

G.N.
M.G.A.

FINAL DRAFT

STREET

PACIFIC STREET
(AL. 3.66-12.8-3.66)

Note:

ALL DIMENSIONS, AREAS, EASEMENTS & LOT CONFIGURATIONS
ARE APPROXIMATE AND SUBJECT TO FINAL PLAN OF SURVEYPM 30038 FD
(ESTABLISHED)DH & W's AT INT.
RMDH & W
192°53'~0.85

C. 61°09'40"

A. 4.05

R. 2.58

(0.05)

30"

63.03

(0.2)

17'

35.32

285°48'45"

D.P. 635003

25.595

286°24'15"

D.P. 747358

25.79

84°36'30"

13.55

286°12'50"

D.P. 1029006

R. 50.9

C. 267°59'15"

A. 6.98

R. 6.99

PM 30035 FD
(ESTABLISHED)

KING

COLUMN CLEAR

(AL. 3.66-12.8-3.66)

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170

R. 6.170

C. 106°30'05"

A. 6.170