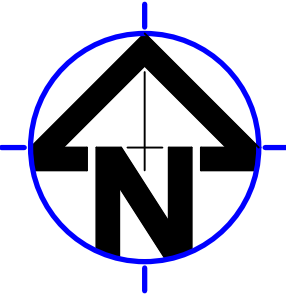


PROPOSED RESIDENTIAL DEVELOPMENT & SUBDIVISION 806-812 WINDSOR ROAD, ROUSE HILL N.S.W.



LOCALITY PLAN
COPYRIGHT OF NEARMAP, VERSION
0m 20 40 60 80 100
SCALE 1: 2000 ON ORIGINAL SIZE



PREPARED BY:
SGC Consulting Engineers
Suite 311, Level 3
480 Pacific Highway
St. Leonards, NSW 2065
T: +61 2 8883 4239
Email: office@sgce.com.au
Web: www.sgce.com.au

ARCHITECT:

FUSE ARCHITECTS

CLIENT :

MDS COMMERCIAL DEVELOPMENTS

CAD FILE: Z:\Production\2022\2024044 812 Windsor Road_Rouse Hill\Civil\Cad\CW1001.dwg
DATE PLOTTED: 1 June 2023 7:30 PM BY: LEADER

A1

GENERAL NOTES

1. ALL WORKS ARE TO BE IN ACCORDANCE WITH BLACKTOWN CITY COUNCIL DEVELOPMENT DESIGN SPECIFICATIONS DQS & DEVELOPMENT CONSTRUCTION SPECIFICATIONS CQC.
2. THE CONTRACTOR SHALL LOCATE AND LEVEL ALL EXISTING SERVICES PRIOR TO COMMENCING CONSTRUCTION AND MAKE ARRANGEMENTS WITH THE RELEVANT AUTHORITY TO RELOCATE OR ADJUST IF NECESSARY.
3. THE CONTRACTOR SHALL NOT ENTER UPON NOR DO ANY WORK WITHIN ADJACENT LANDS WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF THE OWNERS.
4. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN SERVICES AND ALL WEATHER ACCESS AT ALL TIMES TO ADJOINING PROPERTIES
5. NO TREES SHALL BE FELLED, LOPPED OR REMOVED WITHOUT THE COUNCIL'S PRIOR APPROVAL.
6. TREES TOP BE RETAINED ON SITE SHALL BE PROTECTED BY SUITABLE STURDY APPROVED PROTECTIVE FENCING PRIOR TO COMMENCEMENT OF SITE WORKS.
7. THE CONTRACTOR SHALL CLEAR THE SITE BY REMOVING ALL RUBBISH, FENCES, CAR BODIES AND DEBRIS ETC.
8. FILLING IS TO BE FROM A NOMINATED SOURCE, OF SOUND CLEAN MATERIAL, FREE FROM LARGE ROCK, STUMPS, CONTAMINATED MATTER, INDUSTRIAL AND BUILDING WASTE, ORGANIC MATTER AND OTHER DEBRIS. PLACING OF FILLING ON THE PREPARED AREAS SHALL NOT COMMENCE UNTIL THE AUTHORITY TO DO SO HAS BEEN OBTAINED FROM THE COUNCIL OR CERTIFIER OR GEOTECHNICAL ENGINEER.
9. SITE FILL AREAS - THE CONTRACTOR SHALL TAKE LEVELS OF EXISTING SURFACE AFTER STRIPPING TOPSOIL AND PRIOR TO COMMENCING FILL OPERATORS
10. EARTHWORKS, COMPACTION AND QUALITY CONTROL TO BE IN ACCORDANCE WITH BLACKTOWN CITY COUNCIL CONSTRUCTION SPECIFICATION (CLAUSE 213.31) AND AS DIRECTED BY THE GEOTECHNICAL ENGINEER.
11. ALL SITE REGRADING AREAS SHALL BE GRADED AST A MINIMUM 1% TO THER ENGINEERS REQUIREMENTS.
12. SURPLUS EXCAVATED MATERIAL SHALL BE PLACED WHERE DIRECTED BY THE SUPERINTENDENT.
13. DRAINGE LINES UNDER ROADS SHALL BE BACKFILLED WITH NON-COHESIVE SAND AND HAVE 3m OF SUBSOIL DRAIN WRAPPED IN APPROVED FILTER SOCK, DISCHARGING INTO DOWN STREAM PITS.
14. VEHICULAR CROSSINGS SHALL BE CONSTRUCTED IN KERB AND GUTTER WHERE SHOWN.
15. ALL NEW WORKS SHALL MAKE A SMOOTH JUNCTION WITH EXISTING CONDITIONS.
16. DIMENSIONS OF ANY DETAILS SHALL BE SCALED. DIMENSIONS, IF IN DOUBT, SHALL BE VERIFIED BY THE SUPERINTENDENT.
17. ALL CONSTRUCTION AND RESTORATION WORK ON COUNCIL'S ROAD AND FOOTPATH AREA ARE TO BE CARRIED OUT IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED DRAWINGS AND COUNCIL'S STANDARD SPECIFICATIONS.

STORMWATER NOTES

1. STORMWATER DESIGN CRITERIA
1: 100 MAJOR SYSTEM
1: 5 MINOR SYSTEM
2. DESIGN DOCUMENTATION REFLECTS PRECAST DRAINAGE PITS BEING USED FOR THE SITE UNLESS NOTED OTHERWISE.
3. PIPES TO BE INSTALLED TO TYPE HS1 SUPPORT IN ACCORDANCE WITH AS 3725 (2007) AND COUNCIL SPECIFICATION. IN ALL CASES BACKFILL TRENCH WITH SAND TO 300mm ABOVE PIPE. WHERE PIPE IS UNDER PAVEMENTS BACKFILL REMAINDER OF TRENCH TO UNDERSIDE OF PAVEMENT WITH SAND OR APPROVED GRANULAR MATERIAL COMPACTED IN 150mm LAYERS TO MINIMUM 100% STANDARD MAXIMUM DRY DENSITY IN ACCORDANCE WITH AS 1289 5.2.1 (OR A DENSITY INDEX OF NOT LESS THAN 75).
4. ALL INTERNAL WORKS WITHIN PROPERTY BOUNDARIES ARE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AS 3500 3.1 (2015) AND AS/NZS 3500 3.2 (2015).
5. CARE IS TO BE TAKEN WITH LEVELS OF STORMWATER LINES GRADES SHOWN ARE NOT TO BE REDUCED WITHOUT APPROVAL.
6. GRATES AND COVERS SHALL CONFORM TO AS 3996.
7. AT ALL TIMES DURING CONSTRUCTION OF STORMWATER PITS, ADEQUATE SAFETY PROCEDURES SHALL BE TAKEN TO ENSURE AGAINST THE POSSIBILITY OF PERSONNEL FALLING DOWN PITS.
8. ALL STORMWATER PIPES WITHIN ROADS TO BE REINFORCED CONCRETE PIPE (RCP) CLASS 2 UNLESS NOTED OTHERWISE ON PLANS.
9. ALL STORMWATER PITS ARE TO BE AUSPIT OR APPROVED EQUIVALENT CAST INSITU PITS MAY BE USED. STRUCTURAL CERTIFICATION TO BE PROVIDED BY CONTRACTOR FOR ALL PITS.
PITS TO COMPLY WITH THE FOLLOWING PARAMETERS
a. ARE SPECIFICALLY MANUFACTURED FOR THE PROJECT
b. EACH PIT IS ACCOMPANIED BY A CERTIFICATE OF STRUCTURAL ADEQUACY SIGNED BY A NPER ENGINEER (STRUCTURAL)
c. THE STRUCTURAL CERTIFICATION OF THE PITS SHOULD INCLUDE ANY ADDITIONAL PRECAST ELEMENTS REQUIRED TO BRING THE PIT UP TO FINAL LEVELS ON SITE.
d. PITS MUST BE FIRMLY BEDDED ON SOUND MATERIAL.
e. CONCRETE IS TO BE POURED AROUND THE BASE TO AID IN STABILISATION OF THE PIT.
f. PIT FLOORS ARE TO HAVE A 1% FALL TOWARDS THE OUTLET PIPE.
g. ANY PIT REQUIRING MODIFICATION AFTER IT HAS BEEN POURED IN THE FACTORY OR DAMAGED IN TRANSPORT CANNOT BE USED UNLESS CERTIFIED BY A STRUCTURAL ENGINEER
- h. ALL WORK TO BE TO THE SATISFACTION OF COUNCIL'S DEVELOPMENT INSPECTORS.
10. HYDRAULIC GRADE LINE LEVELS INDICATED ON DRAINAGE LONGITUDINAL SECTIONS ARE BASED ON 1: 5 MINOR SYSTEM FLOW.
11. PIPES ARE DESIGNED FOR OPERATIONAL TRAFFIC LOADS ONLY. APPROPRIATE MEASURES SHOULD BE TAKEN TO PROTECT PIPES DURING CONSTRUCTION.

CIVIL WORKS PLAN INDEX

SHEET No.	DWG No.	TITLE	REV
1	CW1000	COVER SHEET	A
2	CW1001	GENERAL NOTES, LEGEND & CIVIL PLAN INDEX	A
3	CW1002	CIVIL WORKS - OVERALL SITE PLAN	A
4	CW1010	CIVIL WORKS - GENERAL ARRANGEMENT PLAN - SHEET 1 OF 4	A
5	CW1011	CIVIL WORKS - GENERAL ARRANGEMENT PLAN - SHEET 2 OF 4	A
6	CW1012	CIVIL WORKS - GENERAL ARRANGEMENT PLAN - SHEET 3 OF 4	A
7	CW1013	CIVIL WORKS - GENERAL ARRANGEMENT PLAN - SHEET 4 OF 4	A
8	CW1014	CIVIL WORKS - GENERAL ARRANGEMENT PLAN - INTERSECTION DESIGN ULTIMATE	A
9	CW1015	CIVIL WORKS - GENERAL ARRANGEMENT PLAN - INTERSECTION DESIGN TEMPORARY	A
10	CW1100	CIVIL WORKS - PROPOSED ROAD No. 1 - ROAD LONG SECTIONS	A
11	CW1101	CIVIL WORKS - PROPOSED ROAD Nos. 2 & 3 - ROAD LONG SECTIONS	A
12	CW1102	CIVIL WORKS - PROPOSED ROAD Nos. 4 & 5 - ROAD LONG SECTIONS	A
13	CW1200	CIVIL WORKS - TYPICAL ROAD SECTIONS	A
14	CW1300	CIVIL WORKS - SOIL & WATER MANAGEMENT PLAN	A
15	CW1301	CIVIL WORKS - SOIL & WATER MANAGEMENT DETAILS	A
16	CW1400	CIVIL WORKS - BULK EARTHWORKS	A
17	CW1500	CIVIL WORKS - SITE CATCHMENT PLAN	A
18	CW1501	CIVIL WORKS - EXTERNAL CATCHMENT PLAN - INTERIM STAGE	A
19	CW1600	CIVIL WORKS - SITE DRAINAGE DETAILS - SHEET 1 OF 2	A
20	CW1601	CIVIL WORKS - SITE DRAINAGE DETAILS - SHEET 2 OF 2	A

LEGEND

DESCRIPTION	PROPOSED	EXISTING
EXTENT OF WORK		
ROAD KERB BACK		
ROAD TOP OF KERB		
DRAINAGE LINE & PIT		
MINOR CONTOUR		
MAJOR CONTOUR		
FUTURE CONTOUR		
ELECTRICITY, POWER POLE		
COMMUNICATION LINE		
WATER LINE		
SEWER LINE		
GAS LINE		
B.M. NAIL		
SUBDIVISION BOUNDARY		
CATCHMENT BOUNDARY		
FLOW DIRECTION ARROW		
INDICATIVE DRIVEWAY LOCATION		
EXISTING TREE LOCATION		
ROAD DESIGN		
FOOTPATH DESIGN		
MEDIAN ISLAND/ ROUNDABOUT DESIGN		
STORMWATER PIPE (UNDER CONSTRUCTION)		
DENOTE TEMPORARY DRAINAGE PIPE		
FUTURE ROAD		

CAD FILE: Z:\Production\2022\2024044 812 Windsor Road_Rouse Hill\Civil\Cad\CW1001.dwg

Reference Coordination Drawing			
Discipline	Drawing Title and Number	Date	Rev.
ARCH			
ARCH			
STRUCT			
MECH			
ELEC			
HYD			
FIRE			
LANDS			
CIVIL			
SURVEY	41130/PSU3	21.12.21	

02 ISSUE FOR DA

01 ISSUE FOR DA

P1 PRELIMINARY ISSUE

IssueLast revision title

by

Date

Status

1 - Preliminary

2 - Development application

4 - Tender

5 - Construction

3 - Construction Certificate

6 - Other

ENGINEERS AUSTRALIA
Chartered Professional Engineer
MEMBER

DIMENSIONS NOT SHOWN TO BE CHECKED ON SITE. DO NOT SCALE OFF THIS DRAWING. POSITIONS OF AUTHORITIES MANS AND/OR EXISTING SERVICES ARE TO BE CHECKED PRIOR TO COMMENCEMENT OF WORK. REPORT ANY DISCREPANCIES TO THE CONSULTING ENGINEER FOR PROCEEDING WITH THE WORK. THIS DRAWING IS TO BE READ IN CONJUNCTION WITH THE SPECIFICATIONS AND OTHER CONSULTANT'S DRAWINGS.

QUALITY CONTROL			
DRAWN	PZ	DATE	15.07.22
CHECKED	SH	DATE	15.07.22
DESIGNED	PZ	DATE	15.07.22
VERIFIED	SH	DATE	15.07.22
APPROVED	SH	DATE	15.07.22

WARNING: THE DESIGNED DRAWINGS, SPECIFICATIONS AND THE COPYRIGHT HEREIN REMAIN THE SOLE INTELLECTUAL PROPERTY OF S&G CONSULTANTS PTY LTD AND MUST NOT BE USED, COPIED, ALTERED OR REPRODUCED WHOLLY OR IN PART IN ANY FORM WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF S&G CONSULTANTS PTY LTD.

Scales

CLIENT

MDS COMMERCIAL DEVELOPMENTS

ARCHITECT

FUSE ARCHITECTS

Suite 311, Level 3,
480 PACIFIC HIGHWAY
ST. LEONARDS, NSW 2065
T: +61 2 8863 4239
Email: office@sgce.com.au
Web: www.sgce.com.au

A.B.N. 21 118 222 530

PROJECT
PROPOSED RESIDENTIAL
DEVELOPMENT & SUBDIVISION
806-812 WINDSOR ROAD,
ROUSE HILL N.S.W.

GridDatumSheetScale (at original size)
-A.H.D021: 500 @ A1

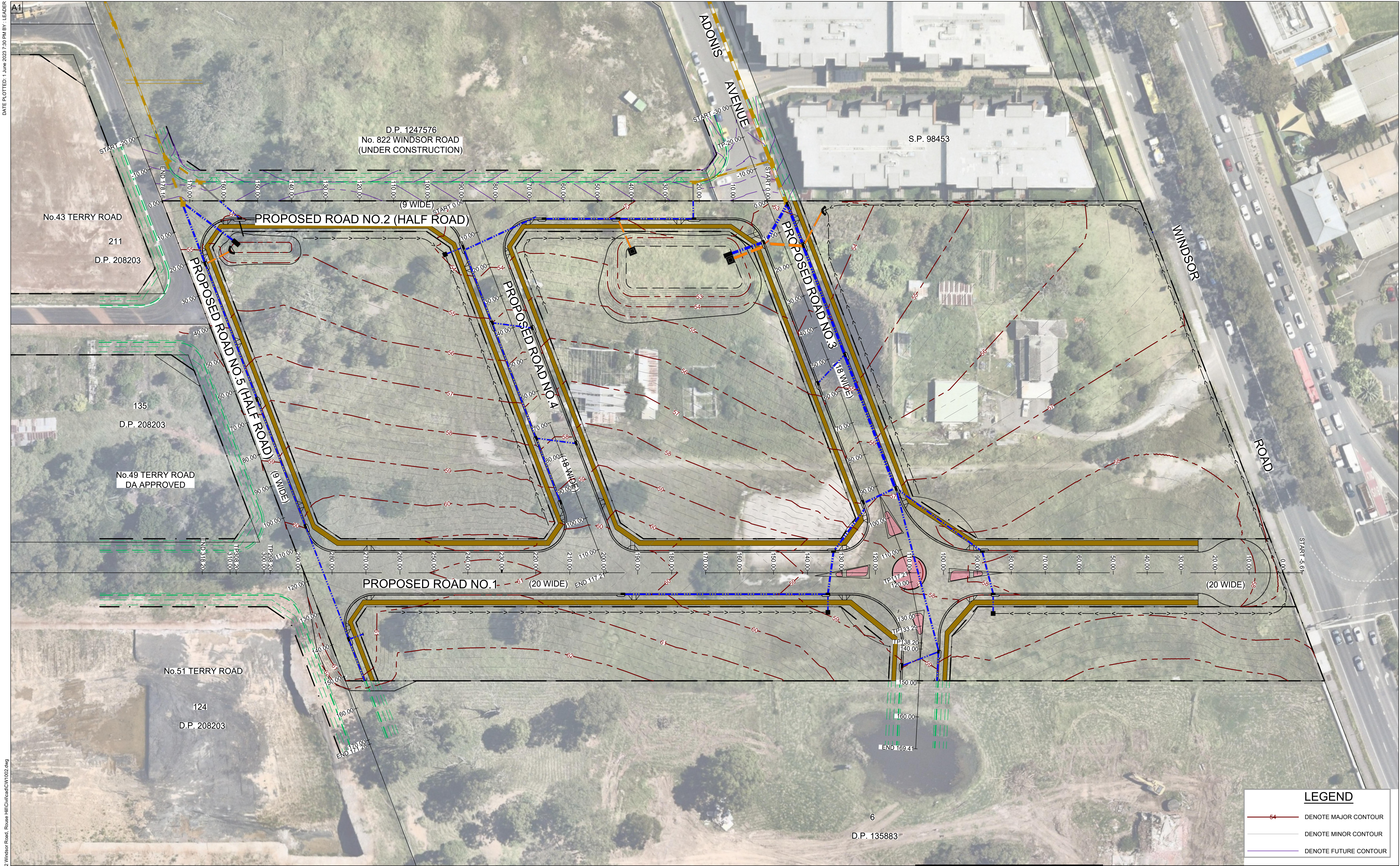
Drawing StatusFOR DA APPROVAL
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES

Drawing Title
CIVIL WORKS
GENERAL NOTES, LEGEND &
CIVIL PLAN INDEX

Project NoDrawing NoRevision No
20220044CW1001A

DATE PLOTTED: 1 June 2023 7:30 PM BY: LEADER

CAD FILE: Z:\Production\2022\20220044 812 Windsor Road_Rouse Hill\Civil\cad\CW1002.dwg



LEGEND

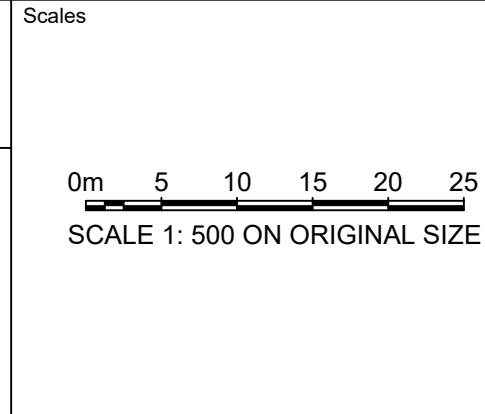
- 5m DENOTE MAJOR CONTOUR
- 1m DENOTE MINOR CONTOUR
- Future DENOTE FUTURE CONTOUR

Reference Coordination Drawing			
Discipline	Drawing Title and Number	Date	Rev.
ARCH			
ARCH			
STRUCT			
MECH			
ELEC			
HYD			
FIRE			
LANDS			
CIVIL			
SURVEY	41130/PSU3	21.12.21	

ENGINEERS AUSTRALIA	
Chartered Professional Engineer MEMBER	

QUALITY CONTROL			
DRAWN	PZ	DATE	15.07.22
CHECKED	SH	DATE	15.07.22
DESIGNED	PZ	DATE	15.07.22
VERIFIED	SH	DATE	15.07.22
APPROVED	SH	DATE	15.07.22

WARNING: THE DESIGN, DRAWINGS, SPECIFICATIONS AND THE COPYRIGHT HEREIN REMAIN THE SOLE INTELLECTUAL PROPERTY OF SGC CONSULTANTS PTY LTD AND MUST NOT BE USED, COPIED, ALTERED OR REPRODUCED WHOLLY OR IN PART IN ANY FORM WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF SGC CONSULTANTS PTY LTD.



CLIENT
MDS COMMERCIAL DEVELOPMENTS

ARCHITECT
FUSE ARCHITECTS



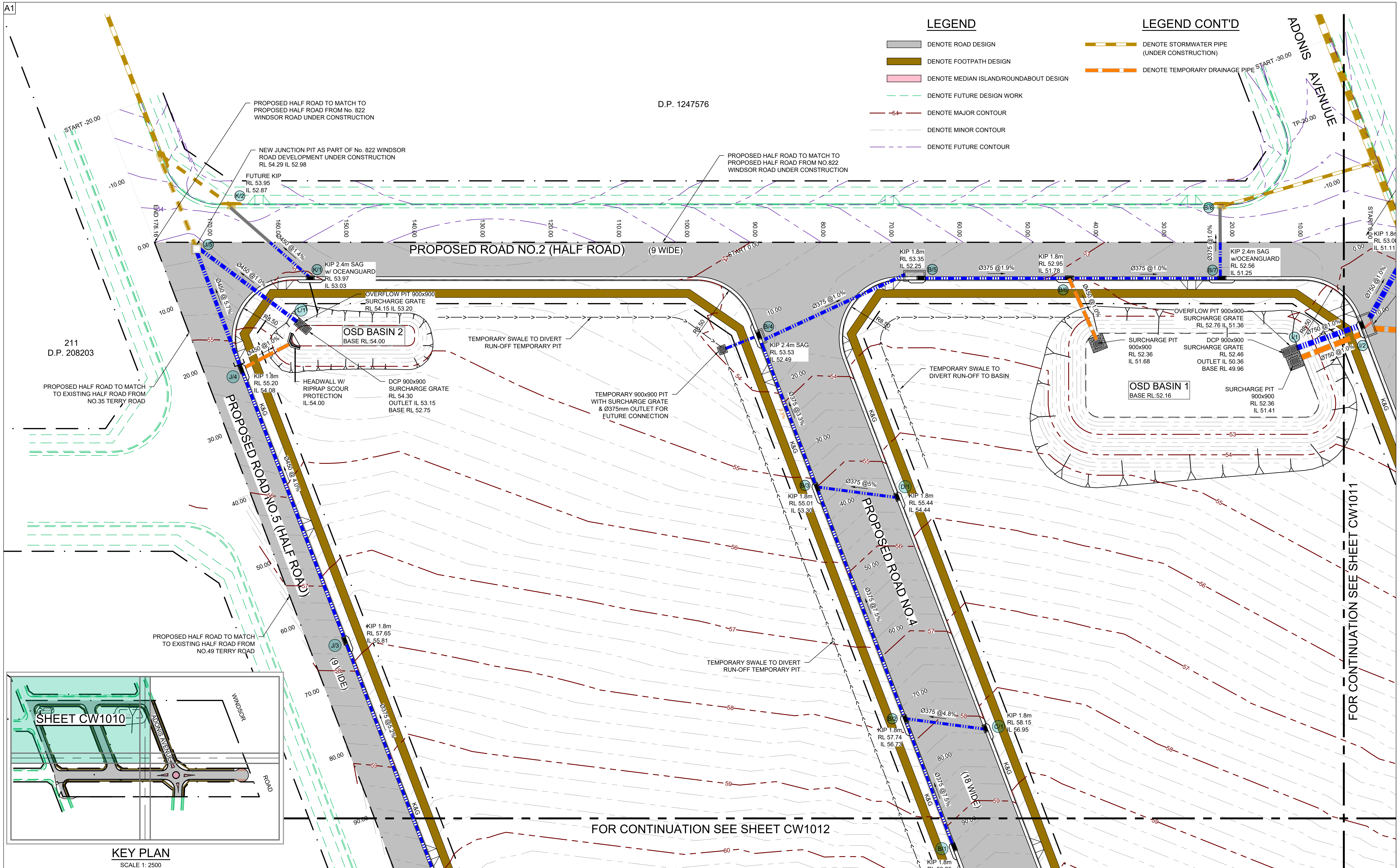
Suite 311, Level 3,
480 PACIFIC HIGHWAY
ST. LEONARDS, NSW 2065
T: +61 2 8883 4239
Email: office@sgce.com.au
Web: www.sgce.com.au

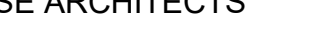
A.B.N. 21 118 222 530

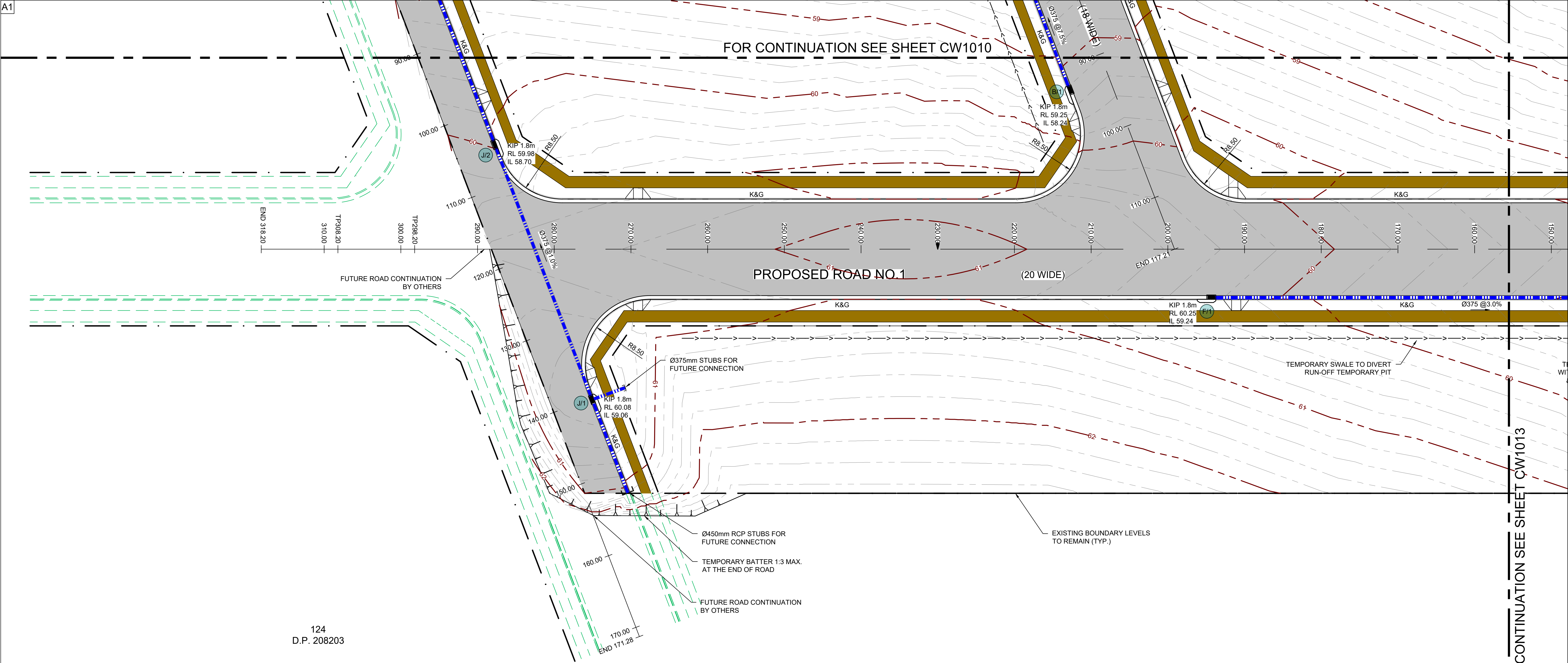
PROJECT
PROPOSED RESIDENTIAL
DEVELOPMENT & SUBDIVISION
806-812 WINDSOR ROAD,
ROUSE HILL N.S.W.

Drawing Status	FOR DA APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES		
Drawing Title	CIVIL WORKS OVERALL SITE PLAN		
Project No	Drawing No	Revision No	
20220044	CW1002	A	

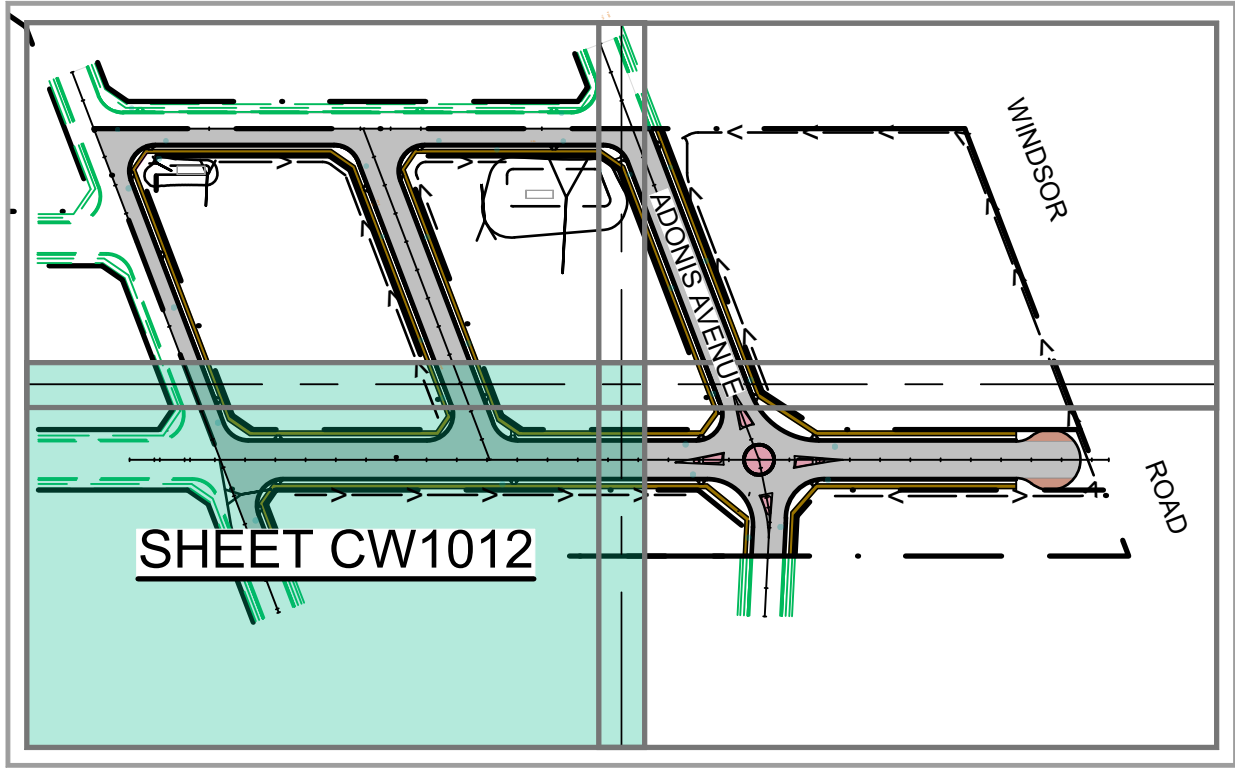
A1



Reference Coordination Drawing										 ENGINEERS AUSTRALIA Chartered Professional Engineer MEMBER	QUALITY CONTROL DRAWN PZ DATE 15.07.22 CHECKED SH DATE 15.07.22 DESIGNED PZ DATE 15.07.22 VERIFIED SH DATE 15.07.22 APPROVED SH DATE 15.07.22		WARNING: THE DESIGN, DRAWINGS, SPECIFICATIONS AND THE COPYRIGHT HEREIN REMAIN THE INTELLECTUAL PROPERTY OF S&G CONSULTANTS PTY LTD AND MUST NOT BE COPIED, REPRODUCED OR REPRODUCED WHOLLY OR IN PART IN ANY FORM WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF S&G CONSULTANTS PTY. LTD.		Scales 0m 2.5 5 7.5 10 12.5 SCALE 1: 250 ON ORIGINAL SIZE		CLIENT MDS COMMERCIAL DEVELOPMENTS		ARCHITECT FUSE ARCHITECTS		 Suite 311, Level 3, 480 PACIFIC HIGHWAY ST. LEONARDS, NSW 2065 T: +61 2 8883 4239 Email: office@sgce.com.au Web: www.sgce.com.au A.B.N. 21 118 222 530		PROJECT PROPOSED RESIDENTIAL DEVELOPMENT & SUBDIVISION 806-812 WINDSOR ROAD, ROUSE HILL N.S.W.		Drawing Status FOR DA APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES Drawing Title CIVIL WORKS GENERAL ARRANGEMENT PLAN SHEET 1 OF 4		Project No 20220044 Drawing No CW1010 Revision No A	
Issuer internal sequence and revision history 1 - Preliminary 2 - Development application 3 - Construction Certificate 4 - Tender 5 - Construction 6 - Other										DIMENSIONS NOT SHOWN TO BE CHECKED ON SITE. DO NOT SCALE THIS DRAWING. PORTIONS OF AUTHORITIES MAPS AND/OR EXISTING SERVICES ARE TO BE CHECKED PRIOR TO COMMENCEMENT OF WORK. REPORT ANY DISCREPANCIES TO THE CONSULTING ENGINEER FOR CLARIFICATION BEFORE PROCEEDING WITH THE WORK. THIS DRAWING IS TO BE READ IN CONJUNCTION WITH THE SPECIFICATIONS AND OTHER CONSULTANTS' DRAWINGS.																		



124
D.P. 208203



KEY PLAN
SCALE 1: 2500

LEGEND

- DENOTE ROAD DESIGN
- DENOTE FOOTPATH DESIGN
- DENOTE MEDIAN ISLAND/ROUNDAABOUT DESIGN
- DENOTE FUTURE DESIGN WORK
- DENOTE MAJOR CONTOUR
- DENOTE MINOR CONTOUR
- DENOTE FUTURE CONTOUR
- DENOTE STORMWATER PIPE (UNDER CONSTRUCTION)
- DENOTE TEMPORARY DRAINAGE PIPE

Reference Coordination Drawing				
	Discipline	Drawing Title and Number	Date	Rev.
	ARCH			
	ARCH			
A	SH	01.06.23	1	
02	MN	15.06.22	1	
01	MN	10.05.22	1	
P1	MN	29.04.22	1	
Issue/Last revision title				
by Date Status				
Issuer internal sequence and revision history				
1 - Preliminary	2 - Development application	3 - Construction Certificate		
4 - Tender	5 - Construction	6 - Other		
	SURVEY	41130/PSU3	21.12.21	

QUALITY CONTROL			
DRAWN	PZ	DATE	15.07.22
CHECKED	SH	DATE	15.07.22
DESIGNED	PZ	DATE	15.07.22
VERIFIED	SH	DATE	15.07.22
APPROVED	SH	DATE	15.07.22

WARNING: THE DESIGN DRAWINGS, SPECIFICATIONS AND THE COPYRIGHT HEREIN REMAIN THE SOLE INTELLECTUAL PROPERTY OF S&G CONSULTANTS PTY LTD AND MUST NOT BE USED, COPIED, ALTERED OR REPRODUCED ORALLY OR IN PART IN ANY FORM WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF S&G CONSULTANTS PTY LTD.			
DIMENSIONS NOT SHOWN TO BE CHECKED ON SITE. DO NOT SCALE UP THIS DRAWING. POSITIONS OF AUTHORITIES MANS AND/OR EXISTING SERVICES ARE TO BE CHECKED PRIOR TO COMMENCEMENT OF WORK. REPORT ANY DISCREPANCIES TO THE CONSULTING ENGINEER FOR CLARIFICATION BEFORE PROCEEDING WITH THE WORK. THIS DRAWING IS TO BE READ IN CONJUNCTION WITH THE SPECIFICATIONS AND OTHER CONSULTANTS' DRAWINGS.			

Scales			
0m 2.5 5 7.5 10 12.5			
SCALE 1: 250 ON ORIGINAL SIZE			

CLIENT		ARCHITECT	
MDS COMMERCIAL DEVELOPMENTS		FUSE ARCHITECTS	

PROJECT	
PROPOSED RESIDENTIAL DEVELOPMENT & SUBDIVISION	
806-812 WINDSOR ROAD, ROUSE HILL N.S.W.	

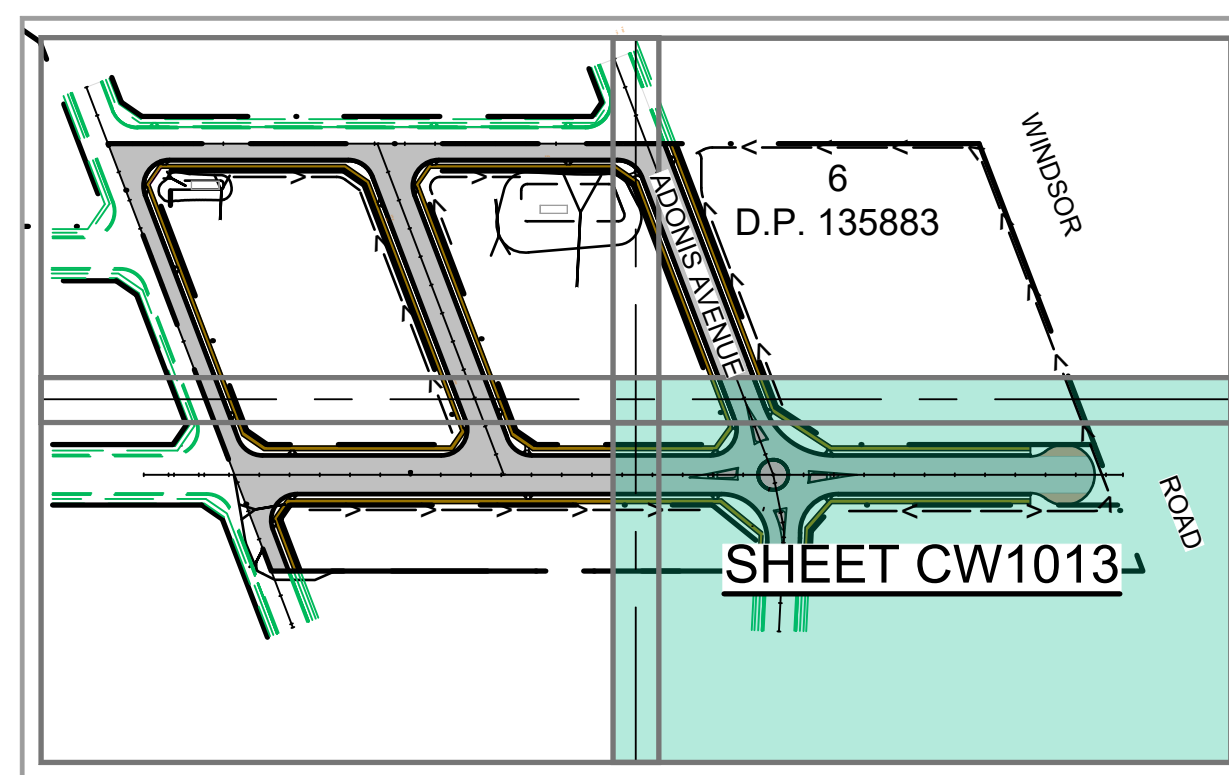
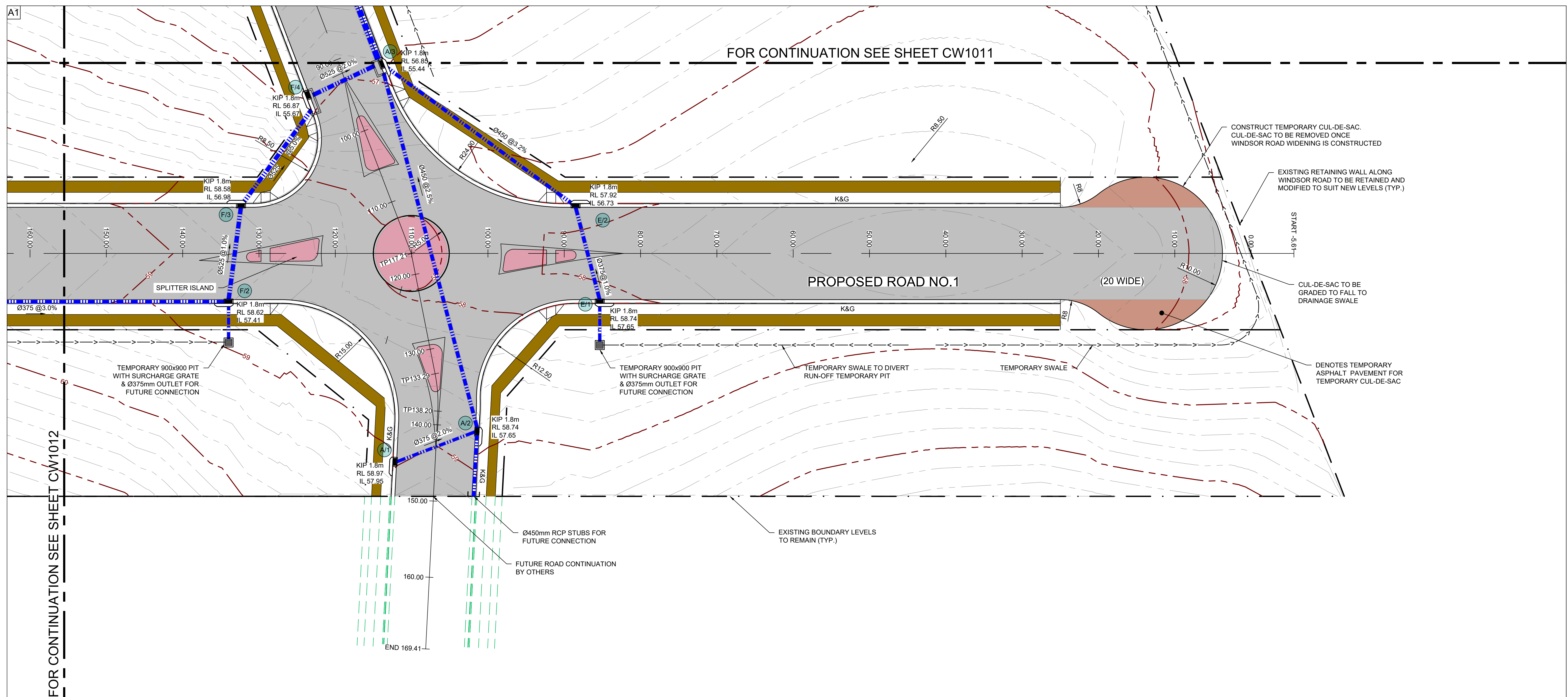
PROJECT	
PROPOSED RESIDENTIAL DEVELOPMENT & SUBDIVISION	
806-812 WINDSOR ROAD, ROUSE HILL N.S.W.	

PROJECT	
PROPOSED RESIDENTIAL DEVELOPMENT & SUBDIVISION	
806-812 WINDSOR ROAD, ROUSE HILL N.S.W.	

PROJECT	
PROPOSED RESIDENTIAL DEVELOPMENT & SUBDIVISION	
806-812 WINDSOR ROAD, ROUSE HILL N.S.W.	

PROJECT	
PROPOSED RESIDENTIAL DEVELOPMENT & SUBDIVISION	
806-812 WINDSOR ROAD, ROUSE HILL N.S.W.	

FOR CONTINUATION SEE SHEET CW1013



KEY PLAN
SCALE 1: 2500

LEGEND

-  DENOTE ROAD DESIGN
-  DENOTE FOOTPATH DESIGN
-  DENOTE MEDIAN ISLAND/ROUNDBOUT DESIGN
-  DENOTE FUTURE DESIGN WORK
-  DENOTE MAJOR CONTOUR
-  DENOTE MINOR CONTOUR
-  DENOTE FUTURE CONTOUR
-  DENOTE STORMWATER PIPE
(UNDER CONSTRUCTION)
-  DENOTE TEMPORARY DRAINAGE PIPE

SCALES 1: 2500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A1

A1

(20 WIDE)

PROPOSED SPLAY
CORNER

NEW LINE MARKING TO TfNSW STANDARDS

CONSTRUCT PRAM RAMP ON WINDSOR ROAD FOOTPATH TO TfNSW STANDARDS AND SPECIFICATIONS.

— CONSTRUCT NEW SF KERB

CONSTRUCT PRAM RAMP ON WINDSOR ROAD FOOTPATH TO TfNSW STANDARDS AND SPECIFICATIONS.

CONSTRUCT MEDIAN ISLAND TO TfNSW STANDARDS AND SPECIFICATIONS.

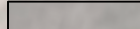
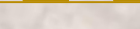
NEW INTERSECTING ROAD.

CONSTRUCT NEW SLIP LANE INTO PROPOSED ROAD.

EXISTING BOUNDARY LEVELS
TO REMAIN (TYP.)

CONSTRUCT NEW SA KERB

CONSTRUCT NEW SLIP LANE INTO PROPOSED ROAD.

	DENOTE ROAD DESIGN
	DENOTE FOOTPATH DESIGN
	DENOTE MEDIAN ISLAND/ROUNDBOUT DESIGN
	DENOTE FUTURE DESIGN WORK
	DENOTE MAJOR CONTOUR
	DENOTE MINOR CONTOUR
	DENOTE FUTURE CONTOUR
	DENOTE STORMWATER PIPE (UNDER CONSTRUCTION)
	DENOTE TEMPORARY DRAINAGE PIPE

SCALE 1: 2500

ADONIS AVENUE

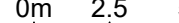
SCALE 1:2000					Reference Coordination Drawing			
					Discipline	Drawing Title and Number	Date	Rev
					ARCH			
					ARCH			
A	ISSUE FOR DA	SH	01.06.23	1	STRUCT			
02	ISSUE FOR DA	MN	15.06.22	1	MECH			
01	ISSUE FOR DA	MN	10.05.22	1	ELEC			
P1	PRELIMINARY ISSUE	MN	29.04.22	1	HYD			
Issue/Last revision title		by	Date	Hyd	FIRE			
Issuer internal sequence and revision history 1 - Preliminary 2 - Development application 3 - Construction Certificate 4 - Tender 5 - Construction 6 - Other								
SURVEY						41130/PSU3	21.12.21	

QUALITY CONTROL		
DRAWN	PZ	DATE 15.07.22
CHECKED	SH	DATE 15.07.22
DESIGNED	PZ	DATE 15.07.22
VERIFIED	SH	DATE 15.07.22
APPROVED	SH	DATE 15.07.22

WARNING: THE DESIGNS, DRAWINGS, SPECIFICATIONS AND THE COPYRIGHT HEREIN REMAIN THE SOLE INTELLECTUAL PROPERTY OF S&G CONSULTANTS PTY LTD AND MUST NOT BE USED, COPIED, ALTERED OR REPRODUCED WHOLLY OR IN PART IN ANY FORM WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF S&G CONSULTANTS PTY. LTD.



Scales



0m 2.5 5 7.5 10 12.5

SCALE 1: 250 ON ORIGINAL SIZE

CLIENT
MDS COMMERCIAL DEVELOPMENTS

ARCHITECT
FUSE ARCHITECTS



Suite 311, Level 3,
480 PACIFIC HIGHWAY
ST. LEONARDS, NSW 2065
T: +61 2 8883 4239
Email: office@sgce.com.au
Web: www.sgce.com.au

A.B.N. 21 118 222 530

PROJECT
PROPOSED RESIDENTIAL
DEVELOPMENT & SUBDIVISION
806-812 WINDSOR ROAD,
ROUSE HILL N.S.W.

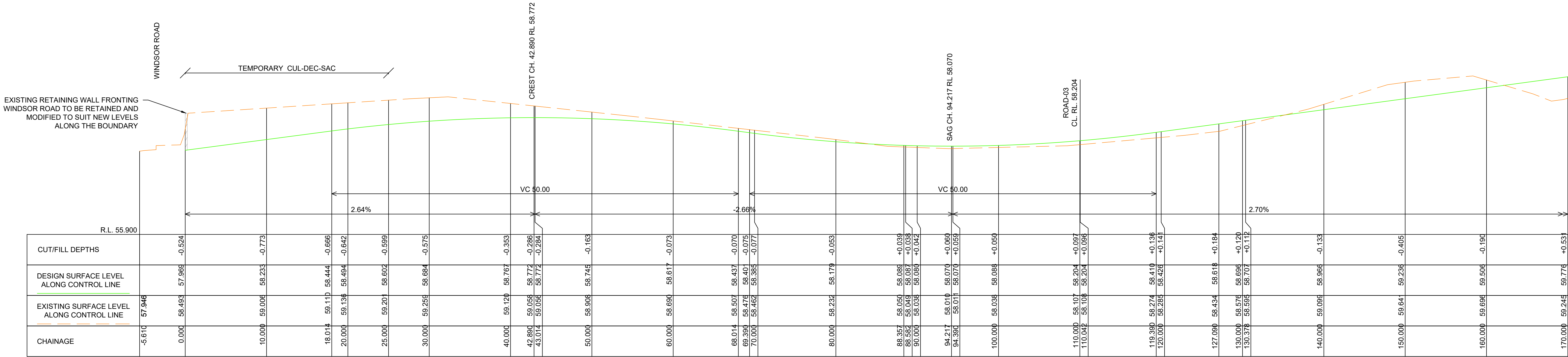
Grid	Datum	Sheet	Scale (at original size)
-	A.H.D.	08	1: 250 @ A1

Drawing Status		
FOR DA APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES		
Drawing Title		
CIVIL WORKS GENERAL ARRANGEMENT PLAN INTERSECTION DESIGN - ULTIMATE		
Project No	Drawing No	Revision No
20220044	CW1014	A

DATE PLOTTED: 1 June 2023 7:32 PM BY: LEADER

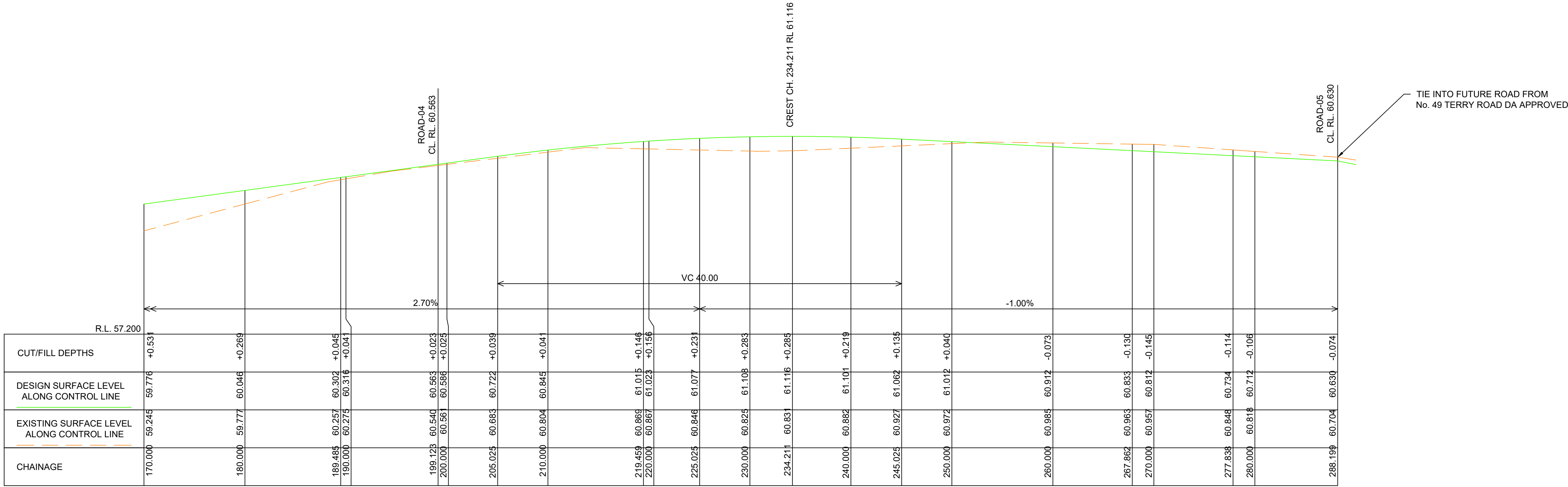
CAD FILE: Z:\Production\2022\20220044 812 Windsor Road_Rouse Hill\Civil\dwg\CW1100 CW1102.dwg

A1



ROAD LONGITUDINAL SECTION ALONG ROAD-01 CONTROL LINE

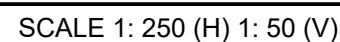
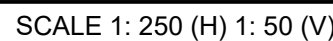
SCALE 1: 250 (H) 1: 50 (V)



ROAD LONGITUDINAL SECTION ALONG ROAD-01 CONTROL LINE

SCALE 1: 250 (H) 1: 50 (V)

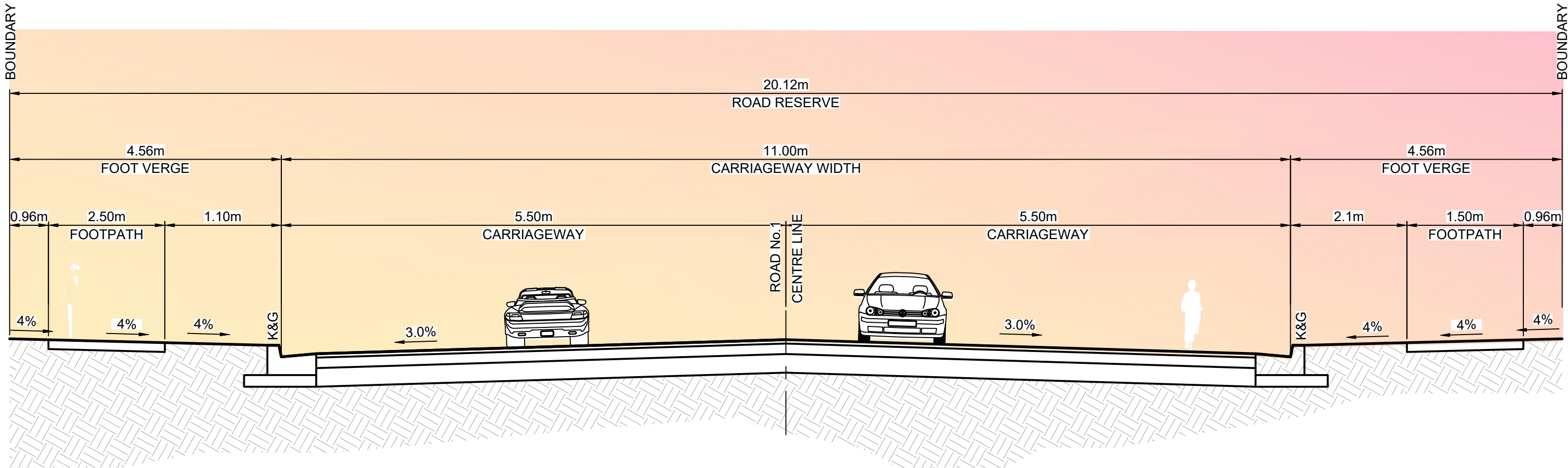
Reference Coordination Drawing <table><thead><tr><th>Discipline</th><th>Drawing Title and Number</th><th>Date</th><th>Rev.</th></tr></thead><tbody><tr><td>ARCH</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ARCH</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>STRUCT</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>MECH</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ELEC</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>HYD</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FIRE</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>LANDS</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CIVIL</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>SURVEY</td><td>41130/PSU3</td><td>21.12.21</td><td></td></tr></tbody></table>				Discipline	Drawing Title and Number	Date	Rev.	ARCH				ARCH				STRUCT				MECH				ELEC				HYD				FIRE				LANDS				CIVIL				SURVEY	41130/PSU3	21.12.21		ENGINEERS AUSTRALIA Chartered Professional Engineer MEMBER DIMENSIONS NOT SHOWN TO BE CHECKED ON SITE. DO NOT SCALE. OF THIS DRAWING POSITIONS OF AUTHORITIES MARKS AND/OR EXISTING SERVICES ARE TO BE CHECKED PRIOR TO COMMENCEMENT OF WORK. REPORT ANY DISCREPANCIES TO THE CONSULTING ENGINEER FOR RESOLUTION BEFORE PROCEEDING WITH THE WORK. THIS DRAWING IS TO BE READ IN CONJUNCTION WITH THE SPECIFICATIONS AND OTHER CONSULTANTS' DRAWINGS.	QUALITY CONTROL <table><tbody><tr><td>DRAWN</td><td>PZ</td><td>DATE 15.07.22</td></tr><tr><td>CHECKED</td><td>SH</td><td>DATE 15.07.22</td></tr><tr><td>DESIGNED</td><td>PZ</td><td>DATE 15.07.22</td></tr><tr><td>VERIFIED</td><td>SH</td><td>DATE 15.07.22</td></tr><tr><td>APPROVED</td><td>SH</td><td>DATE 15.07.22</td></tr></tbody></table>	DRAWN	PZ	DATE 15.07.22	CHECKED	SH	DATE 15.07.22	DESIGNED	PZ	DATE 15.07.22	VERIFIED	SH	DATE 15.07.22	APPROVED	SH	DATE 15.07.22	WARNING: THE DESIGN, DRAWINGS, SPECIFICATIONS AND THE COPYRIGHT HEREIN REMAIN THE SOLE INTELLECTUAL PROPERTY OF SGC CONSULTANTS PTY LTD AND MUST NOT BE USED, COPIED, ALTERED OR REPRODUCED WHOLLY OR IN PART IN ANY FORM WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF SGC CONSULTANTS PTY LTD. Scales 0m 0.5 1 1.5 2 2.5 SCALE 1: 50 ON ORIGINAL SIZE 0m 2.5 5 7.5 10 12.5 SCALE 1: 250 ON ORIGINAL SIZE	CLIENT MDS COMMERCIAL DEVELOPMENTS	ARCHITECT FUSE ARCHITECTS	 Suite 311, Level 3, 480 PACIFIC HIGHWAY ST. LEONARDS, NSW 2065 T: +61 2 8863 4239 Email: office@sgce.com.au Web: www.sgce.com.au A.B.N. 21 118 222 530	PROJECT PROPOSED RESIDENTIAL DEVELOPMENT & SUBDIVISION 806-812 WINDSOR ROAD, ROUSE HILL N.S.W. Grid Datum Sheet Scale (at original size) - A.H.D. 10 AS SHOWN	Drawing Status FOR DA APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES Drawing Title CIVIL WORKS PROPOSED ROAD No. 1 ROAD LONG SECTIONS Project No Drawing No Revision No 20220044 CW1100 A
Discipline	Drawing Title and Number	Date	Rev.																																																																			
ARCH																																																																						
ARCH																																																																						
STRUCT																																																																						
MECH																																																																						
ELEC																																																																						
HYD																																																																						
FIRE																																																																						
LANDS																																																																						
CIVIL																																																																						
SURVEY	41130/PSU3	21.12.21																																																																				
DRAWN	PZ	DATE 15.07.22																																																																				
CHECKED	SH	DATE 15.07.22																																																																				
DESIGNED	PZ	DATE 15.07.22																																																																				
VERIFIED	SH	DATE 15.07.22																																																																				
APPROVED	SH	DATE 15.07.22																																																																				



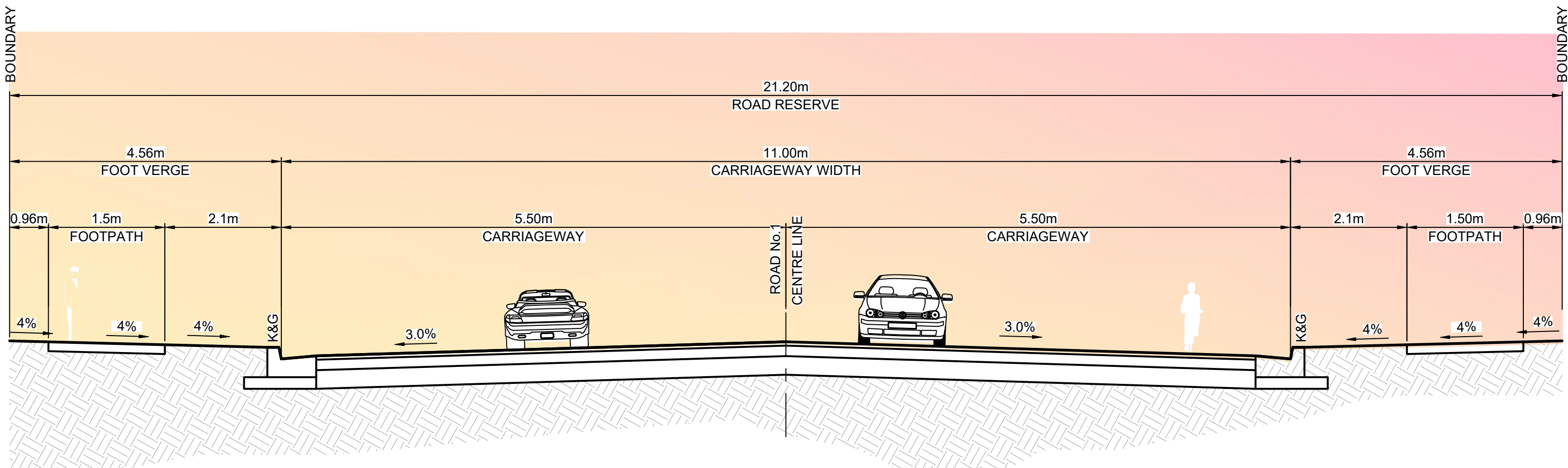
Drawing Status		
FOR DA APPROVAL		
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES		
Drawing Title		
CIVIL WORKS		
PROPOSED ROAD Nos. 2 & 3		
ROAD LONG SECTIONS		
Project No	Drawing No	Revision No
20220044	CW1101	A

[illegible]

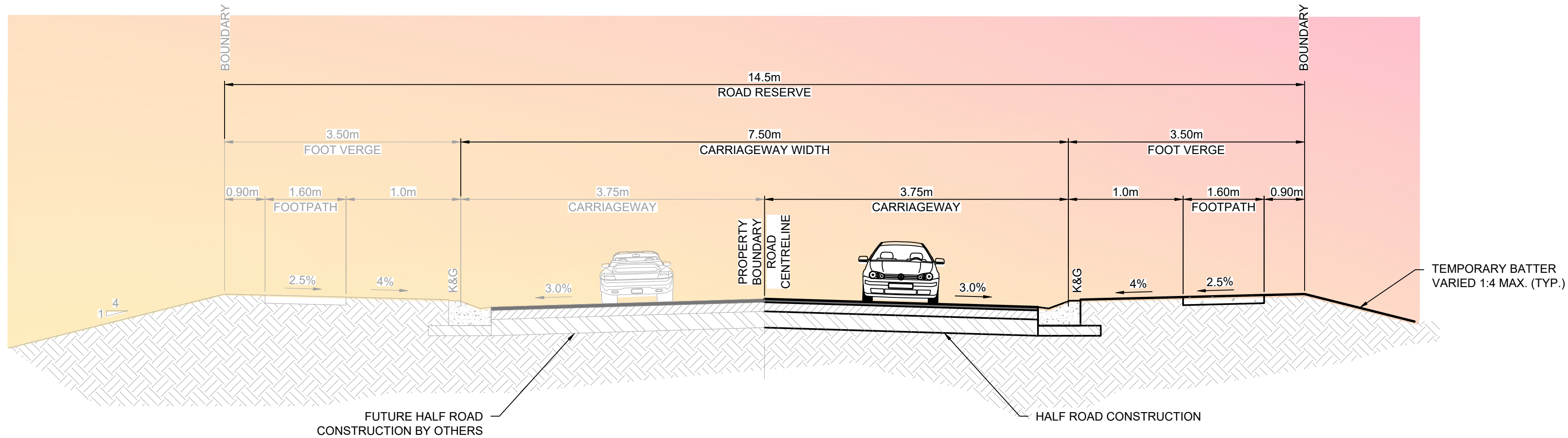
CAD FILE Z:\Production\2022\20220044 812 Windsor Road, Rouse Hill\Civil\CW1200.dwg DATE PLOTTED: 1 June 2023 7:32 PM BY: LEADER A1



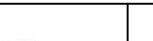
SECTION - O'CONNELL STREET - 20.12m ROAD RESERVE
NOT TO SCALE

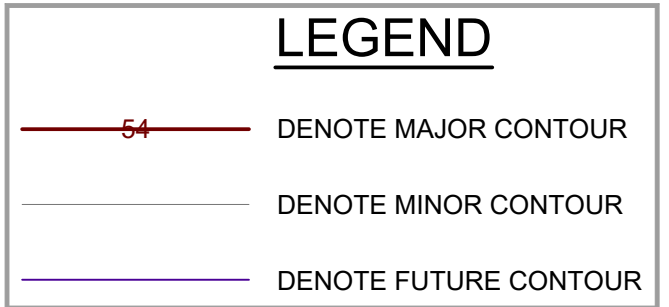


SECTION - NORWOOD ROAD - 20.12m ROAD RESERVE
NOT TO SCALE

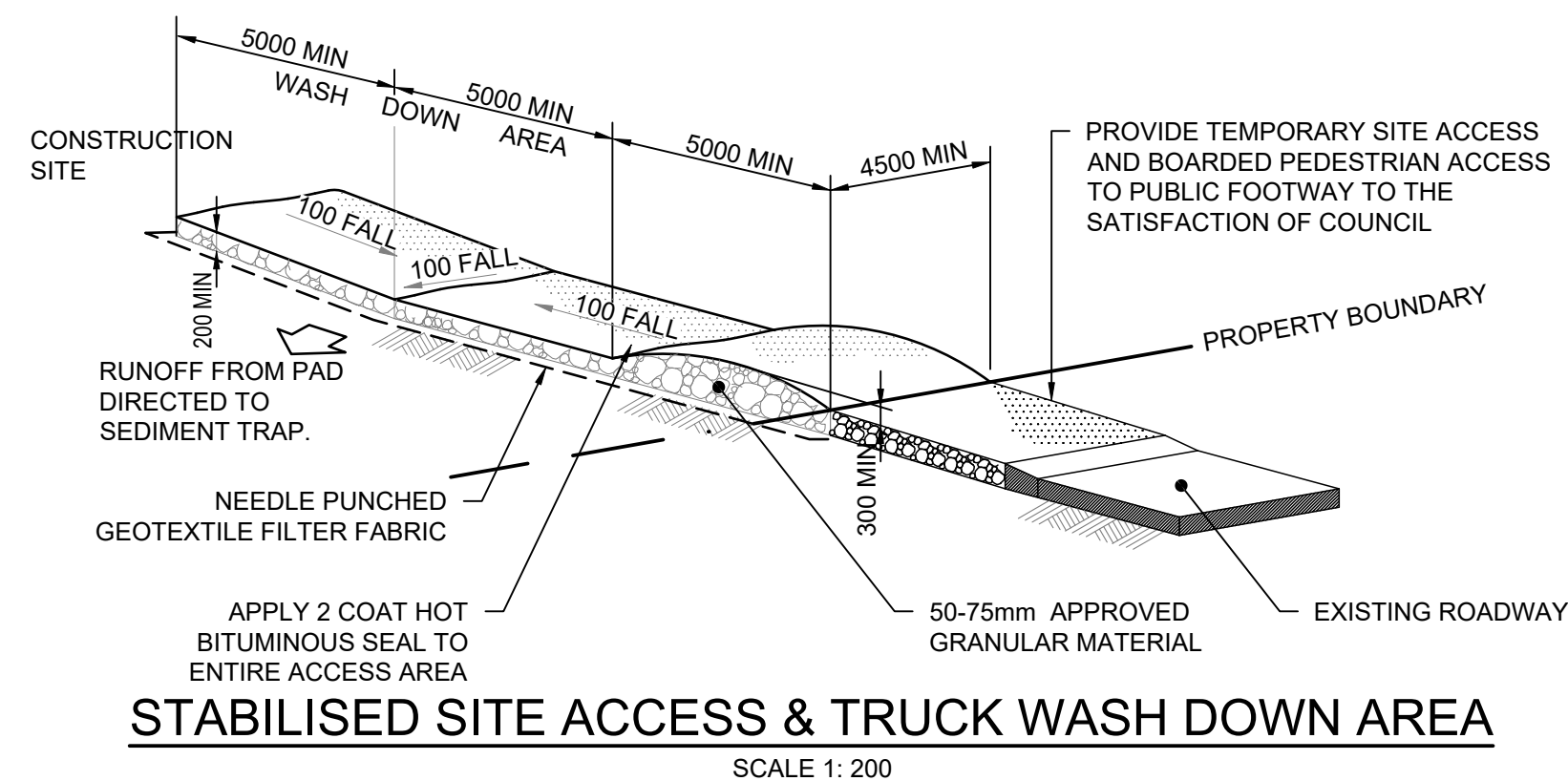
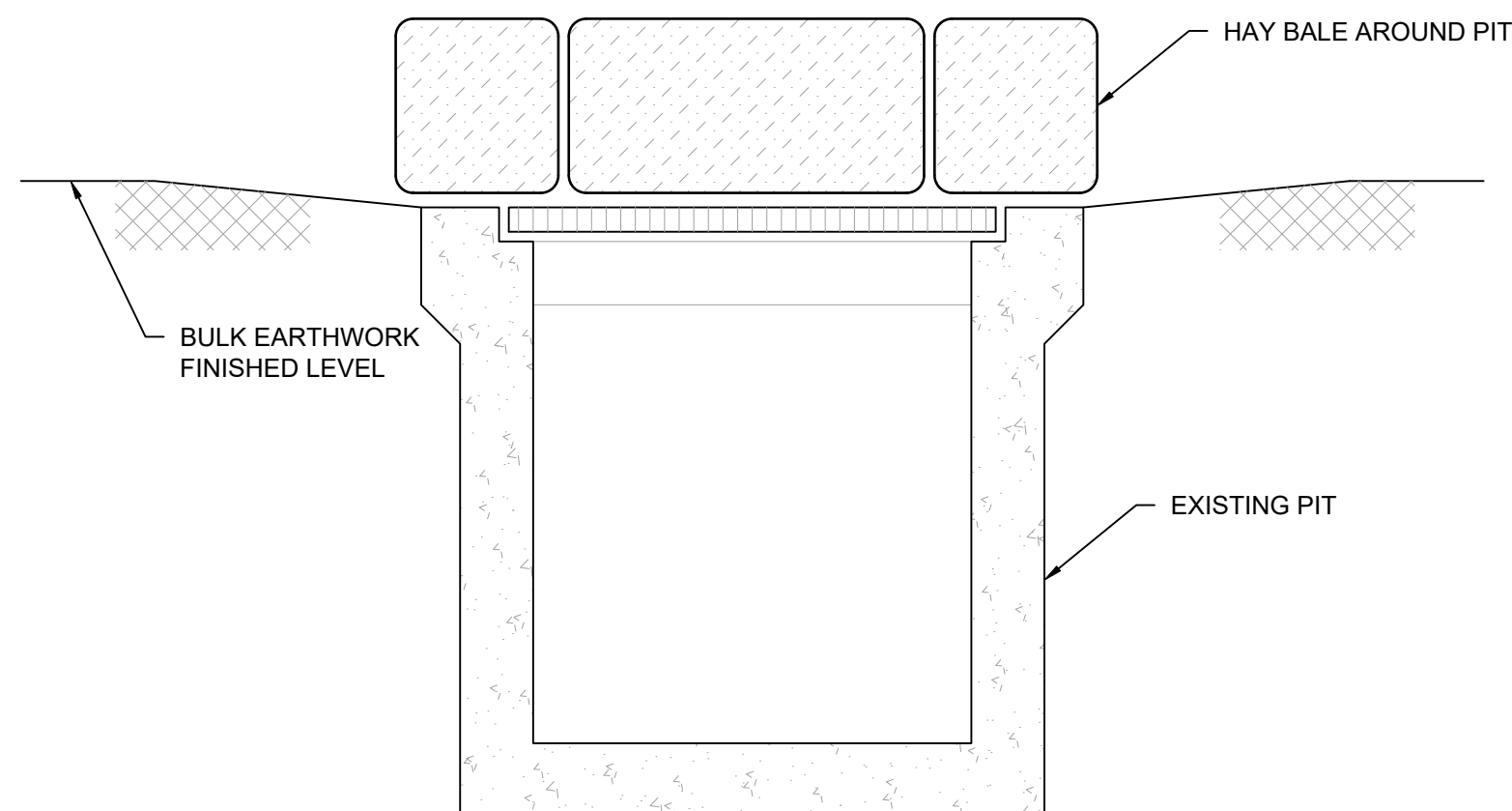


SECTION - FUTURE ROAD 14.5m ROAD RESERVE
NOT TO SCALE

Reference Coordination Drawing											ENGINEERS AUSTRALIA Chartered Professional Engineer MEMBER	QUALITY CONTROL				WARNING: THE DESIGN, DRAWINGS, SPECIFICATIONS AND THE COPYRIGHT HEREIN REMAIN THE SOLE INTELLECTUAL PROPERTY OF SGC CONSULTANTS PTY LTD AND MUST NOT BE USED, COPIED, ALTERED OR REPRODUCED WHOLLY OR IN PART IN ANY FORM WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF SGC CONSULTANTS PTY LTD.	Scales	CLIENT	MDS COMMERCIAL DEVELOPMENTS	ARCHITECT	FUSE ARCHITECTS		Suite 311, Level 3, 480 PACIFIC HIGHWAY ST. LEONARDS, NSW 2065 T: +61 2 8883 4239 Email: office@sgce.com.au Web: www.sgce.com.au	PROJECT PROPOSED RESIDENTIAL DEVELOPMENT & SUBDIVISION 806-812 WINDSOR ROAD, ROUSE HILL N.S.W.	Drawing Status FOR DA APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES																		
Discipline	Drawing Title and Number	Date	Rev.	DRAWN	PZ	DATE	15.07.22	CHECKED	SH			DATE	15.07.22	DESIGNED	PZ										DATE	15.07.22	VERIFIED	SH	DATE	15.07.22	APPROVED	SH	DATE	15.07.22	Grid	Datum	Sheet	Scale (at original size)	Project No	Drawing No	Revision No		
A	ISSUE FOR DA	SH	01.06.23	1																																							
02	ISSUE FOR DA	MN	15.06.22	1																																							
01	ISSUE FOR DA	MN	10.05.22	1																																							
P1	PRELIMINARY ISSUE	MN	29.04.22	1																																							
Issue/Last revision title		by	Date	Status																																							
	Issued internal sequence and revision history																																										
	1 - Preliminary		2 - Development application		3 - Construction Certificate																																						
	4 - Tender		5 - Construction		6 - Other																																						



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



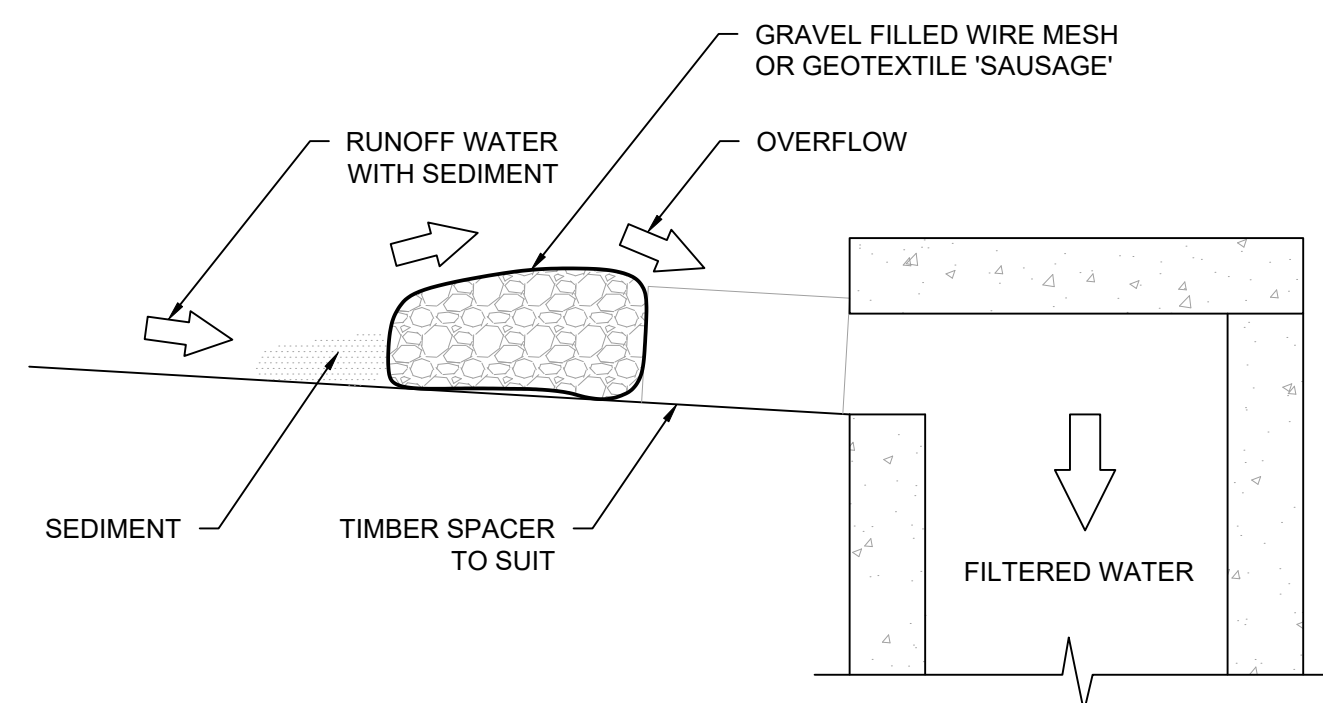
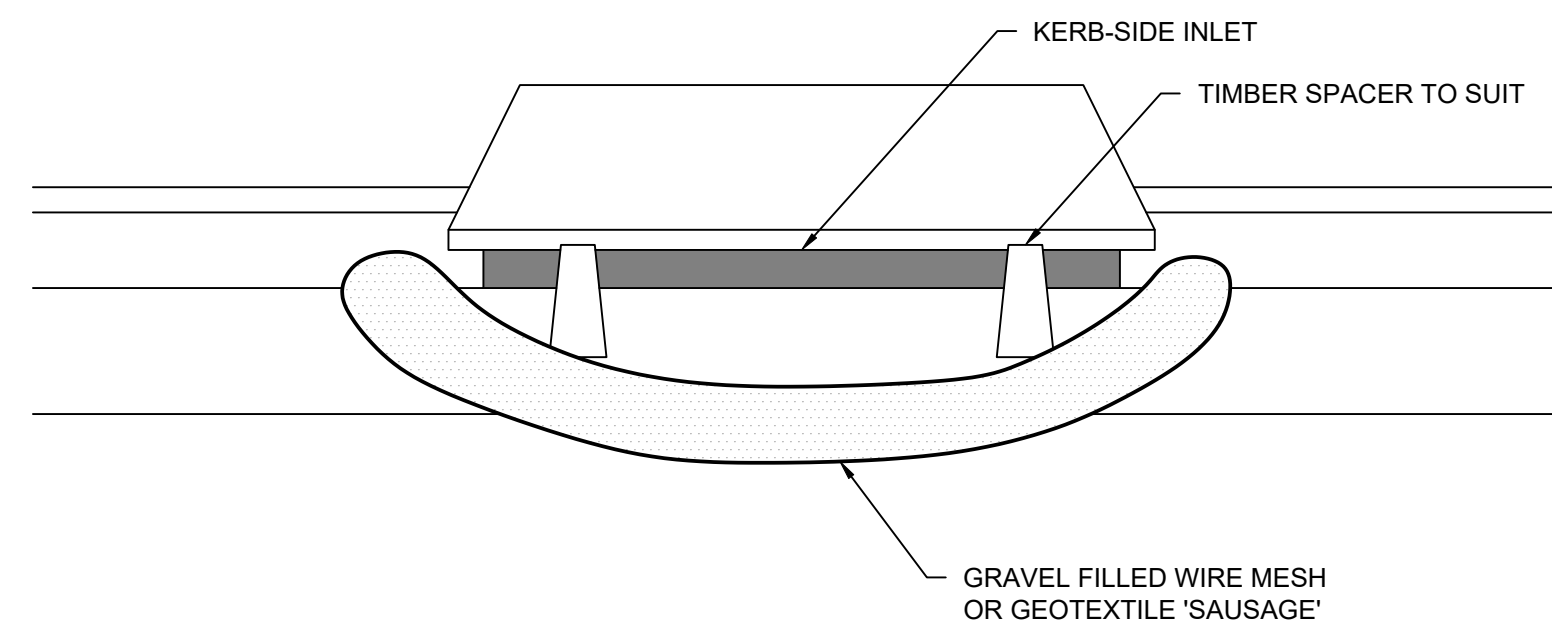
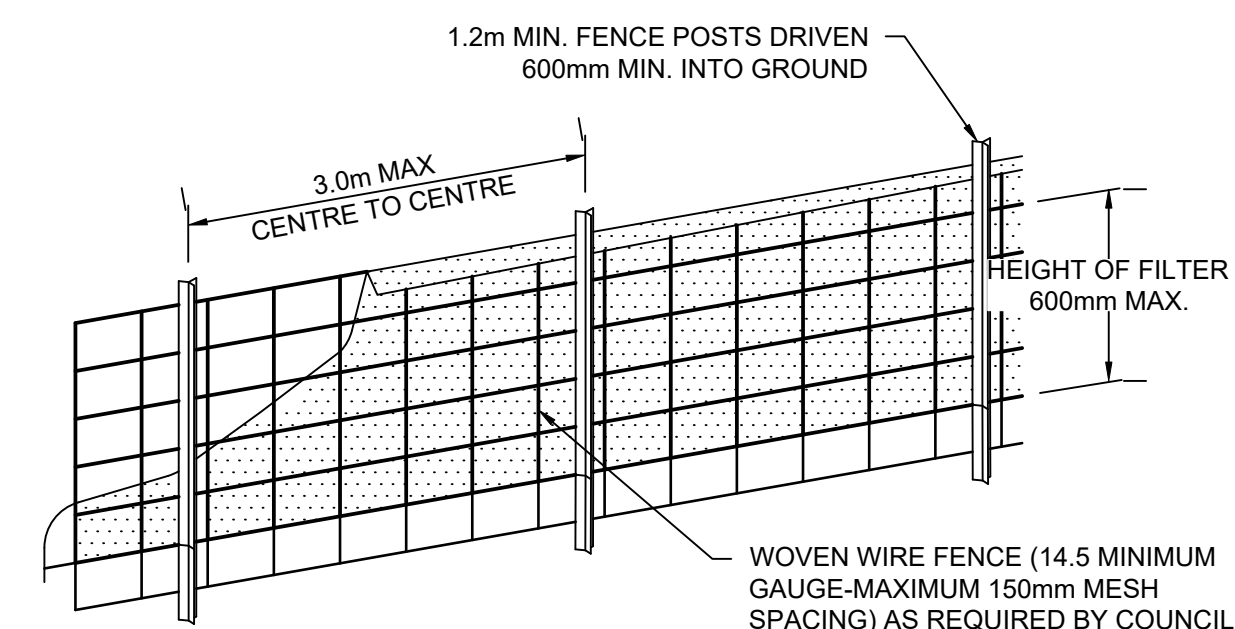
	SEDIMENT FENCE
	TEMPORARY DIVERSION CHANNEL
	LIMIT OF WORKS
	GEOTEXTILE INLET FILTER (FOR PITS WITHIN LANDSCAPED AREAS)
	HAYBALE AND GEOTEXTILE SEDIMENT FILTER
	MESH & GRAVEL INLET FILTER
	STABILISED SITE ACCESS

1. CONTRACTOR SHALL PROVIDE SEDIMENT FENCING MATERIAL DURING CONSTRUCTION TO THE LOW SIDE OF THE WORKS. TIE SEDIMENT FENCING MATERIAL TO CYCLONE WIRE SECURITY FENCE. SEDIMENT CONTROL FABRIC SHALL BE AN APPROVED MATERIAL (EG. HUMES PROPEX SILT STOP) STANDING 300mm ABOVE GROUND & EXTENDING 150mm BELOW GROUND.
2. EXISTING DRAINS LOCATED WITHIN THE SITE SHALL ALSO BE ISOLATED BY SEDIMENT FENCING MATERIAL.
3. NO PARKING OR STOCKPILING OF MATERIALS IS PERMITTED ON THE LOWER SIDE OF THE SEDIMENT FENCE.
4. GRASS VERGES SHALL BE MAINTAINED AS MUCH AS PRACTICAL TO PROVIDE A BUFFER ZONE TO THE CONSTRUCTION SITE.
5. CONSTRUCTION ENTRY/EXIT SHALL BE VIA THE LOCATION NOTED ON THE DRAWING. CONTRACTOR SHALL ENSURE ALL DROPPABLE SOIL & SEDIMENT IS REMOVED PRIOR TO CONSTRUCTION TRAFFIC EXITING SITE. CONTRACTOR SHALL ENSURE ALL CONSTRUCTION TRAFFIC ENTERING & LEAVING THE SITE DO SO IN A FORWARD DIRECTION.

THIS PLAN IS A CONCEPT PLAN ONLY FOR STORMWATER DISPOSAL & EROSION CONTROL. IT IS NOT SUITABLE FOR CONSTRUCTION. THIS PLAN SHOULD BE ADAPTED BY THE BUILDER DURING DEMOLITION, EXCAVATION & CONSTRUCTION PHASES TO ENSURE ADEQUATE PERFORMANCE.

ALL DRAINAGE LAYOUT & DETAILS ARE DIAGRAMMATIC & INDICATIVE ONLY. ACTUAL LOCATION, SIZES, LEVELS & GRADES MAY ALTER WHEN DETAIL DESIGN WORKS ARE DOCUMENTED.

A SYSTEM SHALL BE INSTALLED TO EITHER:
TRANSPORT STORMWATER RUNOFF WITH
SUSPENDED SOLIDS FROM SITE VIA PUMP
TRUCKS.
TREAT THE STORMWATER RUNOFF WITH
SUSPENDED SOLIDS SO THE DISCHARGE
WATER QUALITY TO COUNCIL STORMWATER
DRAINAGE SYSTEM HAS A MAXIMUM
CONCENTRATION OF SUSPENDED SOLIDS
THAT DOES NOT EXCEED 50 MILLIGRAMS PER
LITRE IN ACCORDANCE WITH THE
PROTECTION OF THE ENVIRONMENT
OPERATION ACT (POEO 1997) AND SHALL BE
APPROVED BY LOCAL COUNCIL



NOTE:
GRAVEL INLET FILTER (SAUSAGE) - NOT TO SCALE

FABRICATE A SLEEVE MADE FROM GEOTEXTILE OR WIRE MESH LONGER THAT THE LENGTH OF THE INLET PIT

FILL THE SLEEVE WITH 25mm TO 50mm GRAVEL

FORM AN ELLIPTICAL CROSS-SECTION OF THE KERB
INLET LEAVING A 100mm GAP AT THE TOP TO ACT AS AN
EMERGENCY SPILLWAY

MAINTAIN THE OPENING WITH SPACER BLOCKS

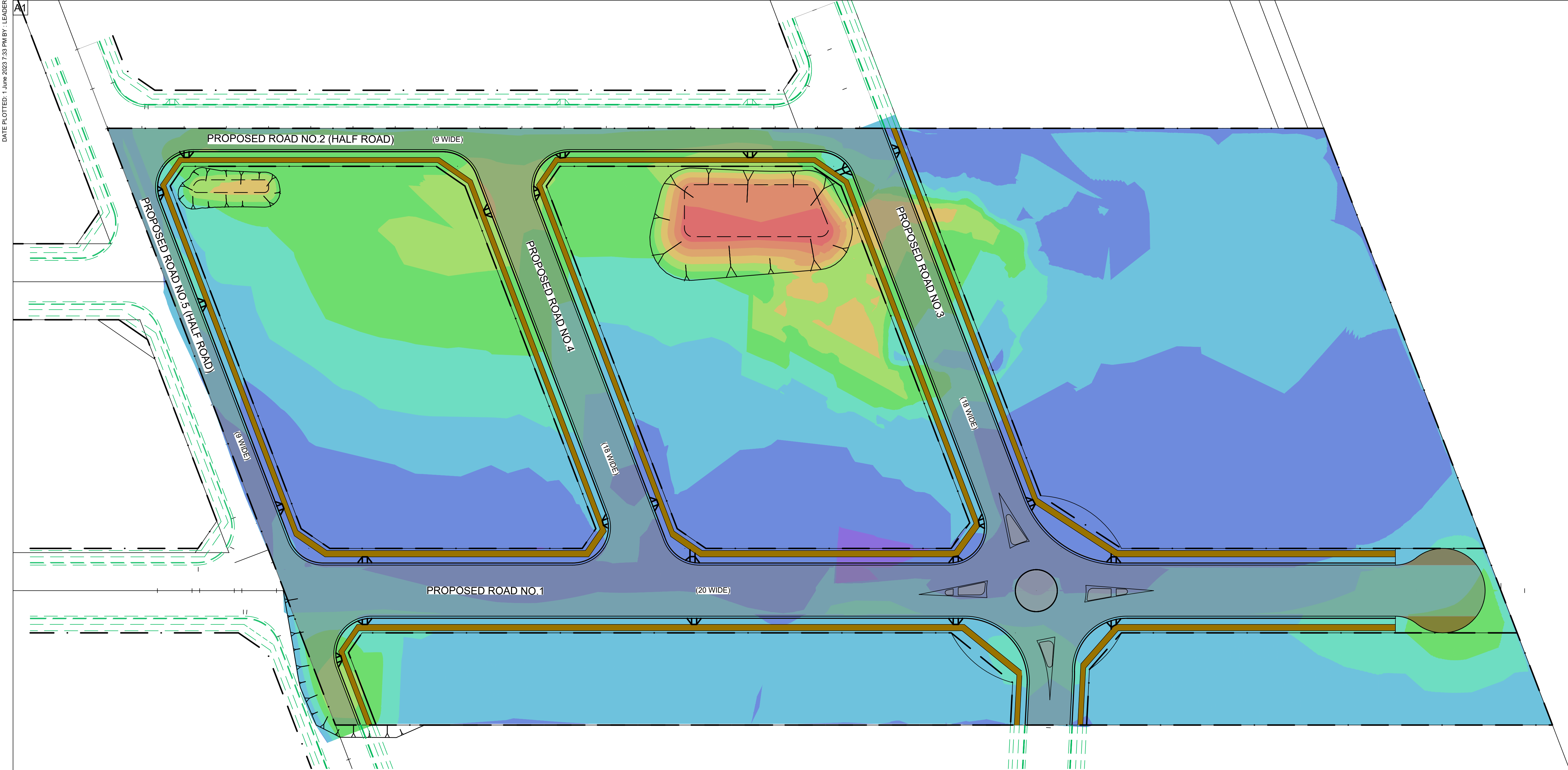
FORM A SEAL WITH THE KERBING AND PREVENT
SEDIMENT BYPASSING THE FILTER

FIT TO ALL KERB INLETS AT SAG POINTS

[illegible]

DATE PLOTTED: 1 June 2023 7:33 PM BY: LEADER

CAD FILE: Z:\Production\2022002044 812 Windsor Road, Rouse Hill\Civil\cad\CW1400.dwg



BULK EARTHWORK LEGEND	
ELEVATION	COLOUR
-3.95 TO -3.50	
-3.50 TO -3.00	
-3.00 TO -2.50	
-2.50 TO -2.00	
-2.00 TO -1.50	
-1.50 TO -1.00	
-1.00 TO -0.50	
-0.50 TO 0.00	
0.00 TO 1.00	
1.00 TO 1.46	

VOLUMES SUMMARY

VOLUME UNITS: CUBIC METRES

RAW FIGURES

RAW CUT	20,085.279
RAW FILL	3,221.692

ADJUSTED FIGURES

TOTAL CUT	20,085.279 (CUT FACTOR 1.000)
TOTAL FILL	3,221.692 (FILL FACTOR 1.000)

NET VOLUME CUT 16,863.588

AREA SUMMARY

TOTAL CUT AREA	29,933.514
TOTAL FILL AREA	10,941.403

TOTAL AREA 40,874.917

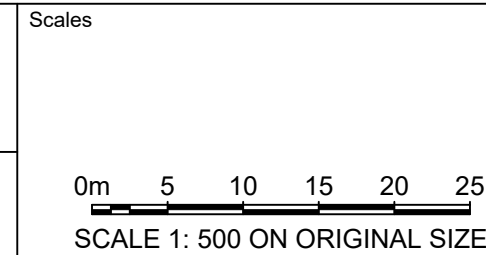
Reference Coordination Drawing			
Discipline	Drawing Title and Number	Date	Rev.
ARCH			
ARCH			
STRUCT			
MECH			
ELEC			
HYD			
FIRE			
LANDS			
CIVIL			
SURVEY	41130/PSU3	21.12.21	

Issue/Last revision title			
1 - Preliminary	2 - Development application	3 - Construction Certificate	4 - Tender
5 - Construction	6 - Other		

QUALITY CONTROL			
DRAWN	PZ	DATE 15.07.22	
CHECKED	SH	DATE 15.07.22	
DESIGNED	PZ	DATE 15.07.22	
VERIFIED	SH	DATE 15.07.22	
APPROVED	SH	DATE 15.07.22	

WARNING: THE DESIGNED DRAWINGS, SPECIFICATIONS AND THE COPYRIGHT HEREIN REMAIN THE SOLE INTELLECTUAL PROPERTY OF SGC CONSULTANTS PTY LTD AND MUST NOT BE USED, COPIED, ALTERED OR REPRODUCED WHOLLY OR IN PART IN ANY FORM WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF SGC CONSULTANTS PTY LTD.

DIMENSIONS NOT SHOWN TO BE CHECKED ON SITE. DO NOT SCALE UP THIS DRAWING. POSITIONS OF AUTHORITIES MARKS AND/OR EXISTING SERVICES ARE TO BE CHECKED PRIOR TO COMMENCEMENT OF WORK. REPORT ANY DISCREPANCIES TO THE CONSULTING ENGINEER FOR DESIGN/CONFIRMATION BEFORE PROCEEDING WITH THE WORK. THIS DRAWING IS TO BE READ IN CONJUNCTION WITH THE SPECIFICATIONS AND OTHER CONSULTANTS' DRAWINGS.



CLIENT
MDS COMMERCIAL DEVELOPMENTS

ARCHITECT
FUSE ARCHITECTS



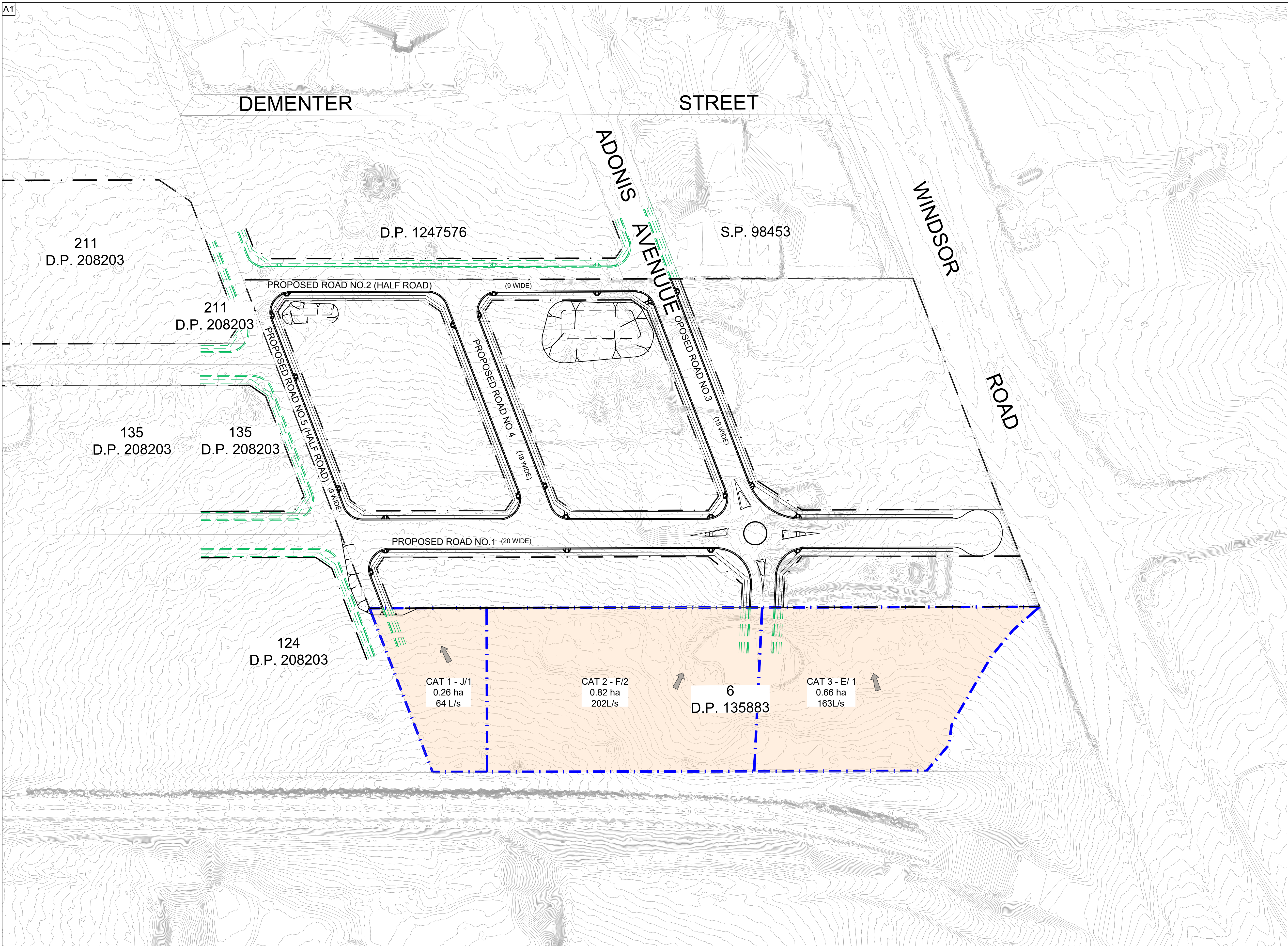
Suite 311, Level 3,
480 PACIFIC HIGHWAY
ST. LEONARDS, NSW 2065
T: +61 2 8863 4239
Email: office@sgce.com.au
Web: www.sgce.com.au

A.B.N. 21 118 222 530

PROJECT
PROPOSED RESIDENTIAL
DEVELOPMENT & SUBDIVISION
806-812 WINDSOR ROAD,
ROUSE HILL N.S.W.

Grid	Datum	Sheet	Scale (at original size)
-	A.H.D.	16	1: 500 @ A1

Drawing Status	FOR DA APPROVAL NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES		
Drawing Title	CIVIL WORKS BULK EARTHWORKS		
Project No	Drawing No	Revision No	
20220044	CW1400	A	



				Reference Coordination Drawing			
				Discipline	Drawing Title and Number	Date	Rev
				ARCH			
				ARCH			
A	ISSUE FOR DA		SH	01.06.23	1		
02	ISSUE FOR DA		MN	15.06.22	1		
01	ISSUE FOR DA		MN	10.05.22	1		
P1	PRELIMINARY ISSUE		MN	29.04.22	1		
Issue/Last revision title				by	Date	Status	
Issuer internal sequence and revision history							
1 - Preliminary		2 - Development application		3 - Construction Certificate			
4 - Tender		5 - Construction		6 - Other			
				CIVIL			
				SURVEY	41130/PSU3	21.12.21	

 ENGINEERS AUSTRALIA Chartered Professional Engineer MEMBER	QUALITY CONTROL			
	DRAWN	PZ	DATE	15.07.22
	CHECKED	SH	DATE	15.07.22
	DESIGNED	PZ	DATE	15.07.22
	VERIFIED	SH	DATE	15.07.22
	APPROVED	SH	DATE	15.07.22
	DIMENSIONS NOT SHOWN TO BE CHECKED ON SITE. DO NOT SCALE OF THIS DRAWING. POSITIONS OF ALL AUTHORISED MAINS AND/OR EXISTING SERVICES ARE TO BE CHECKED ON SITE. THE CONTRACTOR IS TO BE RESPONSIBLE FOR NOTIFYING THE LOCAL COUNCIL OF ANY WORK. REPORT ANY DISCREPANCIES TO THE CONSULTANT ENGINEER. DECONSTRUCTION/CLAMPING BEFORE PROCEEDING WITH THE WORK. IN CONNECTION WITH THE SPECIFICATIONS AND/OR CONSULTANTS DRAWINGS.			

WARNING: THE DESIGNS, DRAWINGS, SPECIFICATIONS AND THE COPYRIGHT HEREIN REMAIN THE SOLE INTELLECTUAL PROPERTY OF S&G CONSULTANTS PTY LTD AND MUST NOT BE USED, COPIED, ALTERED OR REPRODUCED WHOLLY OR IN PART IN ANY FORM WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF S&G CONSULTANTS PTY. LTD.



Scales

0m 8 16 24 32 40

SCALE 1: 800 ON ORIGINAL SIZE

CLIENT

MDS COMMERCIAL
DEVELOPMENTS

ARCHITECT

FUSE ARCHITECTS



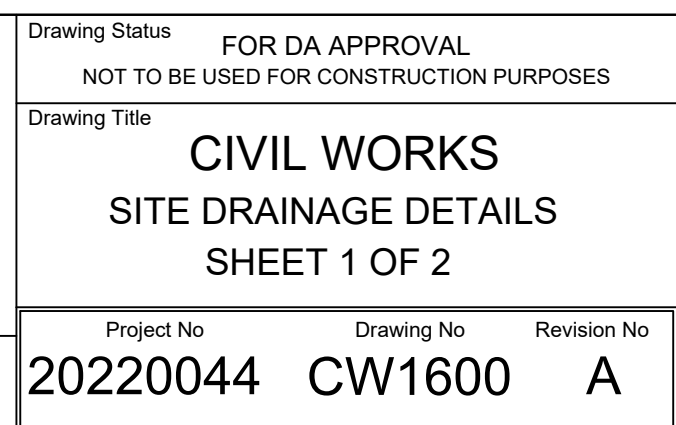
Suite 311, Level 3,
480 PACIFIC HIGHWAY
ST. LEONARDS, NSW 2065
T: +61 2 8883 4239
Email: office@sgce.com.au
Web: www.sgce.com.au

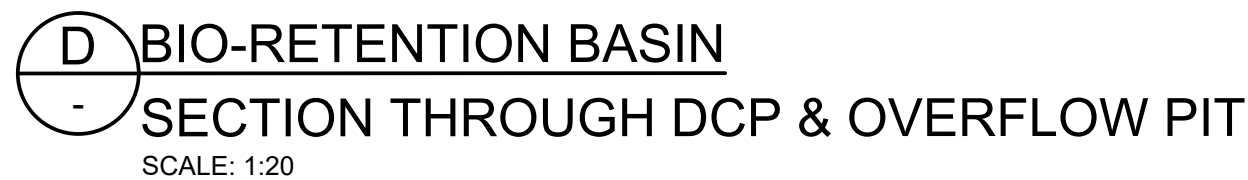
A.B.N. 21 118 222 530

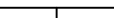
PROJECT
PROPOSED RESIDENTIAL
DEVELOPMENT & SUBDIVISION
806-812 WINDSOR ROAD,
ROUSE HILL N.S.W.

Grid	Datum	Sheet	Scale (at original size)
-	A.H.D.	18	1: 800 @ A1

Drawing Status		
FOR DA APPROVAL		
NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES		
Drawing Title		
CIVIL WORKS		
EXTERNAL CATCHMENT PLAN		
INTERIM STAGE		
Project No	Drawing No	Revision
20220044	CW1501	A





										Reference Coordination Drawing				 ENGINEERS AUSTRALIA Chartered Professional Engineer MEMBER		QUALITY CONTROL				WARNING: THE DESIGNS, DRAWINGS, SPECIFICATIONS AND THE COPYRIGHT HEREIN REMAIN THE INTELLECTUAL PROPERTY OF S&G CONSULTANTS PTY LTD AND MUST NOT BE USED, COPIED, ALTERED OR REPRODUCED WHOLLY OR IN PART IN ANY FORM WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF S&G CONSULTANTS PTY LTD.				Scales		CLIENT		ARCHITECT		 Suite 311, Level 3, 480 PACIFIC HIGHWAY ST. LEONARDS, NSW 2065 T: +61 2 8883 4239 Email: office@sgce.com.au Web: www.sgce.com.au A.B.N. 21 118 222 530		PROJECT		Drawing Status		FOR DA APPROVAL	
										Discipline Drawing Title and Number Date Rev.				DRAWN PZ DATE 15.07.22								0m 0.2 0.4 0.6 0.8 1.0 SCALE 1: 20 ON ORIGINAL SIZE		MDS COMMERCIAL DEVELOPMENTS		FUSE ARCHITECTS		PROPOSED RESIDENTIAL				NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES					
										ARCH				CHECKED SH DATE 15.07.22														DEVELOPMENT & SUBDIVISION		CIVIL WORKS							
										STRUCT				DESIGNED PZ DATE 15.07.22														806-812 WINDSOR ROAD, ROUSE HILL N.S.W.		SITE DRAINAGE DETAILS							
										MECH				VERIFIED SH DATE 15.07.22																SHEET 2 OF 2							
										ELEC				APPROVED SH DATE 15.07.22																		Project No Drawing No Revision No					
										HYD																											
										FIRE																											
										LANDS																											
										CIVIL																											
										SURVEY																											
										41130/PSU3																											
										21.12.21																											