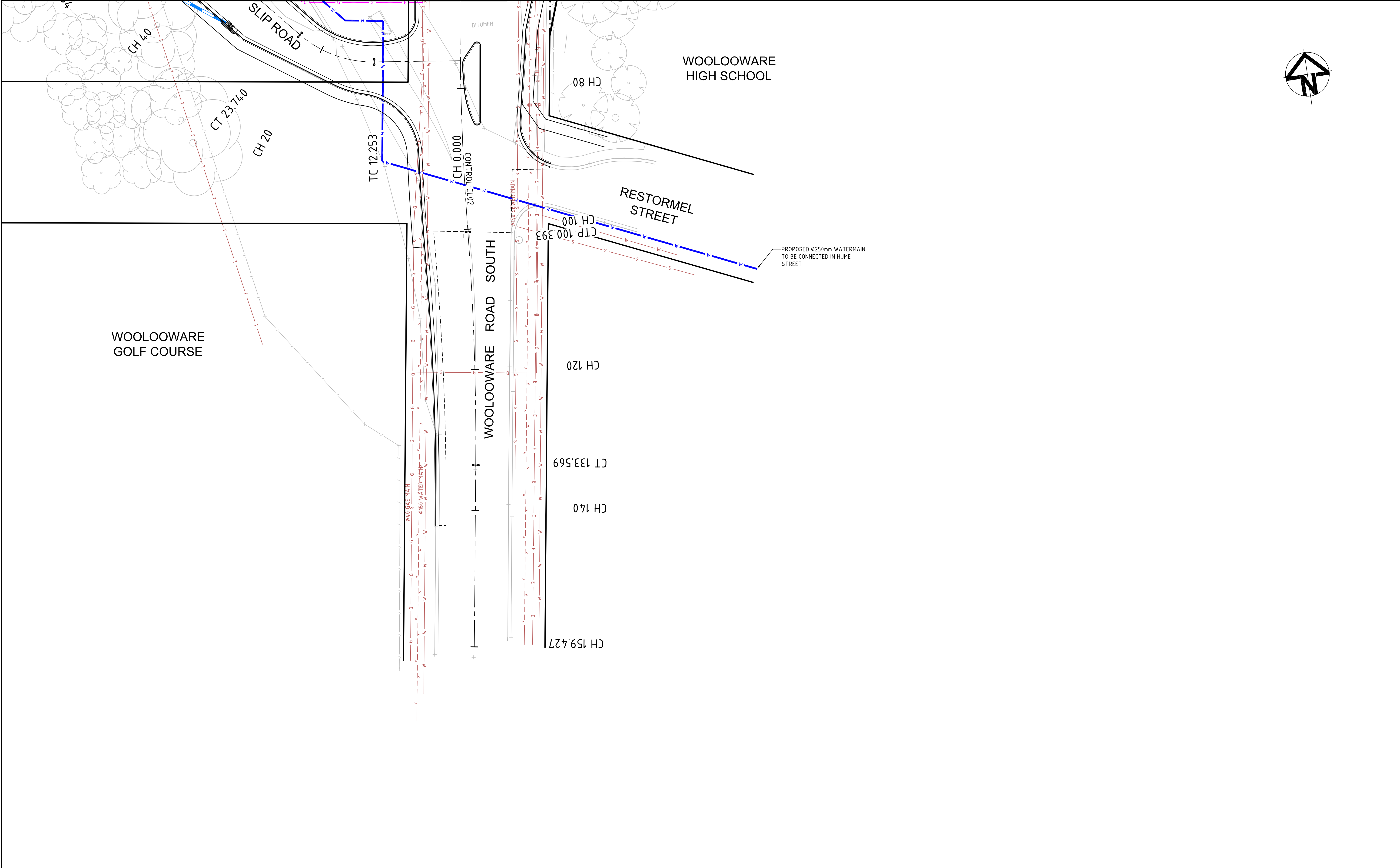
SERVICES AND UTILITIES
COORDINATION PLAN
SHEET 6 OF 7




Civil Engineers and Project Managers

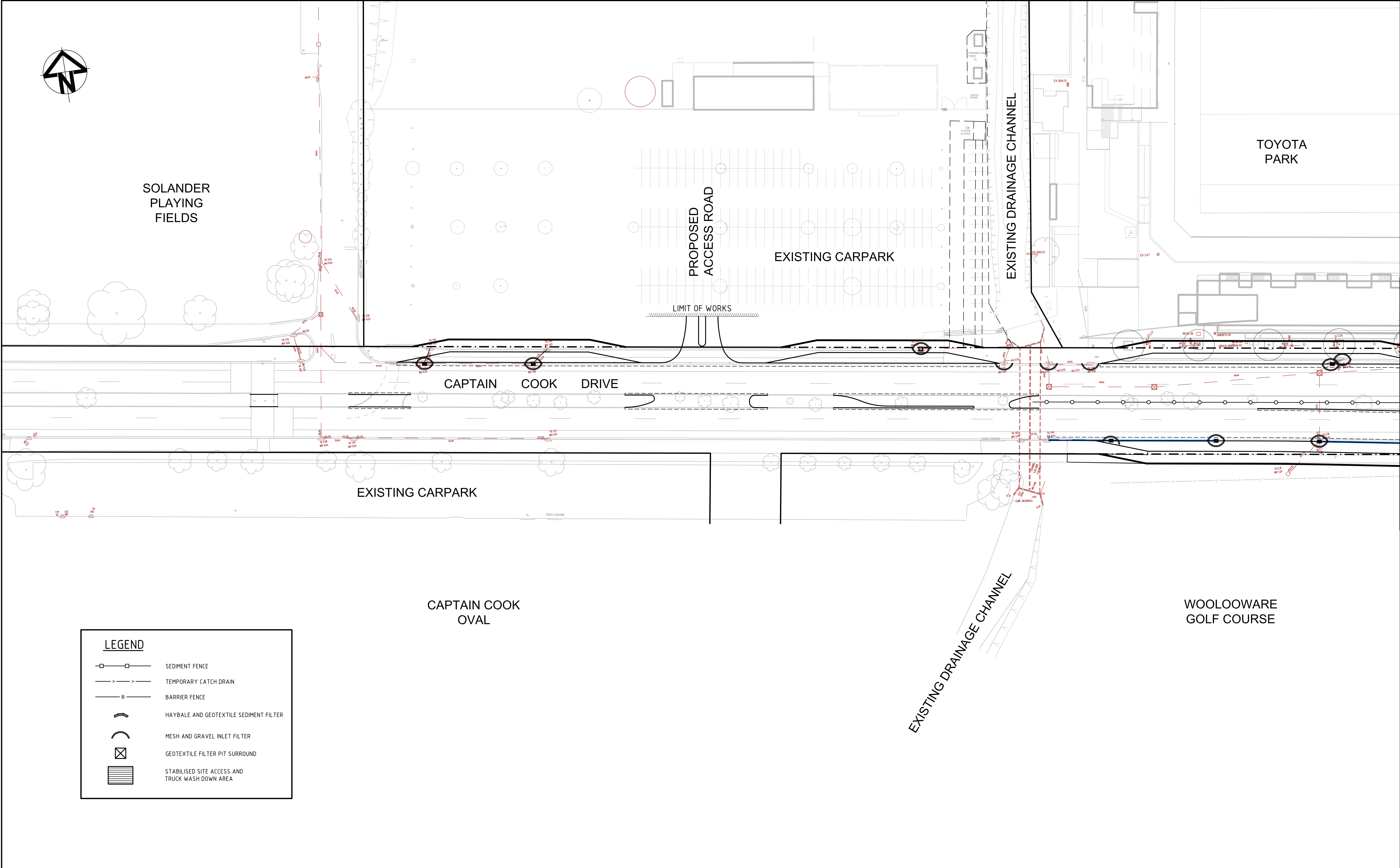
at&L

Suite 702, 154 Pacific Hwy
St Leonards NSW 2065
ABN 96 130 882 405
Tel: 02 9439 1777
Fax: 02 9460 8413
www.atl.net.au
info@atl.net.au

Status	FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION	
Drawing No.	C095	Issue
Project No.	11-59	A



		Bar Scales		THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L	Client  BLUESTONE CAPITAL VENTURES NO.1 PTY LTD	Scales		Drawn	MM	Project WOOLLOOWARE BAY TOWN CENTRE	Civil Engineers and Project Managers 			
						1 : 250	Designed	MM	Suite 702, 154 Pacific Hwy St Leonards NSW 2065 ABN 96 130 882 405 Tel: 02 9439 1777 Fax: 02 9460 8413 www.atl.net.au info@atl.net.au					
						Grid	MGA	Checked				AMcL		
						Height Datum	AHD	Approved						
											Title		Status	
A	ISSUED FOR PROJECT APPLICATION	29-01-13							NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION					
P1	ISSUED FOR DRAFT REVIEW	18-01-13							Drawing No.		Project No.		Issue	
Issue		Description	Date							C096		11-59		A

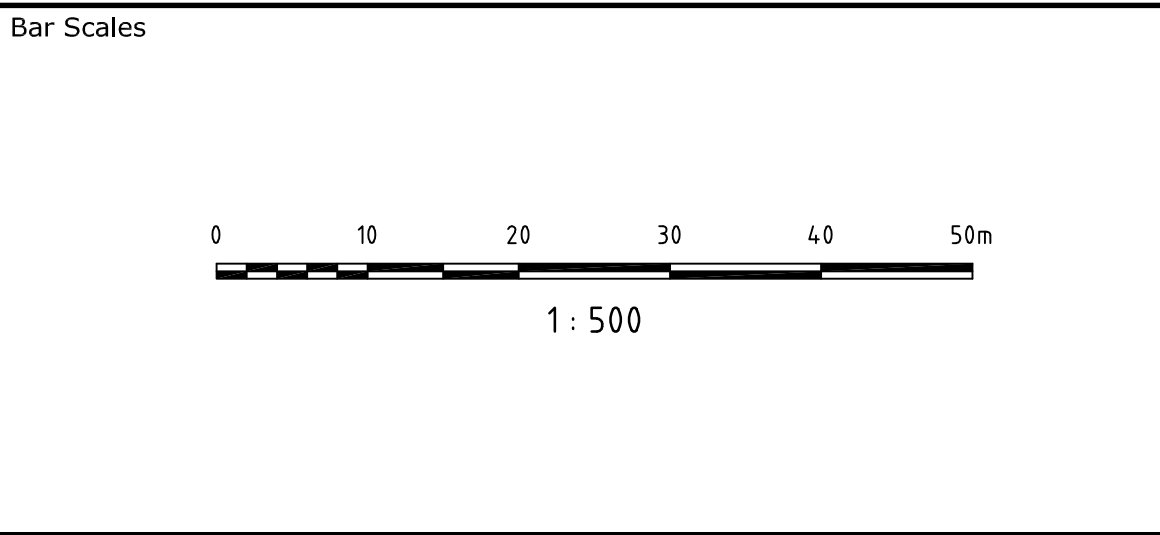


FOR CONTINUATION REFER C101

LEGEND

- SEDIMENT FENCE
- TEMPORARY CATCH DRAIN
- BARRIER FENCE
- HAYBALE AND GEOTEXTILE SEDIMENT FILTER
- MESH AND GRAVEL INLET FILTER
- GEOTEXTILE FILTER PIT SURROUND
- STABILISED SITE ACCESS AND TRUCK WASH DOWN AREA

A	ISSUED FOR PROJECT APPLICATION	29-01-13
Issue	Description	Date



THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L

Client

BLUESTONE

BLUESTONE CAPITAL VENTURES NO.1 PTY LTD

Scales	1 : 500	Drawn	MM
		Designed	MM
Grid	MGA	Checked	AMoL
Height Datum	AHD	Approved	

Project

WOOLLOOWARE BAY TOWN CENTRE

Title

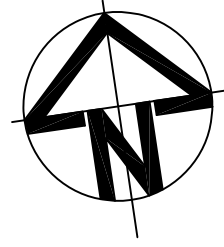
EROSION AND SEDIMENTATION CONTROL PLAN
SHEET 1 OF 3

Civil Engineers and Project Managers








at&l




Suite 702, 154 Pacific Hwy
St Leonards NSW 2065
ABN 96 130 882 405
Tel: 02 9439 1777
Fax: 02 9460 8413
www.atl.net.au
info@atl.net.au

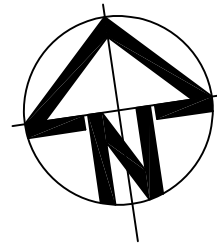
Status	FOR APPROVAL	A1
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION		
Drawing No.	Project No.	Issue
C100	11-59	A



LEGEND

	SEDIMENT FENCE
	TEMPORARY CATCH DRAIN
	BARRIER FENCE
	HAYBALE AND GEOTEXTILE SEDIMENT FILTER
	MESH AND GRAVEL INLET FILTER
	GEOTEXTILE FILTER PIT SURROUND
	STABILISED SITE ACCESS AND TRUCK WASH DOWN AREA

			<div>Bar Scales</div> <div></div>	<div>THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AT&L</div>	<div>Client</div> <div></div> <div>BLUESTONE CAPITAL VENTURES NO.1 PTY LTD</div>	<div>Scales</div> <div>1 : 500</div>	<div>Drawn</div> <div>Designed</div>	<div>MM</div> <div>MM</div>	<div>Project</div> <div>WOOLLOOWARE BAY TOWN CENTRE</div>	<div>Civil Engineers and Project Managers</div> <div></div> <div>Suite 702, 154 Pacific Hwy St Leonards NSW 2065 ABN 96 130 882 405 Tel: 02 9439 1777 Fax: 02 9460 8413 www.atl.net.au info@atl.net.au</div>				
								<div>Grid</div> <div>MGA</div>			<div>Checked</div> <div>AMcL</div>	<div>Title</div> <div>EROSION AND SEDIMENTATION CONTROL PLAN SHEET 2 OF 3</div>	<div>Status</div> <div>FOR APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION</div>	<div>A1</div>
						<div>Height Datum</div> <div>AHD</div>	<div>Approved</div>	<div>Drawing No.</div> <div>C101</div>	<div>Project No.</div> <div>11-59</div>		<div>Issue</div> <div>A</div>			
A	ISSUED FOR PROJECT APPLICATION	29-01-13												
Issue	Description	Date												



LEGEND

SEDIMENT FENCE

TEMPORARY CATCH DRAIN

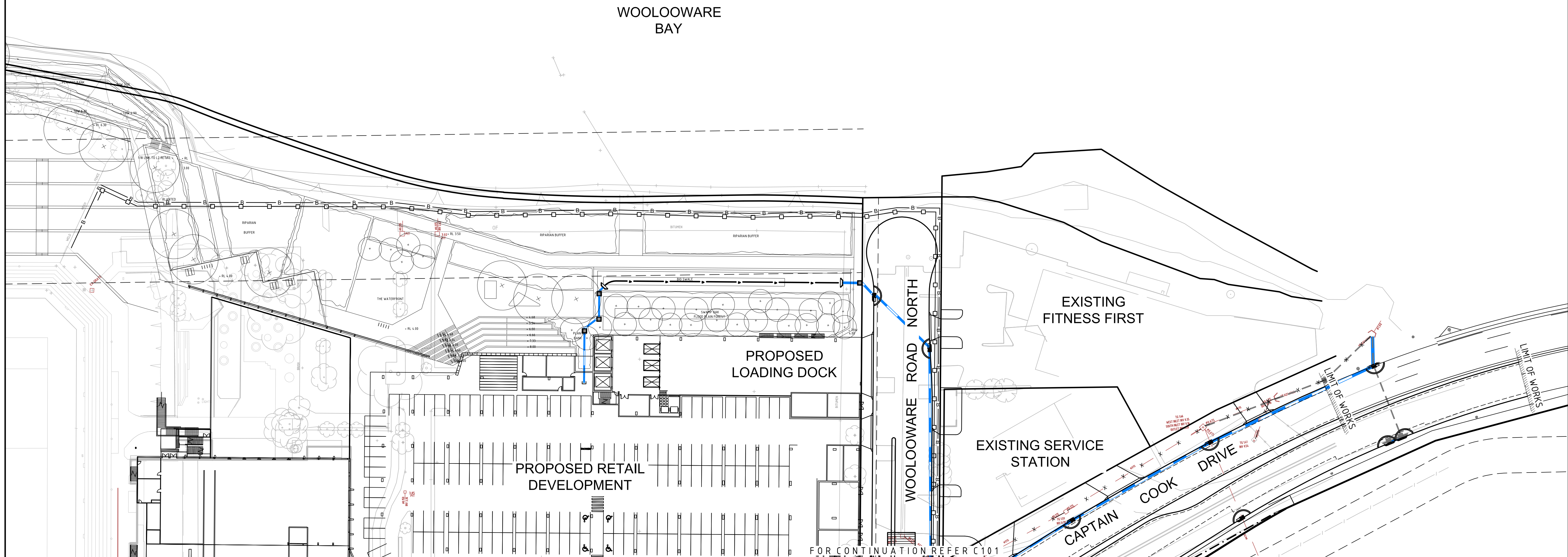
BARRIER FENCE

HAYBALE AND GEOTEXTILE SEDIMENT FILTER

MESH AND GRAVEL INLET FILTER

GEOTEXTILE FILTER PIT SURROUND

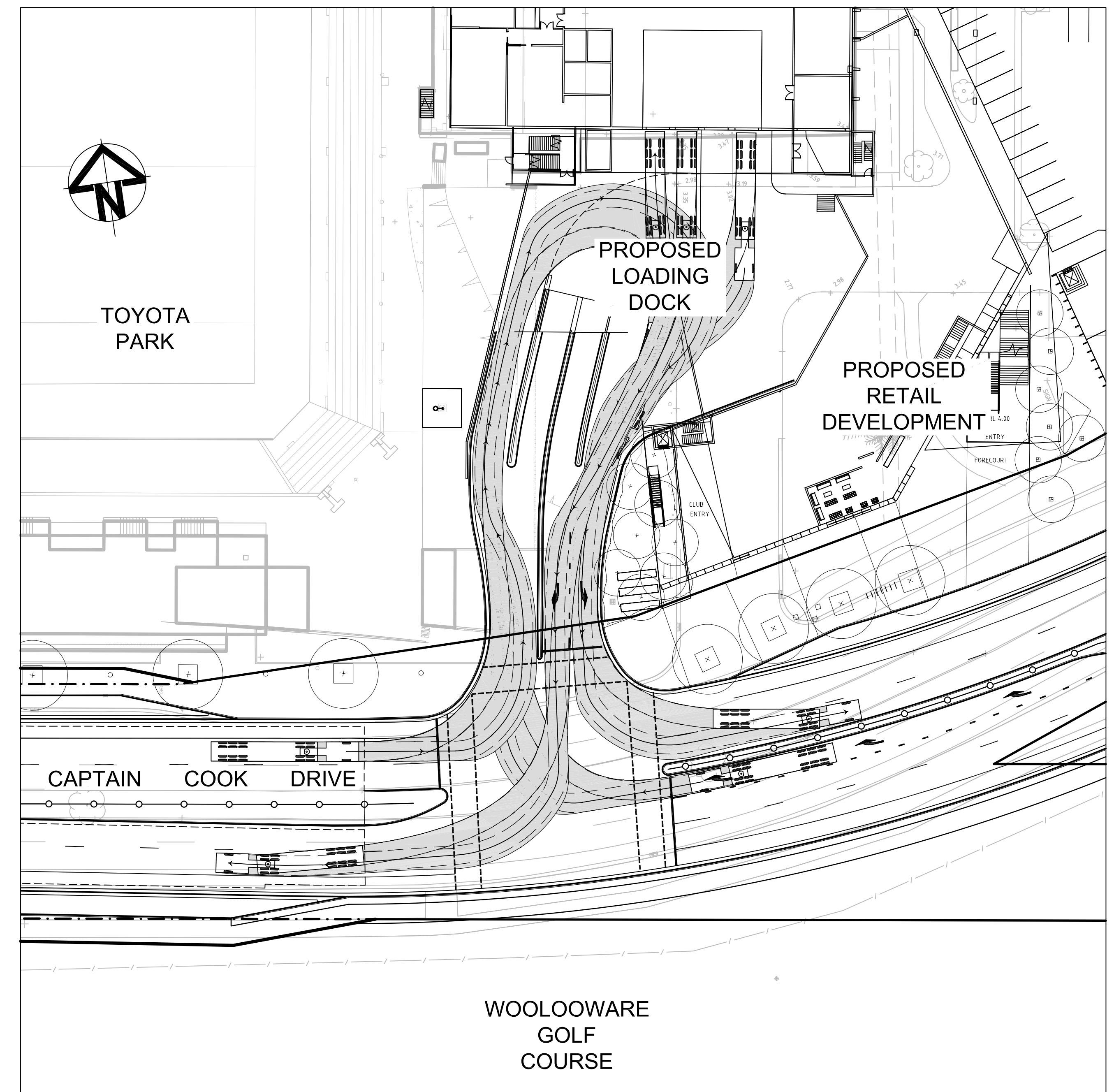
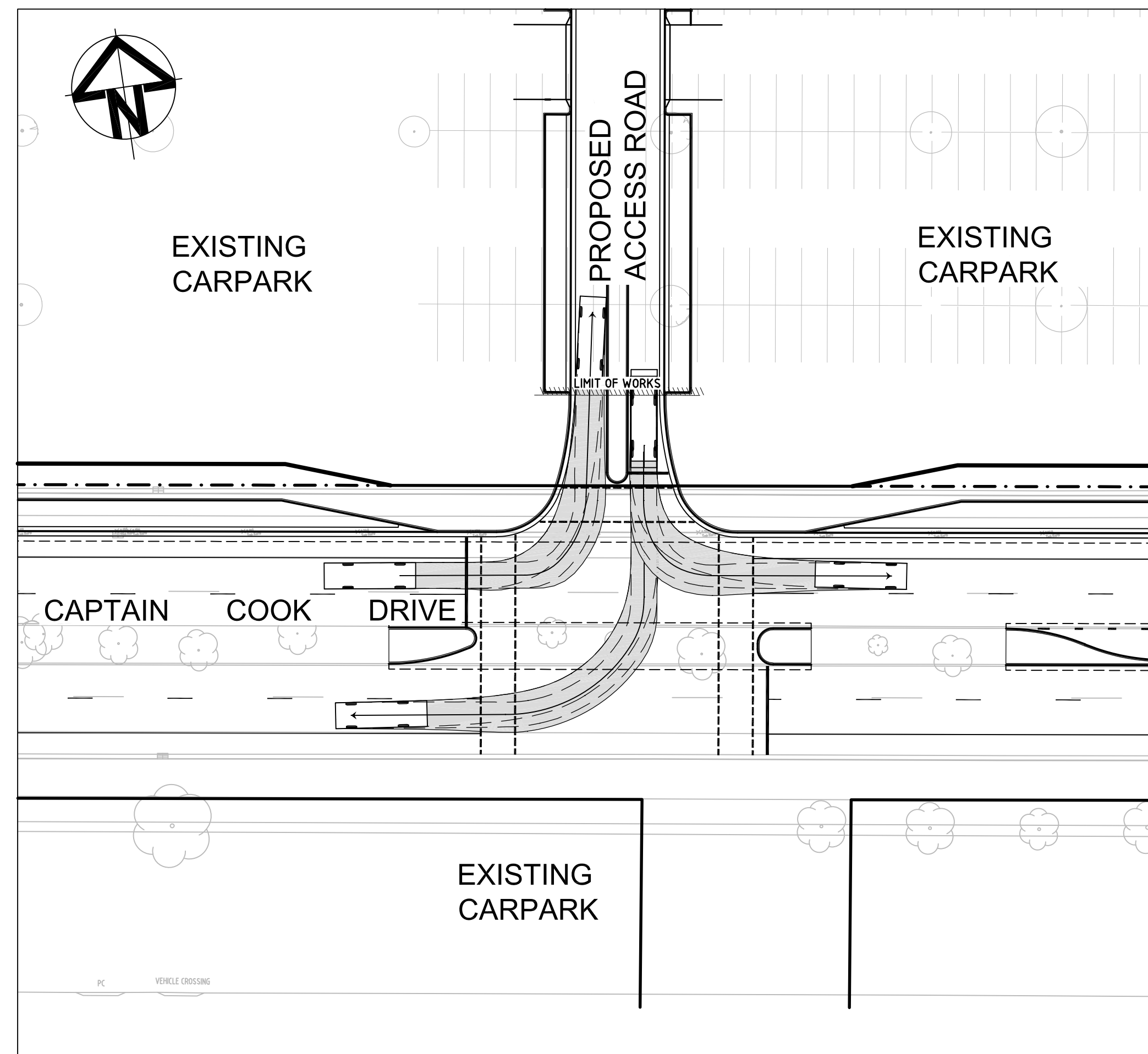
STABILISED SITE ACCESS AND TRUCK WASH DOWN AREA



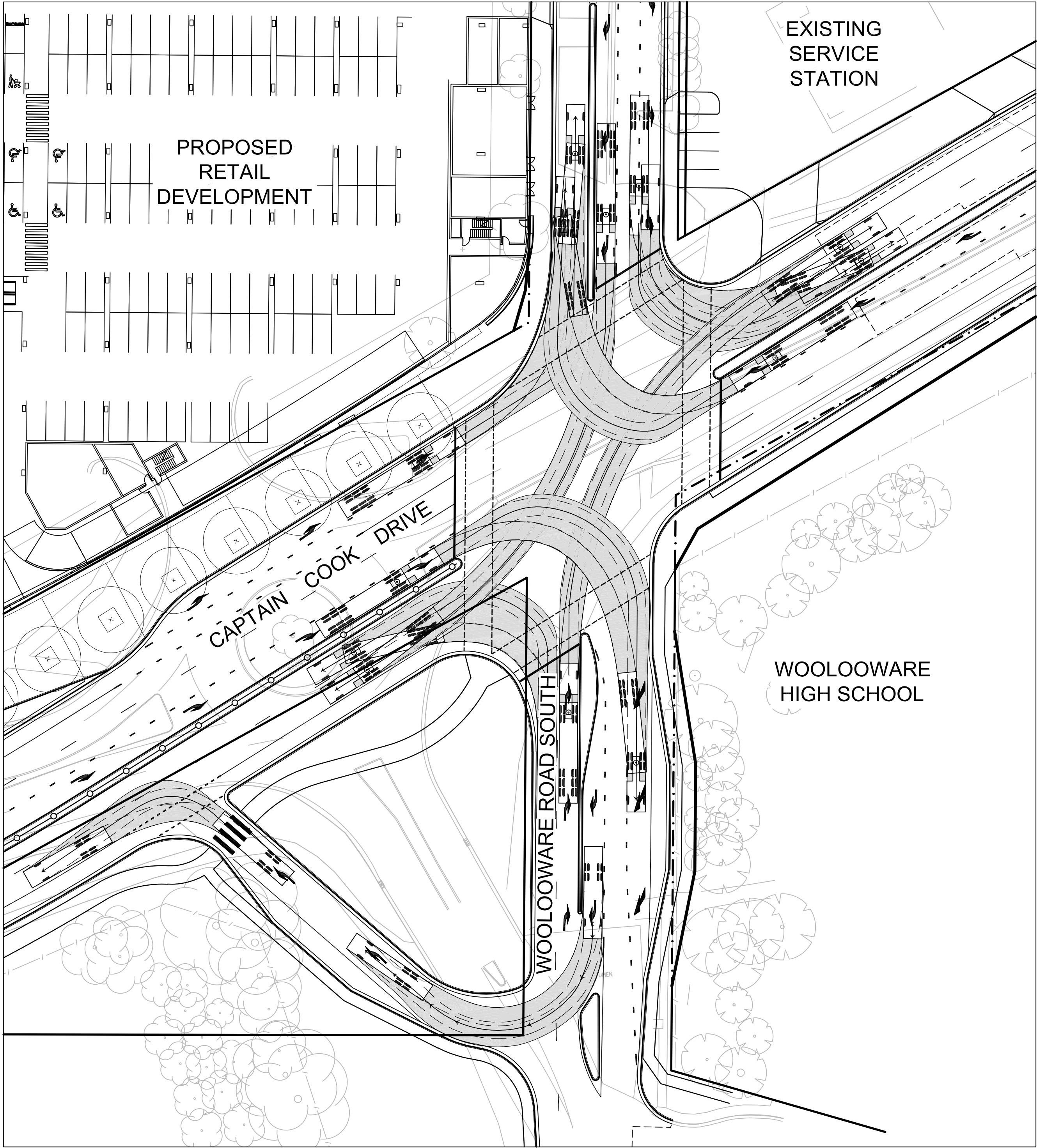
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



F:\11-59 Shark Park\Drgs\Civil\Final\C105.dwg



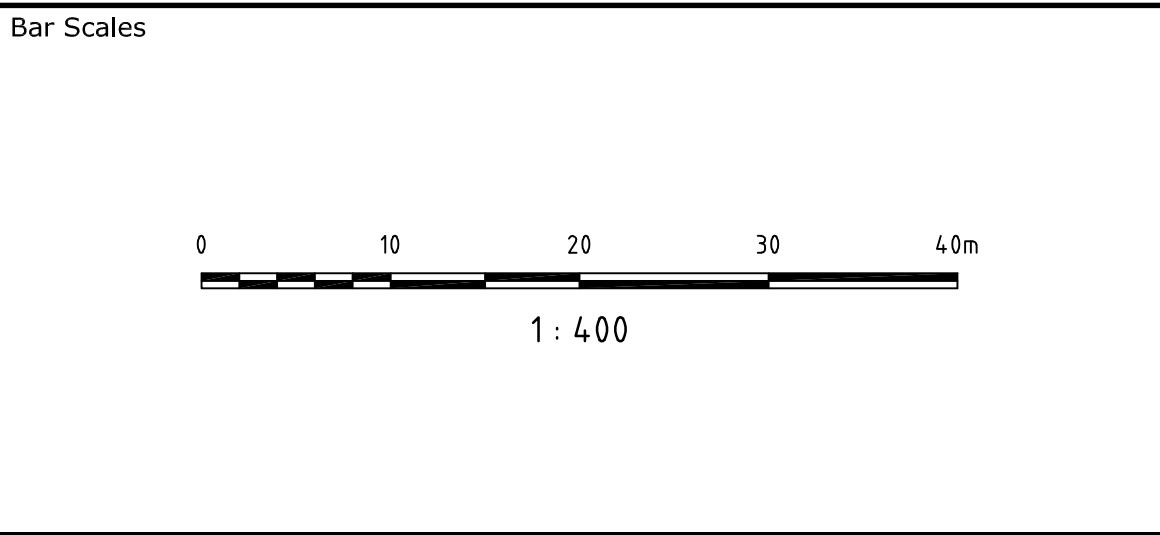
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



INTERSECTION CAPTAIN COOK DRIVE AND PROPOSED LOADING DOCK
19.0m SEMI TRAILER AND 12.5m BUS TURN PATH PLAN

SCALE 1 : 400

A	ISSUED FOR PROJECT APPLICATION	29-01-13
P1	ISSUED FOR DRAFT REVIEW	18-01-13
Issue	Description	Date



THIS DRAWING CANNOT BE
COPIED OR REPRODUCED IN
ANY FORM OR USED FOR ANY
OTHER PURPOSE OTHER THAN
THAT ORIGINALLY INTENDED
WITHOUT THE WRITTEN
PERMISSION OF AT&L

Client



BLUESTONE CAPITAL
VENTURES NO.1 PTY LTD

Scales	1 : 400	Drawn	MM
		Designed	MM
Grid	MGA	Checked	AMoL
Height Datum	AHD	Approved	


Project

WOOLLOOWARE BAY
TOWN CENTRE

Title

INTERSECTION
VEHICLE TURN
PATH PLAN
SHEET 2 OF 2

Civil Engineers and Project Managers



Suite 702, 154 Pacific Hwy
St Leonards NSW 2065
ABN 96 130 882 405
Tel: 02 9439 1777
Fax: 02 9460 8413
www.atl.net.au
info@atl.net.au

Status	FOR APPROVAL	A1
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION		
Drawing No.	Project No.	Issue
C131	11-59	A